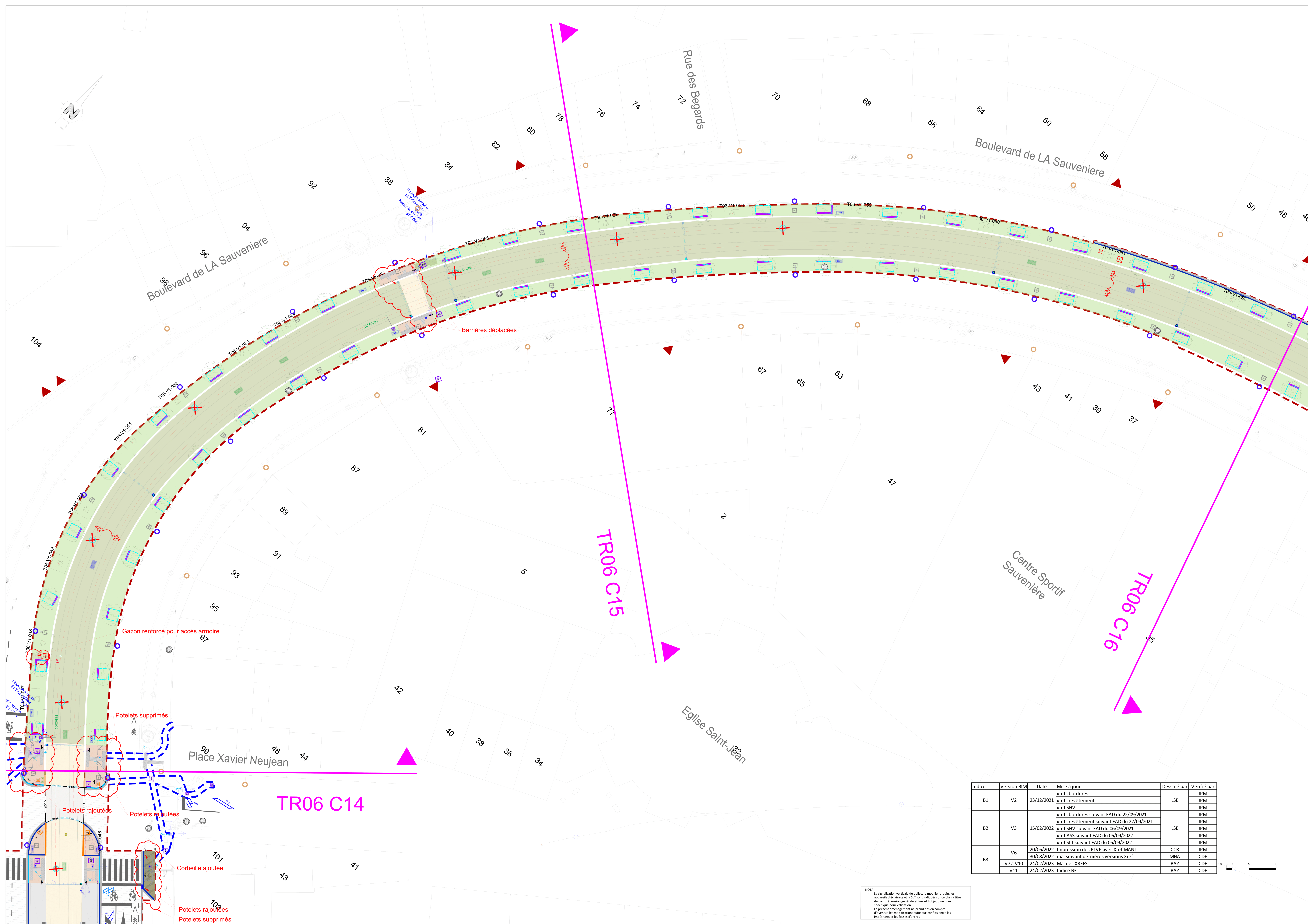




LEGENDE REVETEMENTS

Pavés béton pose alternée 11x11 (et 14.5x11) ép. 8cm trottoir	Béton bombé béton ore PP
Pavés béton pose alternée 11x11 (et 14.5x11) ép. 10cm circulaire	Béton bombé vite partagé PP
Pavés béton pose alternée 11x11 (et 14.5x11) ép. 8cm	Revetement dissuasif
Couleur acier - piste cyclable	Enrobé Ville de Liège Voie trafic léger
Pavés béton 22x11 ép. 8cm non circulaire trottoir	Enrobé Ville de Liège Voie trafic moyen
Pavés béton 22x11 ép. 10cm circulaire voirie (entrée charretière, etc.)	Enrobé Ville de Liège Voie trafic lourd
Pavés grès oblongs ép. v/14cm	Enrobé voirie alignement droit et gratoire (SPW)
Pavés grès oblongs ép. v/14cm circulaire BUS et Poids lourds	Asphalte coulée trottoir Pont (Atlas, etc.)
Pavés grès platine 15x15cm ép. v/12cm (neuf)	Enrobé voirie Pont (Atlas, etc.)
Pavés grès platine 15x15cm ép. v/12cm circulaire (neuf)	Asphalte coulée plateforme Pont (Atlas, etc.)
Pavés grès platine 15x15cm ép. v/12cm (récap Van Dyck - Sart Moray)	Dalle Pierre bleue trottoir brut de sciage non circulaire trottoir
Pavés grès platine 15x15cm ép. v/12cm circulaire (récap Van Dyck - Sart Moray)	Dalle Pierre bleue trottoir brut de sciage circulaire
Pavés grès platine 15x15cm ép. v/12cm (récap chantier)	Dalle Pierre bleue trottoir adouci non circulaire (rue Cathédrale)
Pavés grès platine 15x15cm ép. v/12cm (récap chantier)	Empreinte sur chant non circulaire trottoir
Pavés grès platine 15x15cm ép. v/12cm (Kandia alignement Guillaume)	Dallage granite foncé
Pavés grès non circulaire trottoirs	Dallage granite clair
Pavés spires circulaire voirie (entrée charretière, etc.)	Dalle pododectée station
Pavés spires circulaire poids lourds (Quai de la Bette)	Dalles béton 30x120 - 300x400
Pavés queues de paon non circulaire trottoir	Dalles béton 30x30 ép. 6cm
Pavés queues de paon circulaire voirie (entrée charretière, etc.)	Empiement
Pavés queues de paon circulaire poids lourds (Opéra, etc.)	Dolomie stabilisée
Pavés grès plateforme	Vivaces
Béton brossé trottoir R4/7032	Couleur sol
Béton dénuisé sans plateforme	Plantes grimpanes
Béton dénuisé piste cyclable R4/7032	Gazon plateforme
Béton dénuisé piste cyclable (site partagé)	Gazon renforcé pour cheminement piéton
Béton brossé (CDMR)	Gazon renforcé circulaire poids lourds
Béton voirie BUS (Ville de Liège)	Gabions
Béton imprimé (bande franchissable R01, etc.)	Revetement bois passerelle Pont Atlas

ARBRES

Autre existant
Autre existant
Autre existant

LAC

Masif et support LAC
T05-V1-026

BORDURES

PR010	GL030	GL010
PR020	GL010	GL020
PR030	GL020	GL030
PR040	GL030	GL040
PR050	GL040	GL050
PR060	GL050	GL060
PR070	GL060	GL070
PR080	GL070	GL080
PR090	GL080	GL090
PR100	GL090	GL100
PR110	GL100	GL110
PR120	GL110	GL120
PR130	GL120	GL130
PR140	GL130	GL140
PR150	GL140	GL150
PR160	GL150	GL160
PR170	GL160	GL170
PR180	GL170	GL180
PR190	GL180	GL190
PR200	GL190	GL200
PR210	GL200	GL210
PR220	GL210	GL220
PR230	GL220	GL230
PR240	GL230	GL240
PR250	GL240	GL250
PR260	GL250	GL260
PR270	GL260	GL270
PR280	GL270	GL280
PR290	GL280	GL290
PR300	GL290	GL300
PR310	GL300	GL310
PR320	GL310	GL320
PR330	GL320	GL330
PR340	GL330	GL340
PR350	GL340	GL350
PR360	GL350	GL360
PR370	GL360	GL370
PR380	GL370	GL380
PR390	GL380	GL390
PR400	GL390	GL400
PR410	GL400	GL410
PR420	GL410	GL420
PR430	GL420	GL430
PR440	GL430	GL440
PR450	GL440	GL450
PR460	GL450	GL460
PR470	GL460	GL470
PR480	GL470	GL480
PR490	GL480	GL490
PR500	GL490	GL500
PR510	GL500	GL510
PR520	GL510	GL520
PR530	GL520	GL530
PR540	GL530	GL540
PR550	GL540	GL550
PR560	GL550	GL560
PR570	GL560	GL570
PR580	GL570	GL580
PR590	GL580	GL590
PR600	GL590	GL600
PR610	GL600	GL610
PR620	GL610	GL620
PR630	GL620	GL630
PR640	GL630	GL640
PR650	GL640	GL650
PR660	GL650	GL660
PR670	GL660	GL670
PR680	GL670	GL680
PR690	GL680	GL690
PR700	GL690	GL700
PR710	GL700	GL710
PR720	GL710	GL720
PR730	GL720	GL730
PR740	GL730	GL740
PR750	GL740	GL750
PR760	GL750	GL760
PR770	GL760	GL770
PR780	GL770	GL780
PR790	GL780	GL790
PR800	GL790	GL800
PR810	GL800	GL810
PR820	GL810	GL820
PR830	GL820	GL830
PR840	GL830	GL840
PR850	GL840	GL850
PR860	GL850	GL860
PR870	GL860	GL870
PR880	GL870	GL880
PR890	GL880	GL890
PR900	GL890	GL900
PR910	GL900	GL910
PR920	GL910	GL920
PR930	GL920	GL930
PR940	GL930	GL940
PR950	GL940	GL950
PR960	GL950	GL960
PR970	GL960	GL970
PR980	GL970	GL980
PR990	GL980	GL990
PR1000	GL990	GL1000

ECLAIRAGE

En et plus
En et plus
En et plus

SIGNALISATION LUMINEUSE TRICOLEUR

Sens de pose des pavés
Sens de pose des pavés
Sens de pose des pavés

SIGNALISATION VERTICALE

Lentilles
Lentilles
Lentilles

ELEMENTS DE DETECTION

Détection tram
Détection tram
Détection tram

REGARDS et FERRONNERIE

Regard type Meuse
Regard type Meuse
Regard type Meuse

PLATEFORME

Carrievue de drainage plateforme
Carrievue de drainage plateforme
Carrievue de drainage plateforme

SIGNALISATION FERROVIAIRE

Capteur froid et Réchauffeur d'huile
Capteur froid et Réchauffeur d'huile
Capteur froid et Réchauffeur d'huile

GENERAL

Entrée Charrière
Entrée Charrière
Entrée Charrière

Première ligne de tramway de l'Agglomération Liégeoise

Société de projet :
TRAM'ARMENT

Concepteur - constructeur :
TRAM LIÈGE CONSTRUCTION

Emetteur du document :
COLAS

Quai Timmermans, 14 4000 Scllessin - Liège

DOSSIER EXECUTION

Vue en plan générale - Aménagements urbains

TR06 - BLDVS D'AVROY et de LA SAUVENIERE

PLANCHE 300 - BOULEVARD LONHIERNE

Indice	Date	Objet de la modification	Dessiné par	Vérifié par
A1	05/07/2021	Première édition	LSE	JPM
B1	23/12/2021	Mise à jour des xrefs	LSE	JPM
B2	15/02/2022	Mise à jour xrefs suivant FAD du 06/09/2021	LSE	JPM
B3	24/02/2023	Mise à jour du fond de plan	CCR	JPM

FORMAT DU PLAN : A0+
Echelle : 1/500

TRONCON 03
STATION 01

TRONCON 04
STATION 02

TRONCON 05
STATION 03

TRONCON 06
STATION 04

TRONCON 07
STATION 05

TRONCON 08
STATION 06

TRONCON 09
STATION 07

TRONCON 10
STATION 08

TRONCON 11
STATION 09

NOTA:
- La signalisation verticale de police, le mobilier urbain, les aspects d'éclairage et la SLT sont indiqués sur ce plan à titre de compréhension générale et feront l'objet d'un plan spécifique pour validation.
- Le présent aménagement ne prend pas en compte d'éventuelles modifications suite aux conflits entre les implantations et les fosses d'arbres.