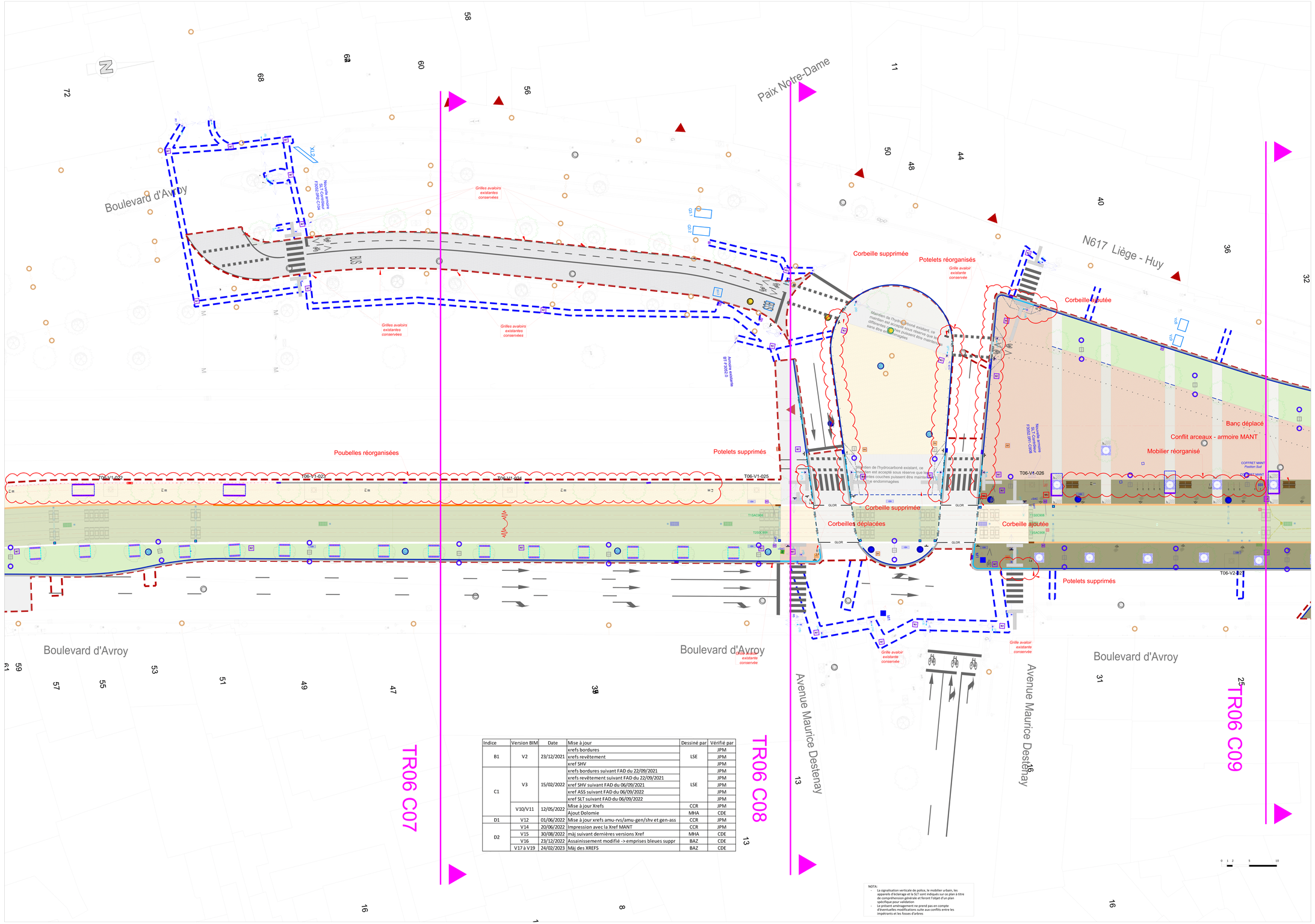


Indice	Version BIM	Date	Mise à jour	Dessiné par	Vérifié par
B1	V2	23/12/2021	xrefs bordures	LSE	JPM
			xrefs revêtement		JPM
			xref SHV		JPM
C1	V3	15/02/2022	xrefs bordures suivant FAD du 22/09/2021	LSE	JPM
			xrefs revêtement suivant FAD du 22/09/2021		JPM
			xref SHV suivant FAD du 06/09/2021		JPM
			xref ASS suivant FAD du 06/09/2022		JPM
			xref SLT suivant FAD du 06/09/2022		JPM
	V10/V11	12/05/2022	Mise à jour Xrefs	CCR	JPM
			Ajout Dolomie	MHA	CDE
D1	V12	01/06/2022	Mise à jour xrefs amu-rvs/amu-gen/shv et gen-ass	CCR	JPM
D2	V14	20/06/2022	Impression avec la Xref MANT	CCR	JPM
	V15	30/08/2022	máj suivant dernières versions Xref	MHA	CDE
	V16	23/12/2022	Assainissement modifié -> emprises bleues suppr	BAZ	CDE
	V17 à V19	24/02/2023	Máj des XREFS	BAZ	CDE

NOTA :
- La signalisation verticale de police, le mobilier urbain, les appareils d'éclairage et la SLT sont indiqués sur ce plan à titre de compréhension générale et feront l'objet d'un plan spécifique pour validation
- Le présent aménagement ne prend pas en compte d'éventuelles modifications suite aux conflits entre les impétrants et les fosses d'arbres

LEGENDE

REVETEMENTS

- Pavés béton pose alternée 11x11 (et 16.5x11) ép: 8cm trottoir
- Pavés béton pose alternée 11x11 (et 16.5x11) ép: 10cm circulable
- Pavés béton pose alternée 11x11 (et 16.5x11) ép: 8cm couleur ocre - piste cyclable
- Pavés béton 22x11 ép: 8cm non circulable trottoir
- Pavés béton 22x11 ép: 10cm circulable voirie (entrée charretière,etc...)
- Pavés gris oblongs ép: +/-14cm
- Pavés gris oblong ép: +/-14cm circulable BUS et Poids lourd
- Pavés gris platine 15x15cm ép: +/-12cm (neuf)
- Pavés gris platine 15x15cm ép: +/-12cm circulable (neuf)
- Pavés gris platine 15x15cm ép: +/-12cm (récup Van Dijck - Sart Moray)
- Pavés gris platine 15x15cm ép: +/-12cm circulable (récup Van Dijck - Sart Moray)
- Pavés gris platine 15x15cm ép: +/-12cm (récup chantier)
- Pavés gris platine 15x15cm ép: +/-12cm (Kandla récup chantier)
- Pavés gris platine 15x15cm ép: +/-12cm circulable (Kandla récup chantier)
- Pavés gris platine 15x15cm ép: +/-12cm (Kandla alignement Guillemins)
- Pavés spires non circulable trottoirs
- Pavés spires circulable voirie (entrée charretière,etc...)
- Pavés spires circulable poids lourds (Quai de la Batte)
- Pavés queues de paon non circulable trottoir
- Pavés queues de paon circulable voirie (entrée charretière,etc...)
- Pavés queue de paon circulable poids lourds (Opéra, etc...)
- Pavés gris plateforme
- Béton brossé trottoir Ral7032
- Béton dénudé ocre plateforme
- Béton dénudé piste cyclable Ral 7032
- Béton dénudé foncé plateforme (site partagé)
- Béton brossé (CDMR)
- Béton voirie BUS (Ville de Liège)
- Béton imprimé (bande franchissable îlôt,etc...)
- Béton bombé béton ocre PF
- Béton bombé site partagé PF
- Revêtement désaxé
- Enrobé (Ville de Liège) Voirie trafic léger
- Enrobé (Ville de Liège) Voirie trafic moyen
- Enrobé (Ville de Liège) Voirie trafic lourd
- Enrobé voirie alignement droit et giratoire (SPW)
- Asphalte coulée trottoir Pont (Atlas, etc...)
- Enrobé voirie Pont (Atlas, etc...)
- Asphalte coulée plateforme Pont (Atlas, etc...)
- Dalle Pierre bleue finition brut de sciage non circulable trottoir
- Dalle Pierre bleue finition brut de sciage circulable
- Dalle Pierre bleue finition adoucie non circulable (rue Cathédale)
- Brique sur chant non circulable trottoir
- Dallage grant foncé
- Dallage grant clair
- Dalle pododactile station
- Dalles béton 90x120 - 300x400
- Dalles béton 30x30 ép: 6cm
- Empierrement
- Dolomie stabilisée
- Vivaces
- Arbustes
- Couvre sol
- Gazon
- Plantes grimpantes
- Gazon plateforme
- Gazon renforcé pour cheminement piéton
- Gazon renforcé circulable poids lourds
- Gabions
- Revêtement bois passerelle Pont Atlas
- Sens de pose des pavés béton
- Pose des pavés béton 22x11 en épis
- Sens de pose des pavés gris oblong
- Sens de pose des pavés queue de paon
- Sens pose des pavés platine
- Sens pose des pavés spire

ARBRES

- Arbre projet
- Arbre existant conservé
- Arbre existant supprimé

LAC

Massif et support LAC

T05-V1-026

Barrières

BORDURES

- PB10
- PB02
- PB00
- PBEV
- PB16BUS
- PB16BUSR1
- PB16BUSR2
- PB51
- PB52
- Bordure Chasse roue
- Bordure béton 10 cm
- Bordure béton 20cm
- Bordure PB renforcées
- Bordure GLO renforcées
- Bordure spécifique
- Bordure coulée
- Bordure béton 5cm
- GL030
- GL015
- GL010
- GL002
- GL000
- GLOE10
- GLOE15
- GLO10C1
- GL010C2
- GLO02C1
- GL002C2
- GL000C
- GL06B
- GLO6BR1
- GL06BR2
- GLO51
- GL052
- Bordure IDA
- Rayon extérieur bordure R.30

ECLAIRAGE

Candélabres et points lumineux

- Bri et plus
- Bri et moins
- Façade
- Divers
- Massif
- Luminaire existant à repositionner
- Trappillon extérieur
- Regard éclairage

SIGNALISATION LUMINEUSE TRICOLORE

SIGNALISATION VERTICALE

Lentilles

ELEMENTS DE DETECTION

Armoires

Détection tram

ASSAINISSEMENT VOIRIE

- Filet d'eau béton 50cm
- Chasse roue
- Filet d'eau béton 30cm
- Filet d'eau Asphalte coulé
- Caniveau à grille
- Caniveau à fente
- Filet d'eau pavés pierrés (joints au mortier ou PB)
- Caniveau pierre bleue
- Caniveau béton lisse (décalssé de 2cm)
- Chambre de visite(pour les couleur voir plan TLC-IVB-EXE-PLVP-VRD-ASS-TR0x)
- Grille avaloir (pour les couleur voir plan TLC-IVB-EXE-PLVP-VRD-ASS-TR0x)
- Contrebutage béton 30cm

REGARDS et FERRONNERIE

- Garde-corps type Meuse
- Garde-corps type Pont Atlas
- Trappillons
- Regards

PLATEFORME

- Caniveau de drainage plateforme
- Ø125 Raccordement au système d'assainissement
- Boîte à eau
- Regard assainissement 30x30

SIGNALISATION FERROVIAIRE

- Feu de signalisation ferroviaire
- Compteur d'essieux
- Boucle de détection tramway
- Armoire Signalisation Ferroviaire
- Balise de contrôle de Franchissement de Feu Rouge
- Balise itinéraire et balise Localisation
- Station météorologique
- Trappillon
- Moteur d'aiguillage
- Capteur froid et Réchauffeur d'aiguille
- Regards C250: 100x100(ext.),80x80(int.), 60x60(int.), 50x50(int.), 30x30(int.)
- Regards C400: 100x100(ext.),80x80(int.), Regards C400 1 60x60(int.) et 50x50(int.)
- Regards C400: 100x100(ext.),80x80(int.), Regards C400 1 60x60(int.) et 50x50(int.)

GENERAL

- Entrée Charretière
- Limite aménagements PRO
- Limite aménagements Permis Unique

NOTA
Les différences entre les deux limites proviennent :
- soit de la prise en compte des exigences du Donneur d'Ordre
- soit de la prise en compte des nécessités de raccordements avec les aménagements existants
- soit de la prise en compte des projets connexes en attente de validation par le Donneur d'Ordre

LISTE DES FICHIERS APPELES EN REFERENCE

- TLC-DIT-PRO-XREF-AMU-TOP-TT2O-001-A3
- TLC-IVB-EXE-XREF-ECL-GEN-TR06-004-A3
- TLC-IVB-EXE-XREF-IMP-GEN-TR06-004-C6
- TLC-IVB-EXE-XREF-MAN-GEN-TR06-004-A11
- TLC-MRS-EXE-XREF-CFA-GEN-TR06-004-A7
- TLC-IVB-EXE-XREF-SIG-GEN-TR06-004-A6
- TLC-IVB-EXE-XREF-SLT-RES-TR06-004-A16
- TLC-IVB-EXE-XREF-PLV-VOI-TR06-008-B1
- TLC-IVB-EXE-XREF-PLV-VOI-TR06-009-B1
- TLC-IVB-EXE-XREF-PLV-VOI-TR06-010-A1
- TLC-IVB-EXE-XREF-PLV-VOI-TR06-011-A1
- TLC-IVB-EXE-XREF-AMP-GEN-TR06-004-A8
- TLC-IVB-EXE-XREF-PLV-VOI-TR07-012-A1
- TLC-IVB-EXE-XREF-AMU-RVS-TR06-004-A28
- TLC-IVB-EXE-XREF-AMU-RVS-TR06-004-A34
- TLC-IVB-EXE-XREF-AMU-MOB-TR06-004-A24
- TLC-IVB-EXE-XREF-GEN-AIR-TR06-012-A2
- TLC-IVB-EXE-XREF-GEN-MAN-TR06-004-A17
- TLC-IVB-EXE-XREF-GEN-ASS-TR06-004-A29
- TLC-IVB-EXE-XREF-LAC-GEN-TR06-004-A11
- TLC-IVB-EXE-XREF-SLT-GEN-TR06-004-A12
- TLC-IVB-EXE-XREF-STA-GEN-TR06-004-A20
- TLC-MRS-EXE-XREF-SIF-GEN-TR06-004_A5
- TLC-IVB-EXE-XREF-SIG-RES-TR06-004-A8
- TLC-IVB-EXE-XREF-CFA-RES-TR06-004-A6
- TLC-IVB-EXE-XREF-IMP-RES-TR06-004-A11
- TLC-IVB-EXE-XREF-LAC-RES-TR06-004-A6
- TLC-IVB-EXE-XREF-NR1-RES-TR06-004-A8
- TLC-IVB-TPH-XREF-GEN-TOP-TR06-004-B9
- TLC-IVB-TPH-XREF-GEN-TOP-TT2O-009-D36
- TLC-IVB-EXE-XREF-PLV-VOI-TR06-008-A1
- TLC-IVB-EXE-XREF-PLV-VOI-TR06-004-A4
- Légende AMU-GEN XV5
- TLC-IVB-EXE-XREF-AMU-MIT-TT2O-001-A16
- TLC-IVB-EXE-XREF-GEN-ASS-TR06-004-A29
- TLC-IVB-EXE-XREF-AMU-RVS-TR06-004-A28
- TLC-IVB-EXE-XREF-AMU-RVS-TR07-005-A06
- TLC-IVB-EXE-XREF-MV-VOI-TR06-004-A29

Fichier DWG d'impression: TLC-IVB-EXE-PLVP-AMU-GEN-TR06

LE TRAM LIÉGE EN COMMUN

Première ligne de tramway de l'Agglomération Liégeoise

Société de projet : TRAM'ARDENT

Concepteur - constructeur : TRAM LIÉGE CONSTRUCTION — Du point de projet — CSF

Emetteur du document : COLAS — SM COLAS TRAM DE LIEGE

Quai Timmermans, 14 4000 Sclessin - Liège

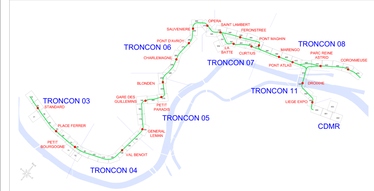
DOSSIER EXECUTION — VOLUME : 01 Synthèse — TOME : 01-02 Documents techniques — DOSSIER: 01-02-01 Vue en plan d'Aménagements urbains

Vue en plan générale - Aménagements urbains

TR06 - BLDVS D'AVROY et de LA SAUVENIERE

PLANCHE 270 - BOULEVARD D'AVROY

Indice	Date	Objet de la modification	Dessiné par	Vérifié par	Approuvé par
A1	05/07/2021	Première édition	LSE	JPM	VCH
B1	23/12/2021	Mise à jour des xrefs	LSE	JPM	VCH
C1	12/05/2022	Mise à jour xrefs	LSE	JPM	VCH
D1	01/06/2222	Mise ajour AMU-GEN/RVS/SHV et GEN-ASS	LSE	JPM	YBU
D2	24/02/2023	Ajout de la Xref MANT, mise à jour des XRFS	BAZ	CDE	YBU



Emetteur	Phase	Type	Discipline	Localisation	Numéro	Indice
TLC	IVB	EXE	PLVP	AMU-GEN	TR06	270	D2

FORMAT DU PLAN : A0+
ECHELLE : 1/200