



TEC

LE TRAM

SÉANCE D'INFORMATION

TRONÇON DE LA PLACE DES DÉPORTÉS À CORONMEUSE

29 AVRIL 2019

SOMMAIRE

- **LE PROJET**
- **LE TRAM**
- **LE TRACÉ ET LES TRONÇONS**
- **LE TRONÇON DÉPORTÉS – CORONMEUSE**
- **LES SECTEURS**
- **LES EXIGENCES DURANT LES TRAVAUX**
- **LE PHASAGE DES TRAVAUX**
- **LES IMPACTS SUR LA MOBILITÉ**
- **UN SUIVI AU FUR ET A MESURE DES TRAVAUX**
- **LES CANAUX DE COMMUNICATION**

LE PROJET

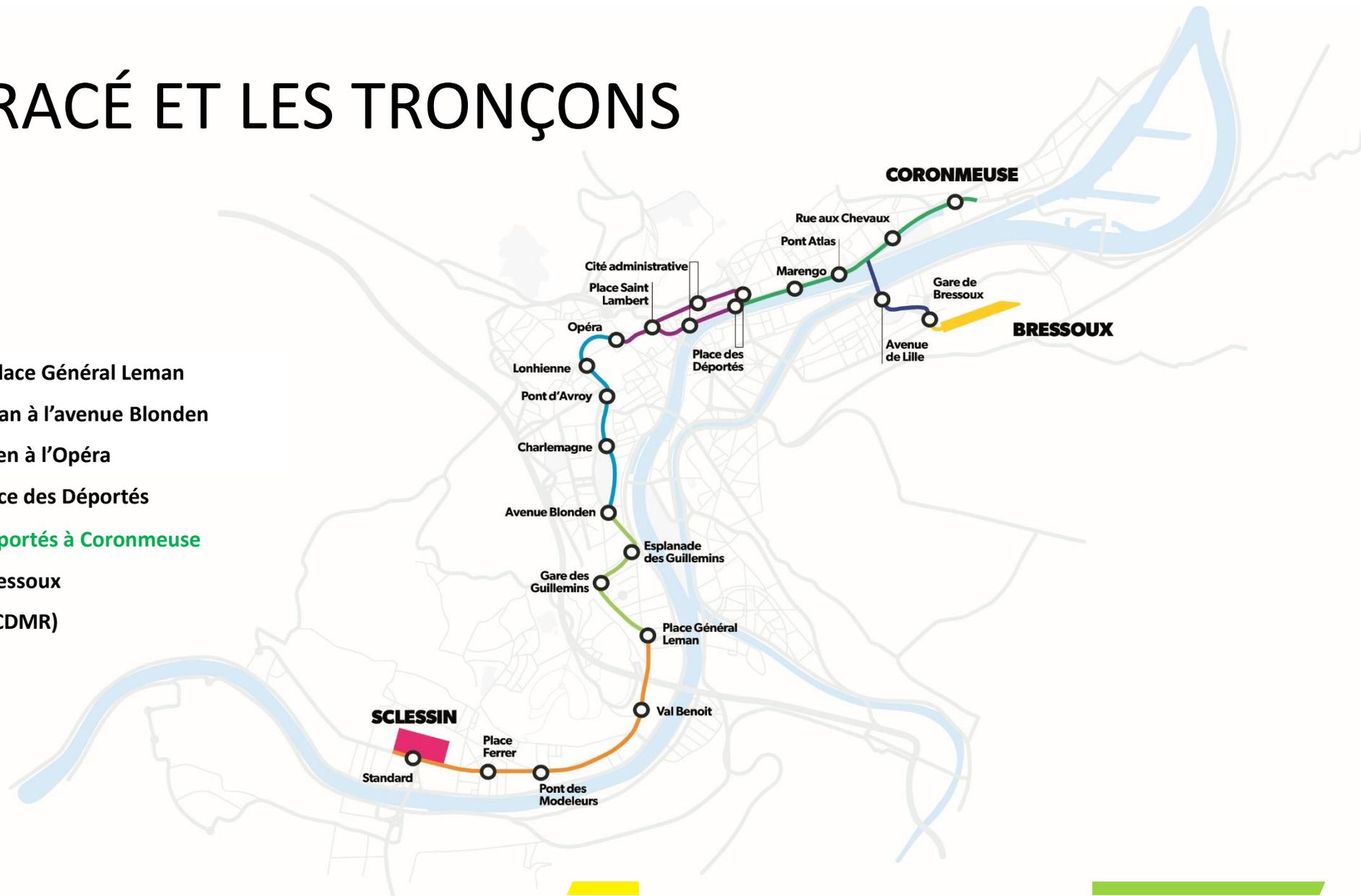
- **Une ligne de tram et un projet de développement urbain**
- **Un contrat de 31 ans qui comprend :**
 - ✓ **la construction de la ligne de tram**
 - ✓ **la fourniture du matériel roulant**
 - ✓ **le financement**
 - ✓ **la maintenance de l'ensemble du système de transport**
- **Un donneur d'ordre : le TEC**
- **Un prestataire : TRAM'ARDENT**

LE TRAM, C'EST ...

- **11,7km** de Sclessin à Coronmeuse et Bressoux
- **21** stations
- **2 P+R** totalisant **1436** places
- **1** Centre de Maintenance et de Remisage
- Vitesse commerciale: **19 km/h** (contre 10 km/h actuellement)
- Site propre quasiment intégral

LE TRACÉ ET LES TRONÇONS

- Site du Standard
- Du Standard à la place Général Leman
- De la place G. Leman à l'avenue Blonden
- De l'avenue Blonden à l'Opéra
- De l'Opéra à la place des Déportés
- De la place des Déportés à Coronmeuse
- Du pont Atlas à Bressoux
- Site de Bressoux (CDMR)



LE TRONÇON

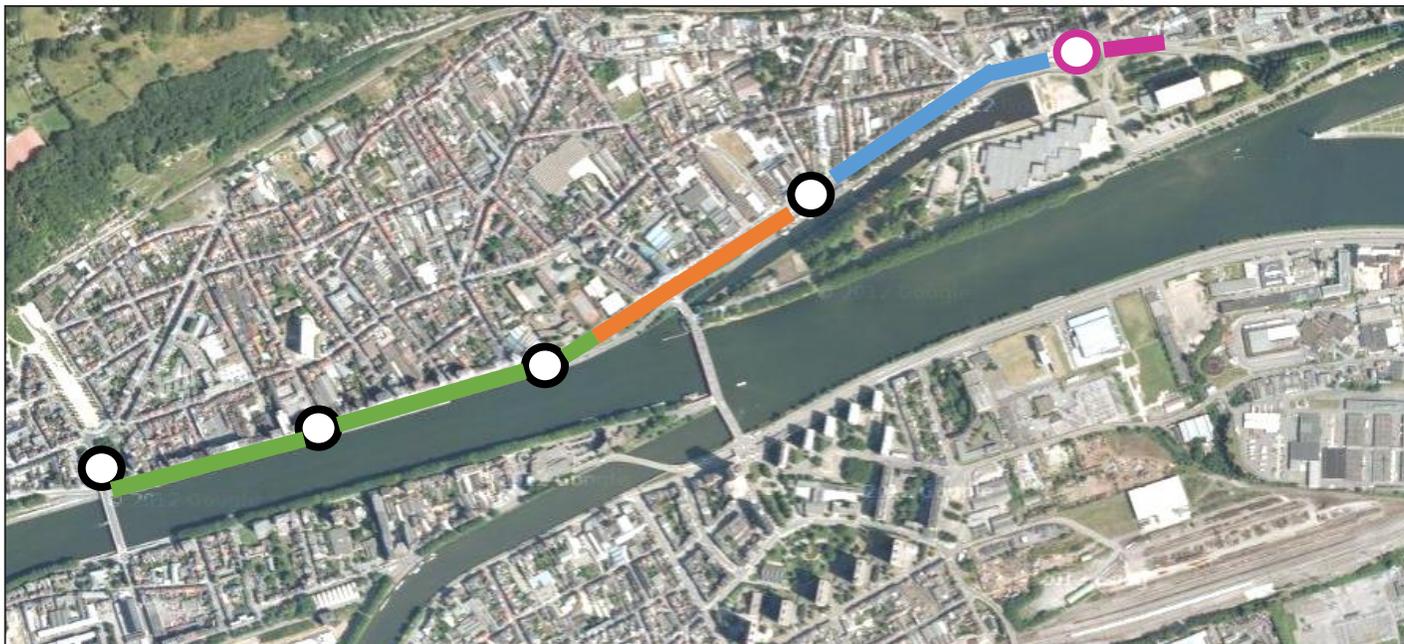
DE LA PLACE DES DÉPORTÉS À CORONMEUSE



- **5 stations :**
 - ✓ Place des déportés
 - ✓ Marengo
 - ✓ Pont Atlas
 - ✓ Rue aux Chevaux
 - ✓ Coronmeuse
- **2 pôles d'échange Tram/Bus :**
 - ✓ Place des Déportés
 - ✓ Coronmeuse

LES SECTEURS

DE LA PLACE DES DÉPORTÉS À CORONMEUSE



4 SECTEURS

- De la place des Déportés à la rue des Armuriers
- De la rue des Armuriers à la rue de la Câblerie
- De la rue de la Câblerie à Coronmeuse
- La place de Coronmeuse

LES EXIGENCES DURANT LES TRAVAUX

DURANT TOUTE LA DUREE DES TRAVAUX, IL SERA TOUJOURS POSSIBLE

- **D'accéder chez soi, aux commerces ou ailleurs**
- **De réceptionner son courrier**
- **De faire appel aux services de secours : pompiers, ambulances, etc.**
- **D'effectuer des livraisons, de déménager, etc.**
- **De bénéficier de la collecte des déchets**
- **De participer aux événements importants de la vie liégeoise : la foire, la Batte, le marché de Noël, etc.**

LE PHASAGE DES TRAVAUX



PHASE 0

Les travaux de sondage (information ponctuelle via toutes-boîtes)

PHASE 1

Les travaux de déplacements des réseaux sous-terrain

PHASE 2

Les travaux de voiries

PHASE 3

Réalisation de la plateforme du tram et aménagement des quais

LE PHASAGE DES TRAVAUX

PHASE 1 – LE DEPLACEMENT DES RESEAUX SOUS-TERRAIN



- **Des sondages**
> **annoncés par toutes-boîtes**
- **Des travaux en sous-sol**
> **principalement côté habitation et parfois sur la voirie (maintien des bus et de minimum une bande de circulation dans chaque sens)**
- **Une phase qui se termine pour toute la zone au plus tard en janvier 2020, sauf pour le secteur entre la place des Déportés et la rue des Armuriers (mars 2020)**

LE PHASAGE DES TRAVAUX

PHASE 2 – LES TRAVAUX DE VOIRIES



- **Des travaux réalisés en deux phases tout le long des quais : le site des bus dans un premier temps et la voirie côté habitation ensuite**
- **Maintien des accès aux rues perpendiculaires**
- **Des solutions de stationnement**
- **Circulation des bus sur la zone de circulation automobile**

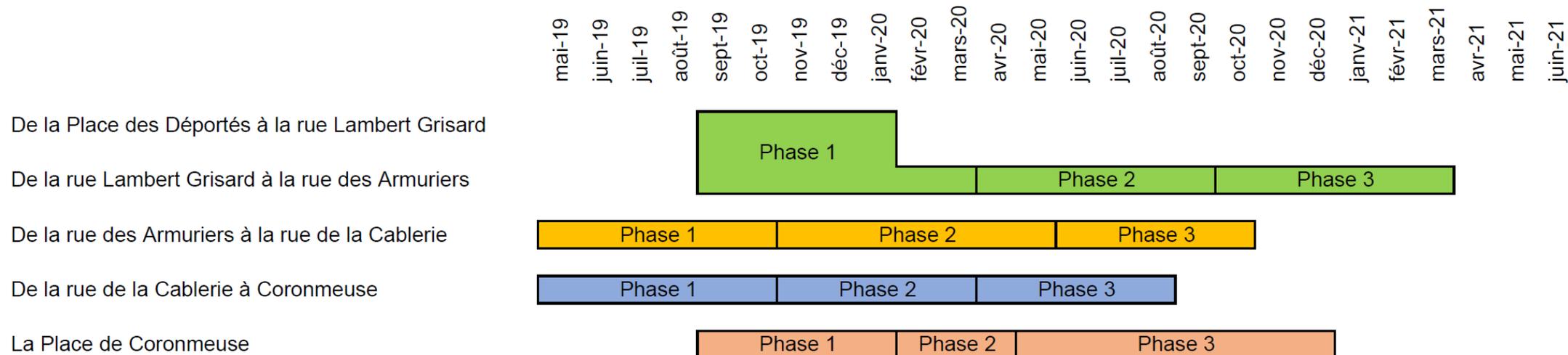
LE PHASAGE DES TRAVAUX

PHASE 3 – LA PLATEFORME DU TRAM



- Des travaux réalisés côté quai
- Pas d'impact des travaux sur la mobilité et les accès
- La zone côté habitation est en configuration définitive
- Maintien de la circulation des bus sur la zone de circulation automobile jusqu'à la mise en service du tram

LE PHASAGE DES TRAVAUX

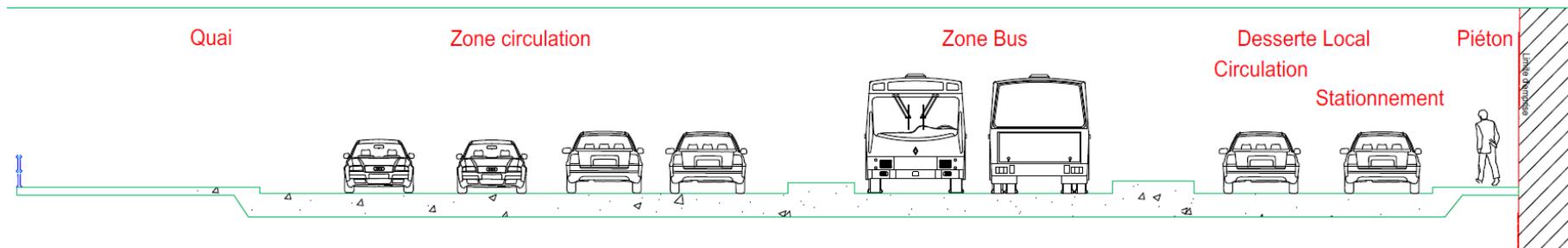


MAXIMUM 12 MOIS (+6 mois) par secteur de travaux

LES IMPACTS SUR LA MOBILITÉ

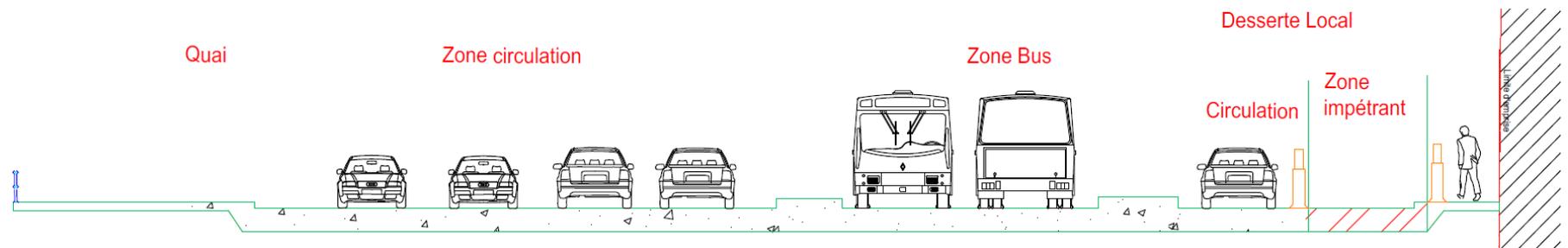
De la place des Déportés à la rue des Armuriers

Situation existante



Phase 1

- Les déplacements des réseaux sous-terrain concernent tout le secteur, côté habitation et partiellement sur la voirie
- Respect des grands principes vus ci-avant
- En cas de travaux sur la voirie, au minimum une bande de circulation dans chaque sens est maintenue

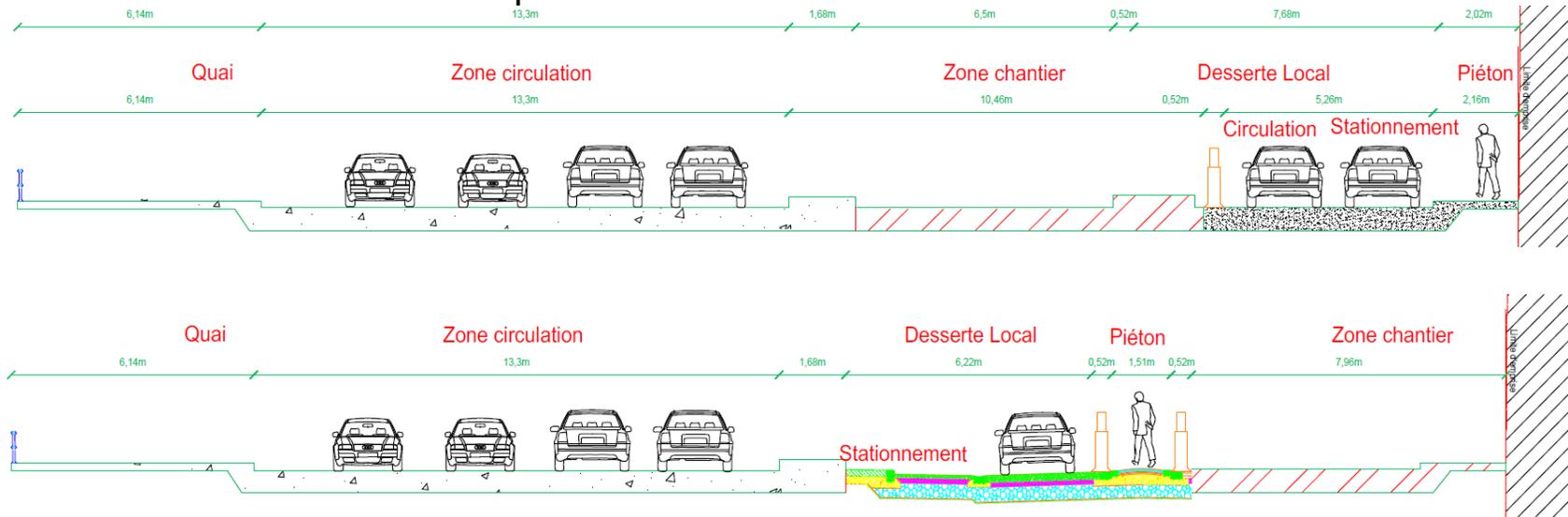


LES IMPACTS SUR LA MOBILITÉ

De la place des Déportés à la rue des Armuriers

Phase 2

- Les travaux de voiries concernent la zone comprise entre la rue Lambert Grisard et la rue des Armuriers. La portion comprise entre la place des Déportés et la rue Lambert Grisard sera associée aux travaux de voiries réalisés sur la place des Déportés et feront l'objet d'une séance d'information ultérieure.
- Les travaux de voiries sont réalisés en deux phase : zone des bus et ensuite côté habitation
- Les bus circuleront sur la voirie automobile côté quai

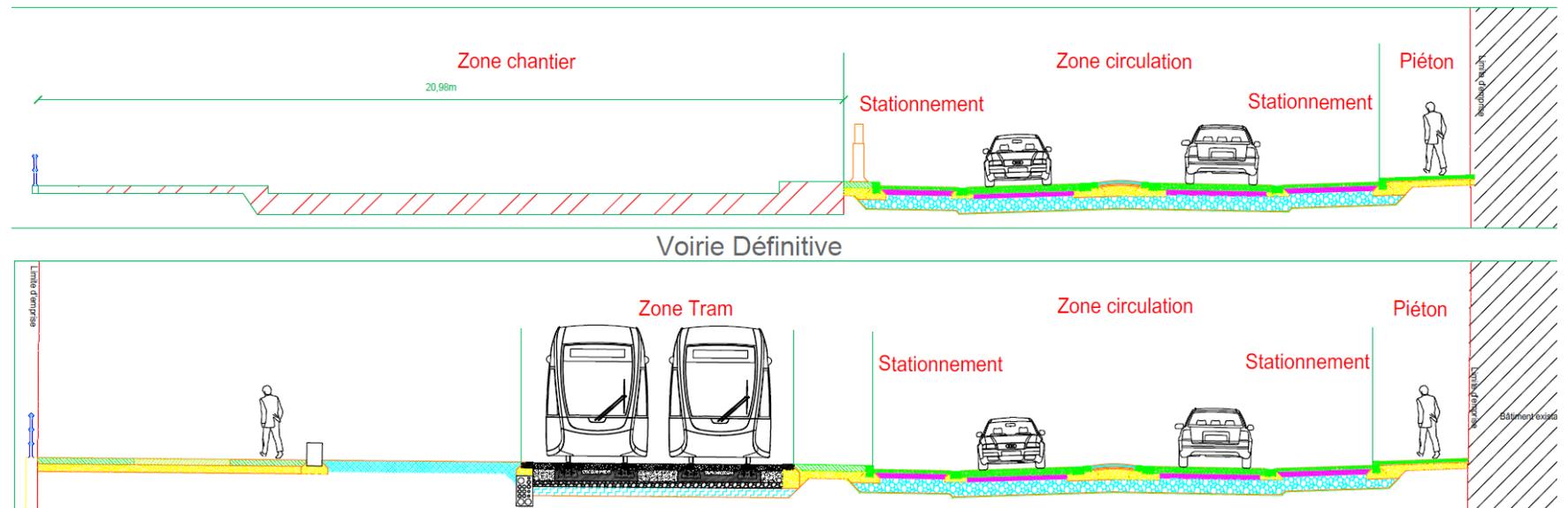


LES IMPACTS SUR LA MOBILITÉ

De la place des Déportés à la rue des Armuriers

Phase 3

- Les travaux de plateforme sont réalisés côté quai et ne génèrent aucun impact tant en termes d'accès qu'en termes de mobilité et de stationnement.
- Les bus circuleront sur la voirie automobile côté habitation

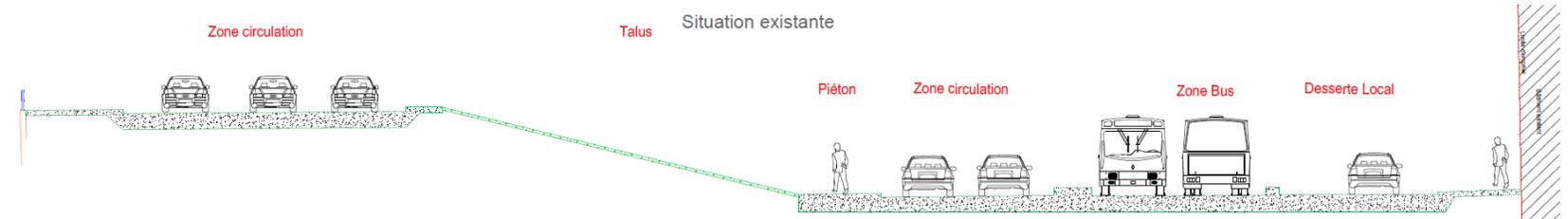


Situation définitive

LES IMPACTS SUR LA MOBILITÉ

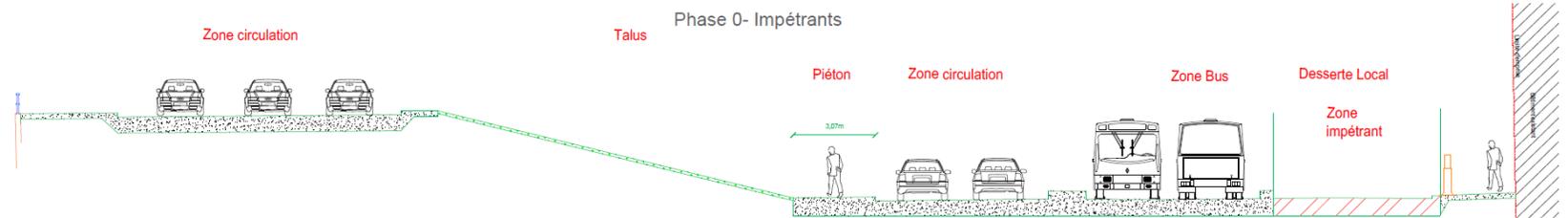
De la rue des Armuriers à la rue de la Câblerie

Situation existante



Phase 1

- Les déplacements des réseaux sous-terrain sont réalisés côté habitation et partiellement sur la voirie
- Respect des grands principes vus ci-avant
- En cas de travaux sur la voirie, au minimum une bande de circulation dans chaque sens est maintenue
- Les accès aux rues perpendiculaires sont maintenus

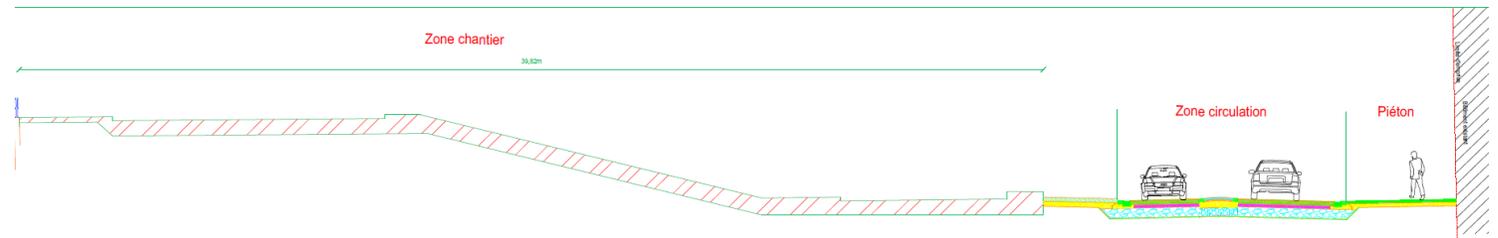


LES IMPACTS SUR LA MOBILITÉ

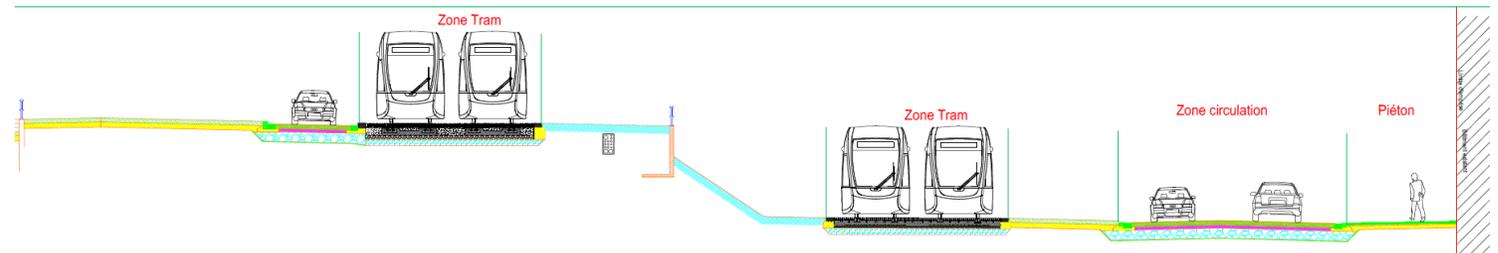
De la rue des Armuriers à la rue de la Câblerie

Phase 3

- Les travaux de plateforme sont réalisés côté quai et ne génèrent aucun impact en termes d'accès aux quartiers et aux commerces côté habitation
- Les bus circuleront sur la voirie automobile côté habitation jusqu'à la mise en service du tram



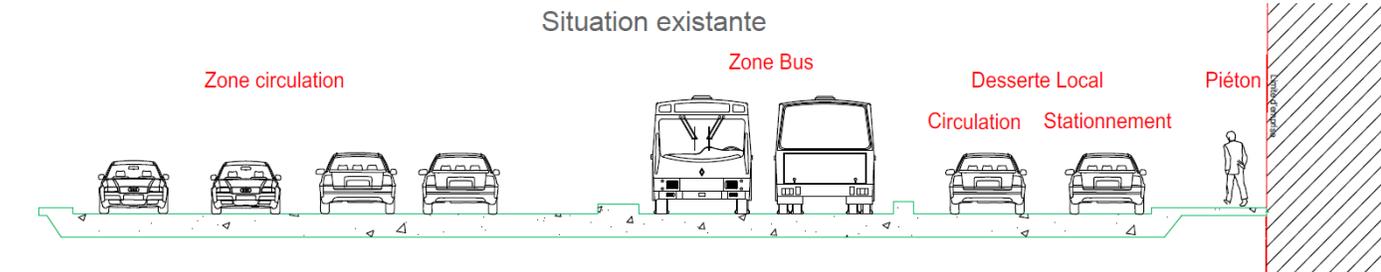
Situation définitive



LES IMPACTS SUR LA MOBILITÉ

De la rue de la Câblerie à Coronmeuse

Situation existante



Phase 1

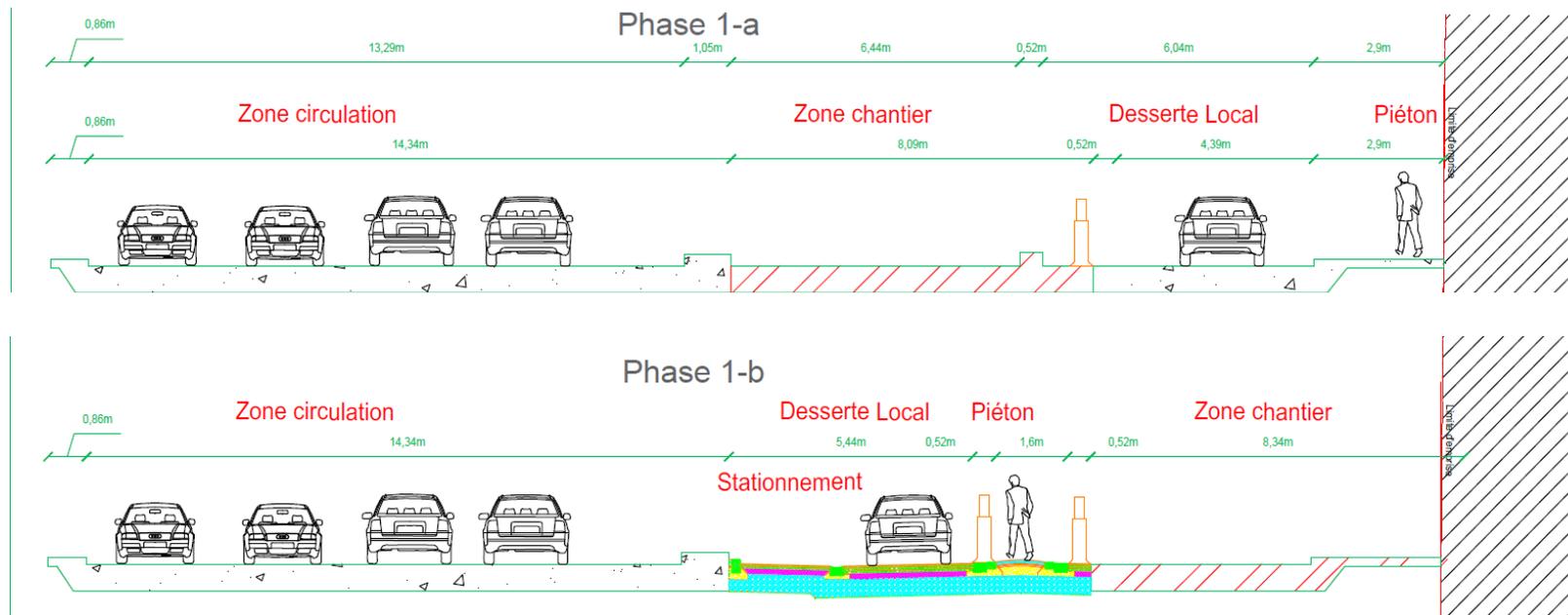
- Aucun déplacement de réseaux sous-terrain n'est prévu. Seules quatre chambres de visites doivent être déplacées durant cette première phase de travaux
- Circulation sur une bande de circulation dans les deux sens
- Circulation des bus sur la zone de circulation automobile
- Les accès aux rues perpendiculaires sont maintenus
- Maintien du stationnement existant côté habitation

LES IMPACTS SUR LA MOBILITÉ

De la rue de la Câblerie à Coronmeuse

Phase 2

- Les travaux de voiries sont réalisés en deux phase : zone des bus et ensuite côté habitation
- Les bus circuleront sur la zone de circulation automobile

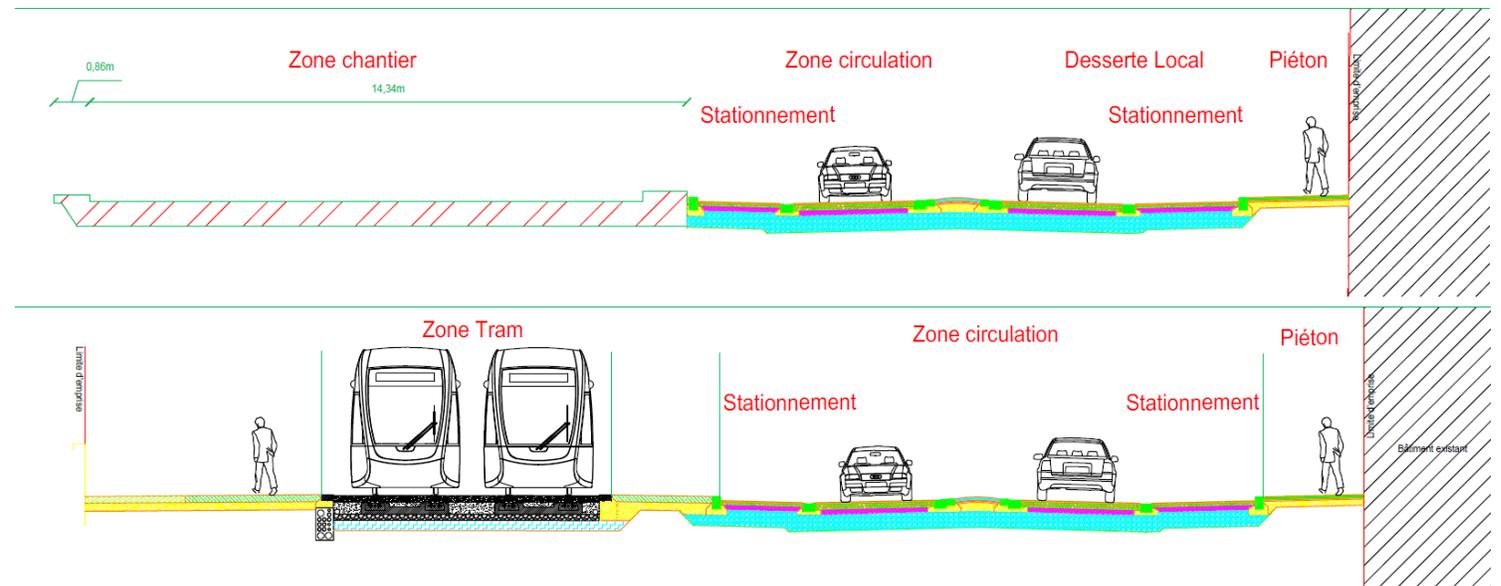


LES IMPACTS SUR LA MOBILITÉ

De la rue de la Câblerie à Coronmeuse

Phase 3

- Les travaux de plateforme sont réalisés côté quai et ne génèrent aucun impact en termes d'accès aux quartiers et aux commerces côté habitation
- Les bus circuleront sur la voirie automobile côté habitation jusqu'à la mise en service du tram



Situation définitive

LES IMPACTS SUR LA MOBILITÉ

La place de Coronmeuse

Sur la place Coronmeuse, les travaux seront réalisés selon le même phasage :

- Phase 1 : Dévoisement des impétrants
- Phase 2 : Travaux de voiries
- Phase 3 : Plateforme du tram et station Coronmeuse

LA CONFIGURATION PARTICULIERE DES TRAVAUX SUR LA PLACE FERA L'OBJET D'UNE COMMUNICATION SPECIFIQUE, NOTAMMENT VIA DES TOUTES-BOITES.



UN SUIVI AU FUR ET A MESURE DU CHANTIER...

- Certaines zones de travaux peuvent évoluer, principalement durant la phase de déplacement des réseaux sous-terrain compte tenu des résultats des sondages
- Certaines solutions de mobilités et de stationnement peuvent également évoluer, notamment dans le cadre d'une coordination avec les services de police et de la Ville

UNE COMMUNICATION DYNAMIQUE ET INFORMATIVE

- Par des nouvelles séances d'information
- Par des toutes-boîtes
- **Via les autres moyens de communication mis à disposition**

LES CANAUX DE COMMUNICATION



www.letram.be



n° gratuit : 0800 88 022

Mis en service à partir du 20 mai 2019
(du lundi au vendredi de 9h à 12h30, le mercredi de 16h à 20h et le samedi de 9h à 12h)



L'ESPACE TRAM

rue Cathédrale 96 (au croisement avec la rue Lulay-des-Fèbvres) – 4000 Liège
(du mercredi au samedi de 10h à 18h. Ouverture début septembre 2019)



Une permanence hebdomadaire sur les différents fronts de chantier

Toutes-boîtes

envoyés à chaque évolution des travaux

RTC

Une émission hebdomadaire consacrée au Tram et ses différentes phases de travaux



E-mailing

La newsletter du TEC pour toutes les déviations sur le réseau des bus
Rendez-vous sur infotec.be > M'informer > Newsletter



Info par sms/mail

Inscrivez-vous sur liege.be/tram pour recevoir, par **sms et mail**, les informations relatives aux travaux du tram



Waze

Utilisez l'application Waze pour vos itinéraires durant les travaux