



Vincent PEREMANS
Administrateur Général du TEC





#1 LE TEC

#2 LE TRAM

#3 LES BUS (APRÈS ET PENDANT LES TRAVAUX)

LE TEC, C'EST...

- **5.135** collaborateurs
- **777** lignes
- **16.707** arrêts
- **1.791** véhicules
- Notre mission :
 - Gestion quotidienne des bus et trams en Wallonie
 - Acteur de la mobilité, du développement économique, social et durable en Wallonie

LE TEC, C'EST...

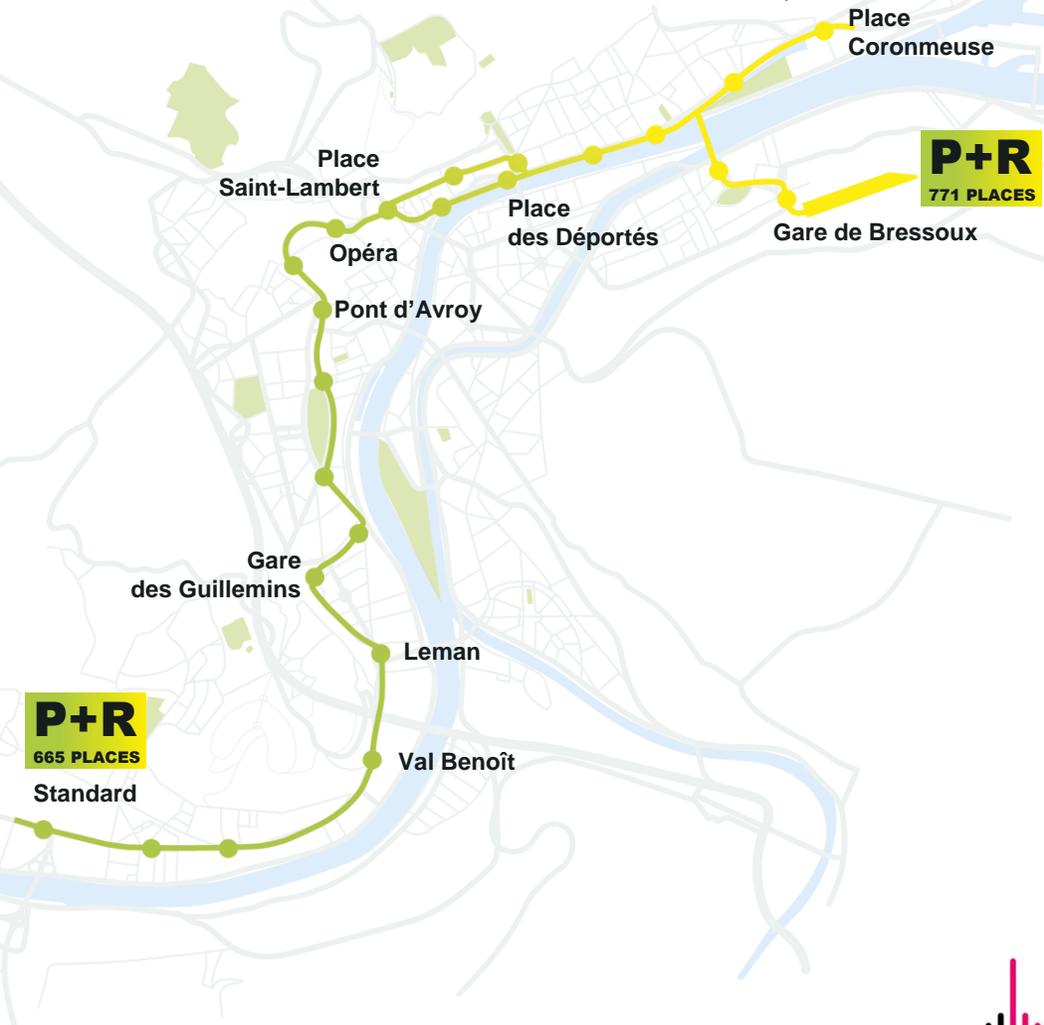
- L'exploitant du tram de Liège
- Le Donneur d'Ordre dans le cadre du Partenariat Public Privé du Tram de Liège
- Consortium désigné = Tram'Ardent
- Contrat de 31 ans qui comprend :
 - la construction de la ligne de tram
 - la fourniture du matériel roulant
 - le financement
 - la maintenance de l'ensemble du système de transport



LE TRAM, DES ATOUTS FORTS



LE TRAM, C'EST ...



- 11,7km de Sclessin à Coronmeuse
- 21 stations
- 2 P+R totalisant 1436 places
- 1 Centre de Maintenance et de Remisage
- Vitesse commerciale: **19 km/h** (contre 10 km/h actuellement)
- Site propre quasiment intégral
- Accès rapide au centre-ville :
 - De Sclessin à Saint-Lambert = +/- 20 min
 - De Bressoux à Saint-Lambert = +/- 10 min



LE TRAM, C'EST ...

310 PASSAGERS par tram

64 TONNES de poids pour une rame
de 45 MÈTRES de long

3,60 M de hauteur et 2,65 M de large

C'EST AUSSI ...

DES FRÉQUENCES

IMPORTANTES

De 5h à 1h du matin

Toutes les 4 min 30

(en heures de pointe)

De 5 à 7 min 30

(en heures creuses)

UN MODE DE TRANSPORT

CONFORTABLE

Rame climatisée avec 62 places assises

Plancher plat intégral

**Accessibilité maximale
via 8 doubles portes**

Accessibilité assurée pour les PMR

TARIFICATION INTÉGRÉE

BUS / TRAM

Mêmes supports (carte MOBIB,...)

Valideur à chaque porte

Pas de vente à bord

SELF à chaque quai (achat billet en espèce)

DESIGN EXTÉRIEUR



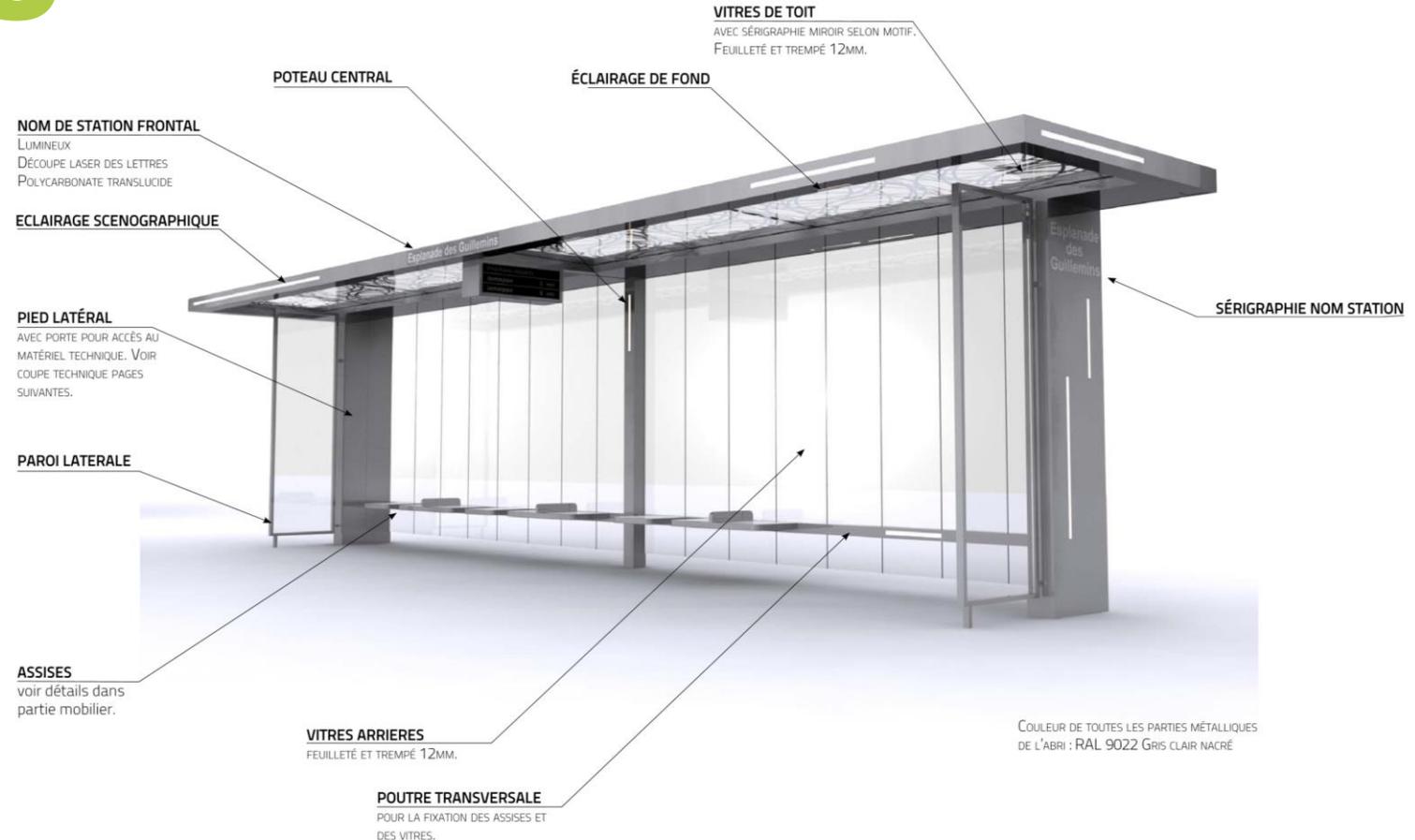


LE TRAM, DES INFRASTRUCTURES DE PREMIER PLAN



LES STATIONS

Selon l'**AMÉNAGEMENT DES QUAIS**, les **ABRIS** seront **DOUBLES** (comme ci-contre) ou **SIMPLES**



LES QUAIS

45m de long
3m50 de large
Billetique (SELF)
2 totems d'entrée
4 corbeilles
3 mats d'éclairage
3 appuis ischiatiques
Barrières de sécurité à l'arrière

Abri de 9m simple avec
armoire technique

Abri de 9m simple avec
billetique



TRAM'ARDENT



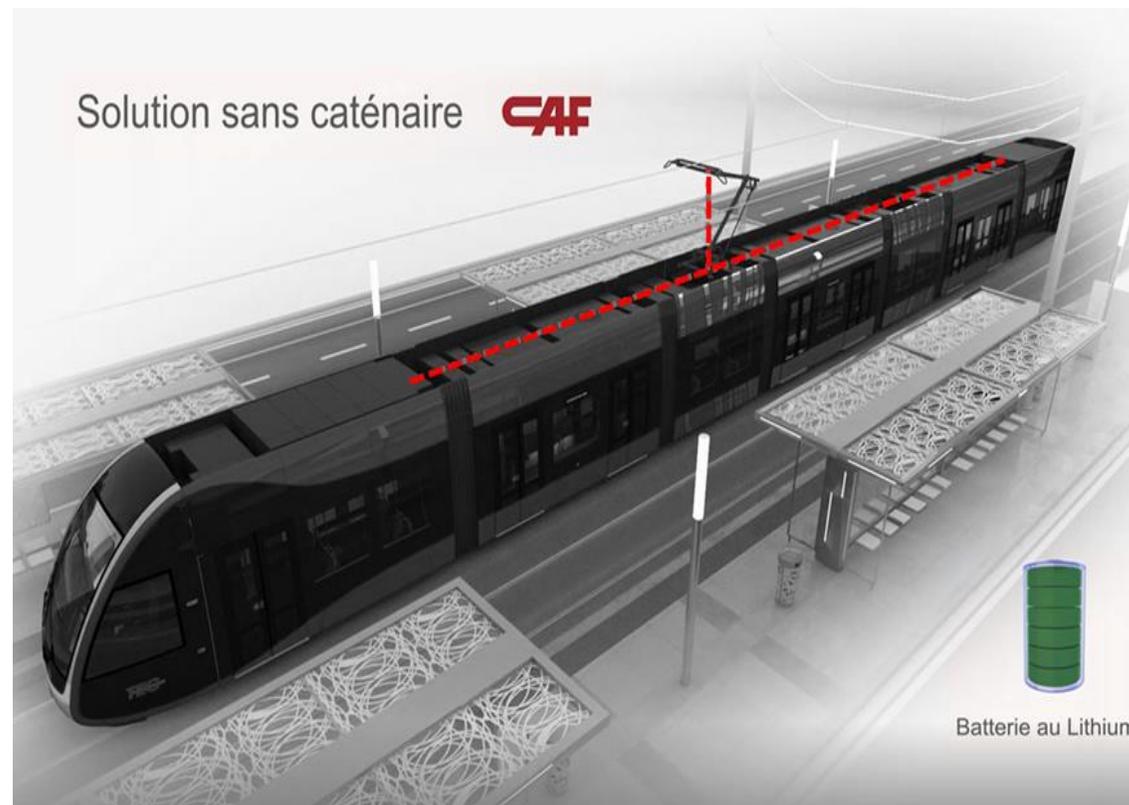
CATÉNAIRE / LAC

■ La ligne aérienne de contact ou caténaire est le système de suspension de **fils conducteurs** servant à l'alimentation électrique du tram

■ 3 tronçons sans LAC

- Lemman – Blonden
- Opera – Déporté
- Pont Atlas

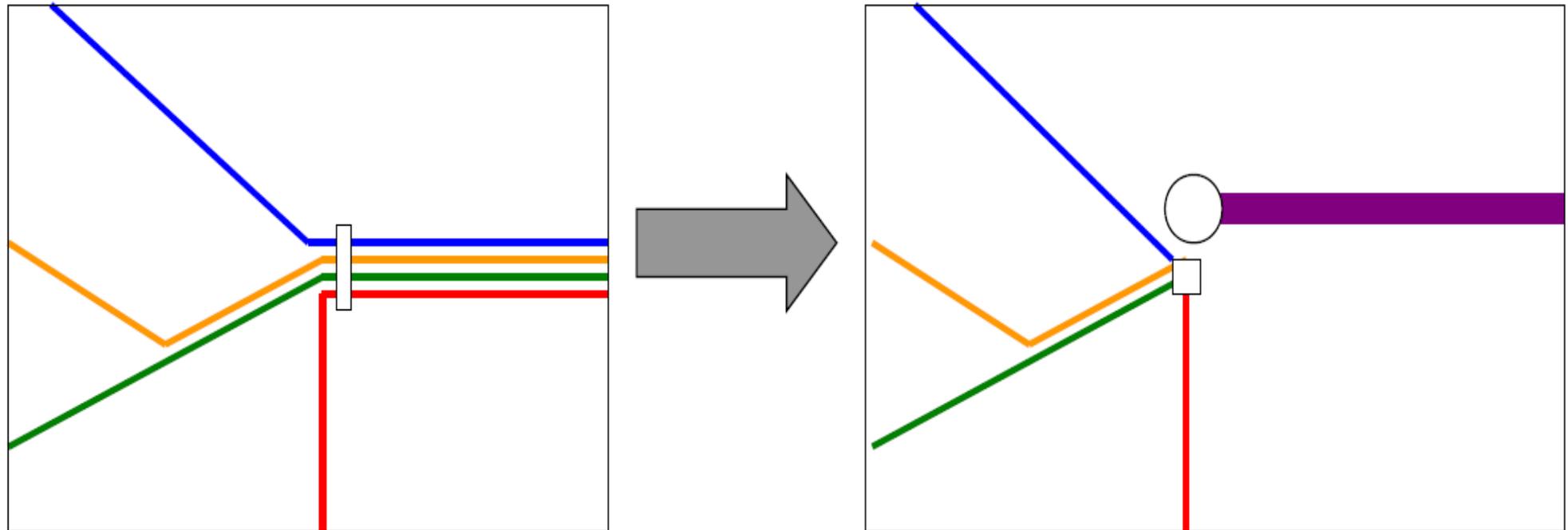
■ Sur ces 3 tronçons, le tram fonctionne sur **batterie**



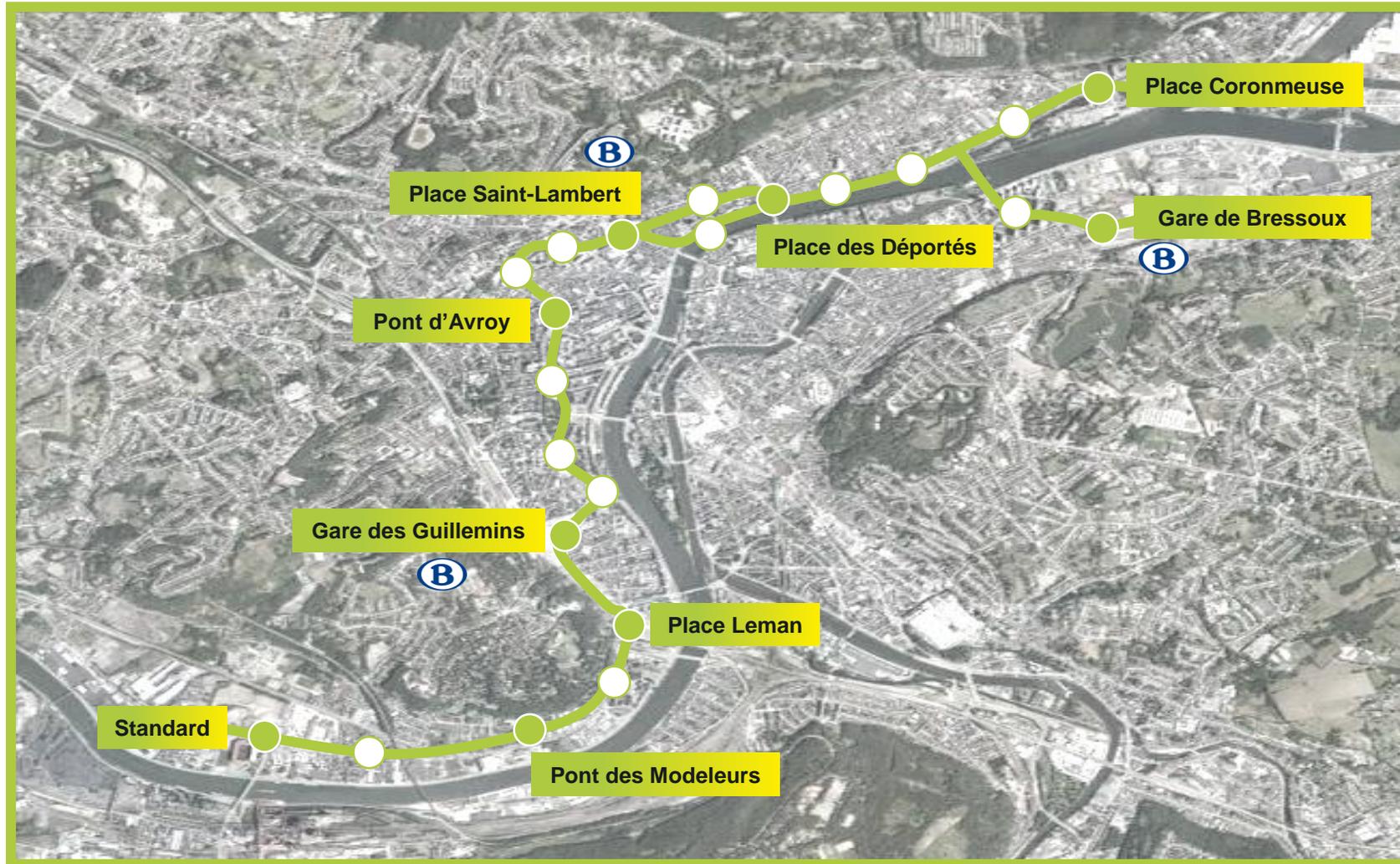


**LE TRAM,
COLONNE VERTÉBRALE
DU RÉSEAU BUS**

RABATTEMENTS



PÔLES D'ÉCHANGE TRAM/BUS/SNCB





FOCUS SUR LES DÉVIATIONS 2019 **DU RÉSEAU TEC DURANT LES TRAVAUX**

LA VOLONTÉ DES DIFFÉRENTS INTERVENANTS

- Amener les usagers **au plus près de leur destination**
- **S'adapter** au mieux à la situation du **terrain** et à ses **évolutions**
- Communication **ciblée et permanente** à la clientèle

ZONE LÉOPOLD (JUN 2019)

■ Lignes 10-13-18-60-67-68-69-76

■ Terminus et stationnement **Place de l'Yser**, avec maintien d'une liaison jusqu'à la **Gare Léopold**



18-60-67-68-69-76



60-76



18-67-68-69



10-13



10-13



EMBARQUEMENT



DÉBARQUEMENT

ZONE LÉOPOLD (JUIN 2019)

 Lignes 5-6-7-78-134

 Terminus **Gare Léopold** accessible jusqu'à fin octobre 2019, avec déviation via la **rue Feronstrée**



EMBARQUEMENT