



LE TRAM



SÉANCE D'INFORMATION

TRONÇON : RUE LEOPOLD, RUE DE LA CITE,
QUAI DE LA BATTE ET QUAI DE MAESTRICHT

21 MAI 2019



TRAM'ARDENT



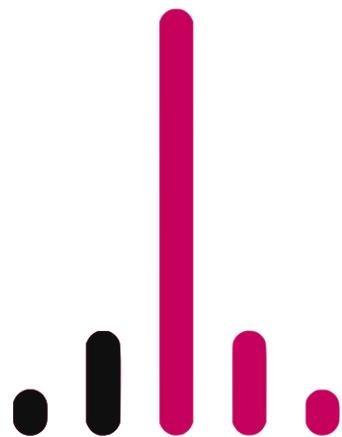
SOMMAIRE



- Enjeu de territoire, support des projets urbains
- Enjeu de plus-value pour le quotidien
- Aperçu des différents sites
- La vie dans le quartier

- Le TEC
- Le tram
- Les bus

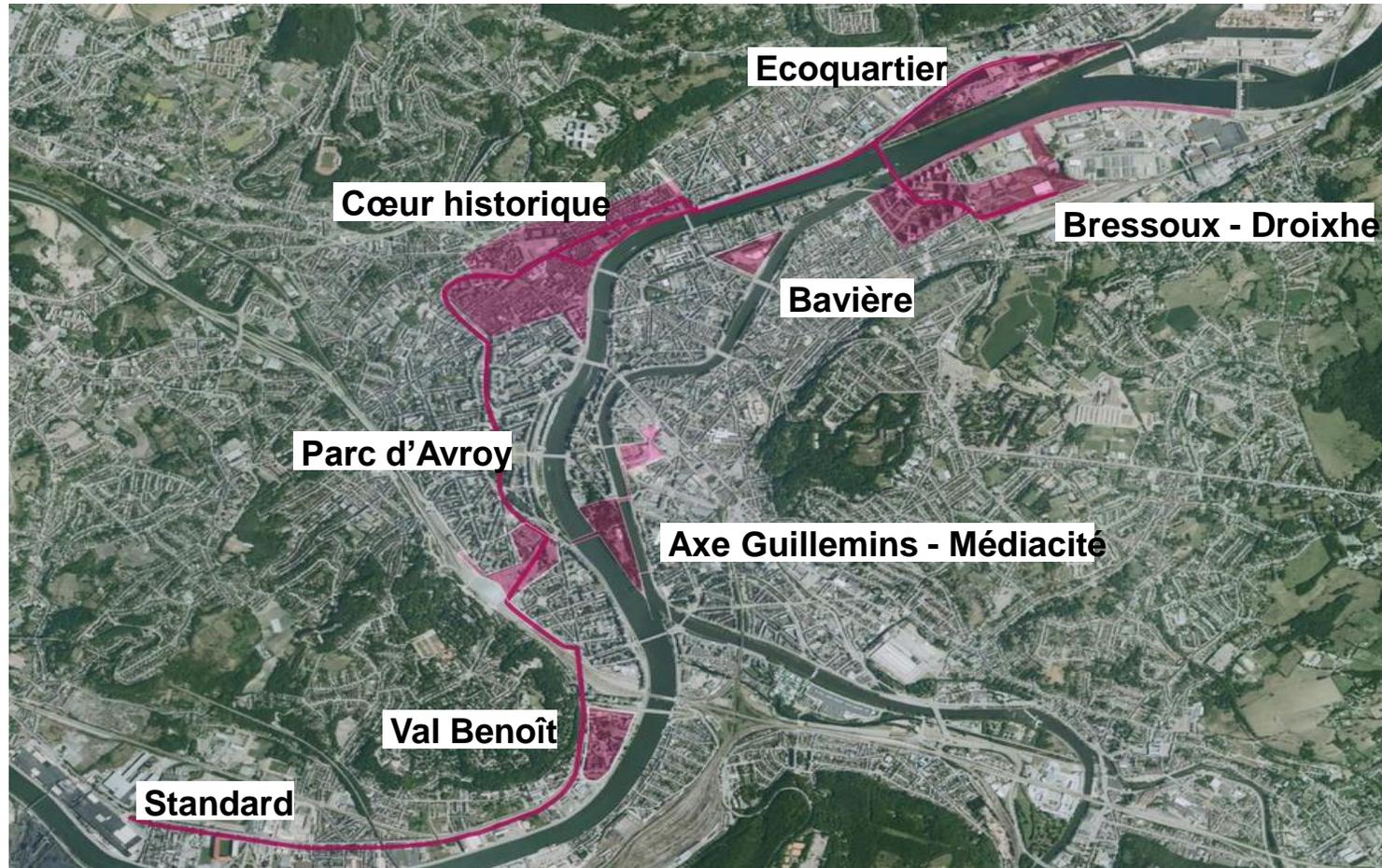
- Qui est Tram'ardent
- Le tracé et les tronçons
- Le tronçon de l'Opéra à la place des Déportés
- Les exigences durant les travaux
- Le phasage des travaux
- Le phasage et la mobilité
- Un suivi au fur et à mesure des travaux
- Les canaux de communication



Liège

Une ville, un esprit.

ENJEU DE TERRITOIRE, SUPPORT DES PROJETS URBAINS



ENJEU DE PLUS-VALUE POUR LE QUOTIDIEN



ENJEU DE PLUS-VALUE POUR LE QUOTIDIEN



**ESPACE PUBLIC
CADRE DE VIE
MODES ACTIFS
PAYSAGE**



APERÇU DES DIFFÉRENTS SITES



SCLESSIN

APERÇU DES DIFFÉRENTS SITES



VAL BENOIT

APERÇU DES DIFFÉRENTS SITES



**ESPLANADE
DES
GUILLEMINS**

APERÇU DES DIFFÉRENTS SITES



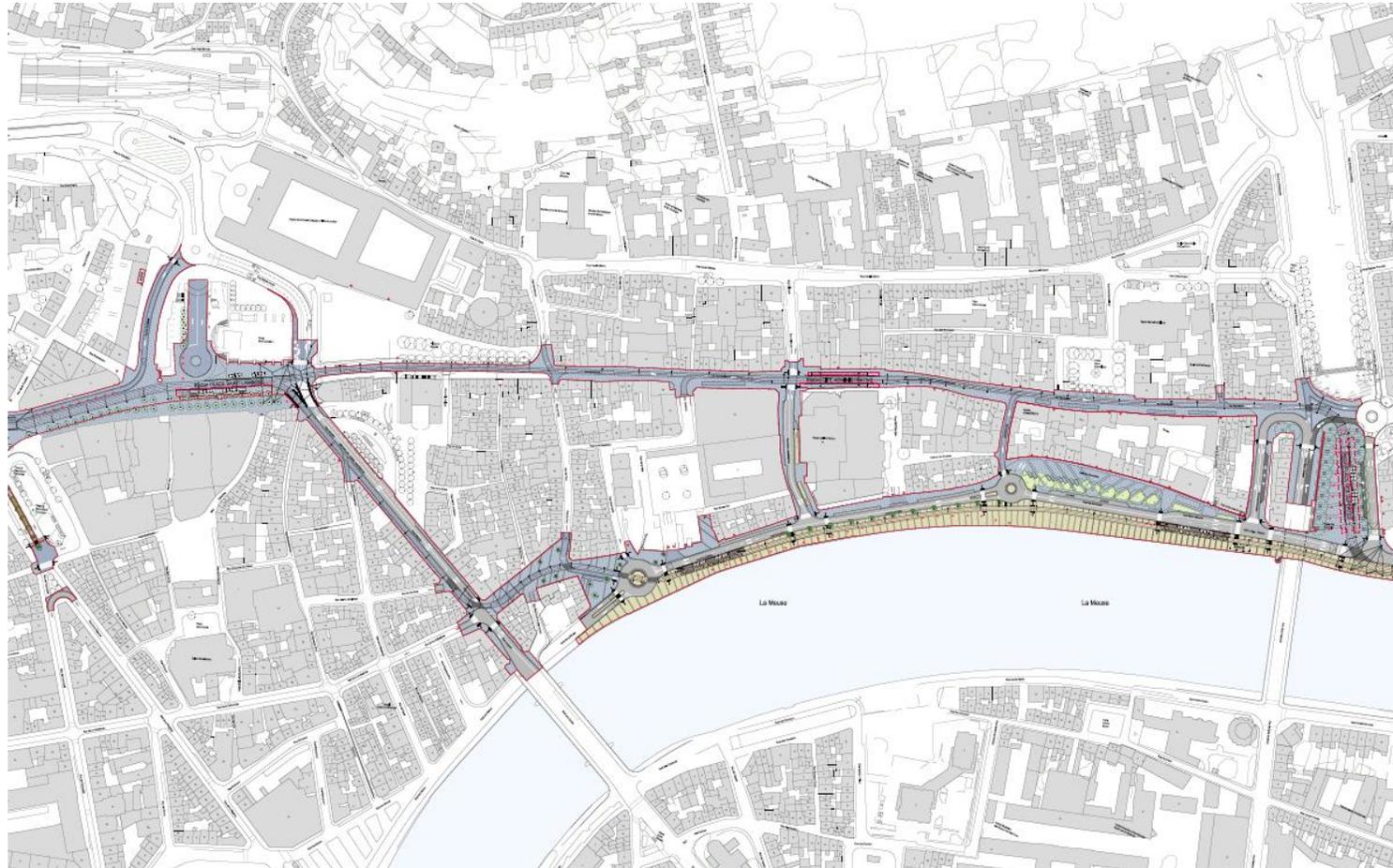
QUAI SAINT
LÉONARD

APERÇU DES DIFFÉRENTS SITES



**CENTRE DE
MAINTENANCE
ET DE
REMISAGE**

APERÇU DES DIFFÉRENTS SITES



**LE TRACÉ DANS
LE CENTRE
HISTORIQUE**

APERÇU DES DIFFÉRENTS SITES



LE TRACÉ PLACE SAINT- LAMBERT

APERÇU DES DIFFÉRENTS SITES



**SITUATION
ACTUELLE
PLACE SAINT-
LAMBERT**

APERÇU DES DIFFÉRENTS SITES



**SIMULATION
PLACE SAINT-
LAMBERT**

APERÇU DES DIFFÉRENTS SITES



**SIMULATION
PLACE SAINT-
LAMBERT**

APERÇU DES DIFFÉRENTS SITES



RUE DE LA CITÉ

APERÇU DES DIFFÉRENTS SITES



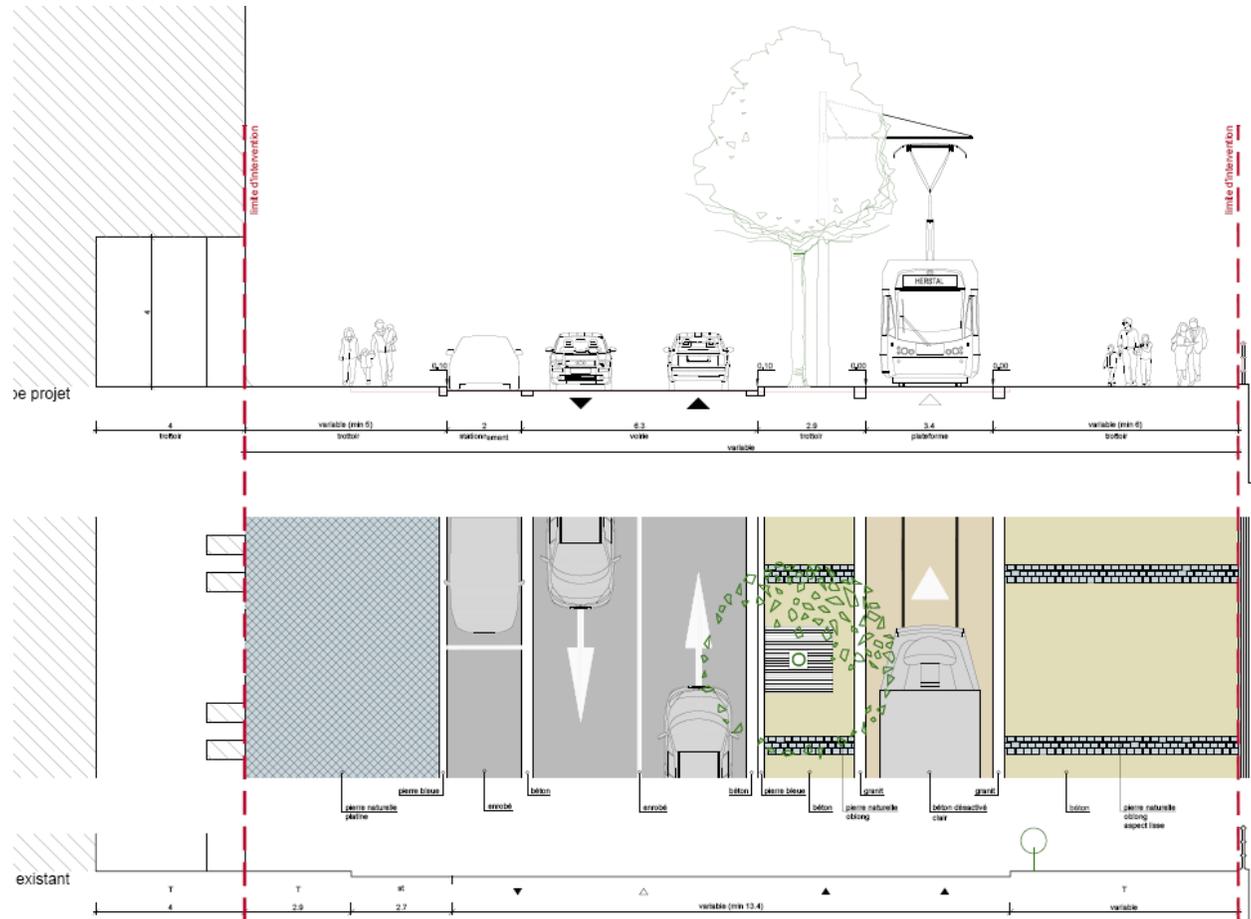
RUE DE LA CITÉ

APERÇU DES DIFFÉRENTS SITES



QUAI DE LA
BATTE

APERÇU DES DIFFÉRENTS SITES



**COUPE
QUAI DE LA
BATTE**

APERÇU DES DIFFÉRENTS SITES



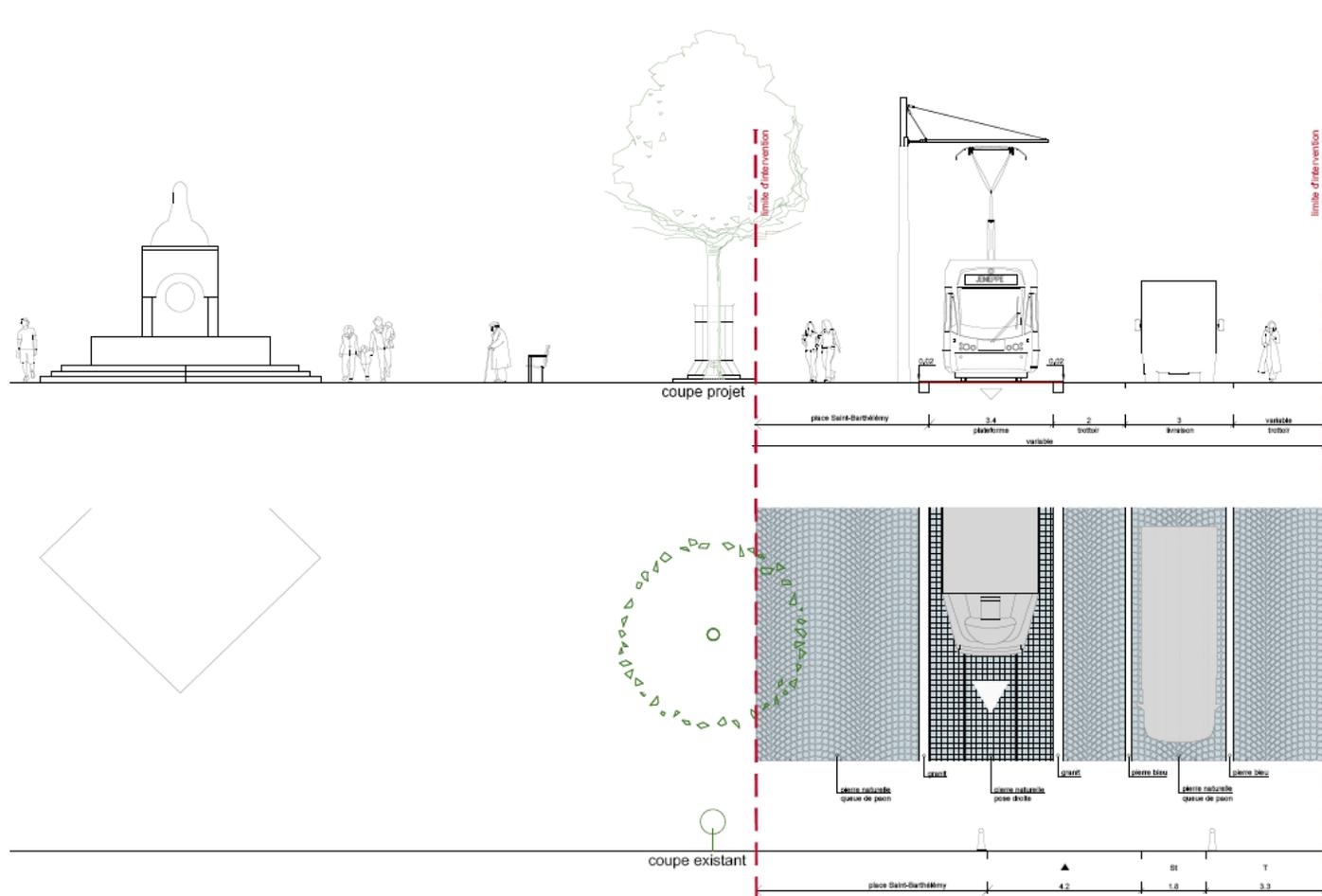
INSERTION CŒUR HISTORIQUE

APERÇU DES DIFFÉRENTS SITES



EN FÉRONSTRÉE

APERÇU DES DIFFÉRENTS SITES



COUPE FÉRONSTRÉE – SAINT BARTHÉLEMY

APERÇU DES DIFFÉRENTS SITES



EN FÉRONSTRÉE
SIMULATION

LA VIE DANS LE QUARTIER



TEC

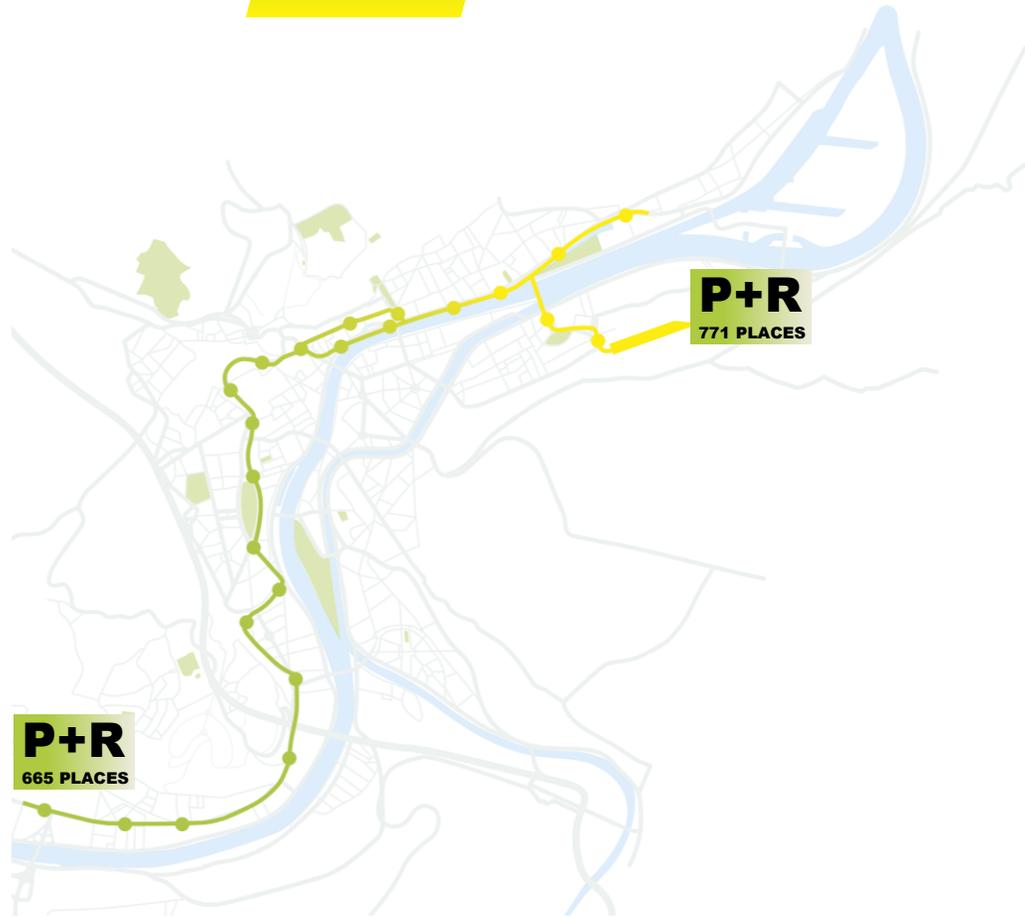
LE TEC, C'EST ...

- L'exploitant du tram de Liège
- Le Donneur d'Ordre dans le cadre du Partenariat Public Privé du Tram de Liège
- Consortium désigné = Tram'Ardent
- Contrat de 31 ans qui comprend :
 - la construction de la ligne de tram
 - la fourniture du matériel roulant
 - le financement
 - la maintenance de l'ensemble du système de transport



LE TRAM, **DES ATOUTS FORTS**

LE TRAM, C'EST ...



- **11,7km** reliant Sclessin, Coronmeuse et Bressoux
- **21 stations**
- **2 P+R** totalisant **1436 places**
- **1 Centre de Maintenance et de Remisage**
- **Vitesse commerciale: 19 km/h** (contre 10 km/h actuellement)
- **Site propre quasiment intégral**
- **Accès rapide au centre-ville :**
 - De Sclessin à Saint-Lambert = +/- 20 min
 - De Bressoux à Saint-Lambert = +/- 10 min

LE TRAM, C'EST ...



310 PASSAGERS par tram

64 TONNES de poids pour une rame
de **45 MÈTRES** de long

3,60 M de hauteur et **2,65 M** de large

C'EST AUSSI ...

DES FRÉQUENCES

IMPORTANTES

De 5h à 1h du matin

Toutes les 4 min 30

(en heures de pointe)

De 5 à 7 min 30

(en heures creuses)

UN MODE DE TRANSPORT

CONFORTABLE

Rame climatisée avec 62 places assises

Plancher plat intégral

**Accessibilité maximale
via 8 doubles portes**

Accessibilité assurée pour les PMR

TARIFICATION INTÉGRÉE

BUS / TRAM

Mêmes supports (carte MOBIB,...)

Valideur à chaque porte

Pas de vente à bord

SELF à chaque quai (achat billet en espèce)

LE TRAM, LE DESIGN

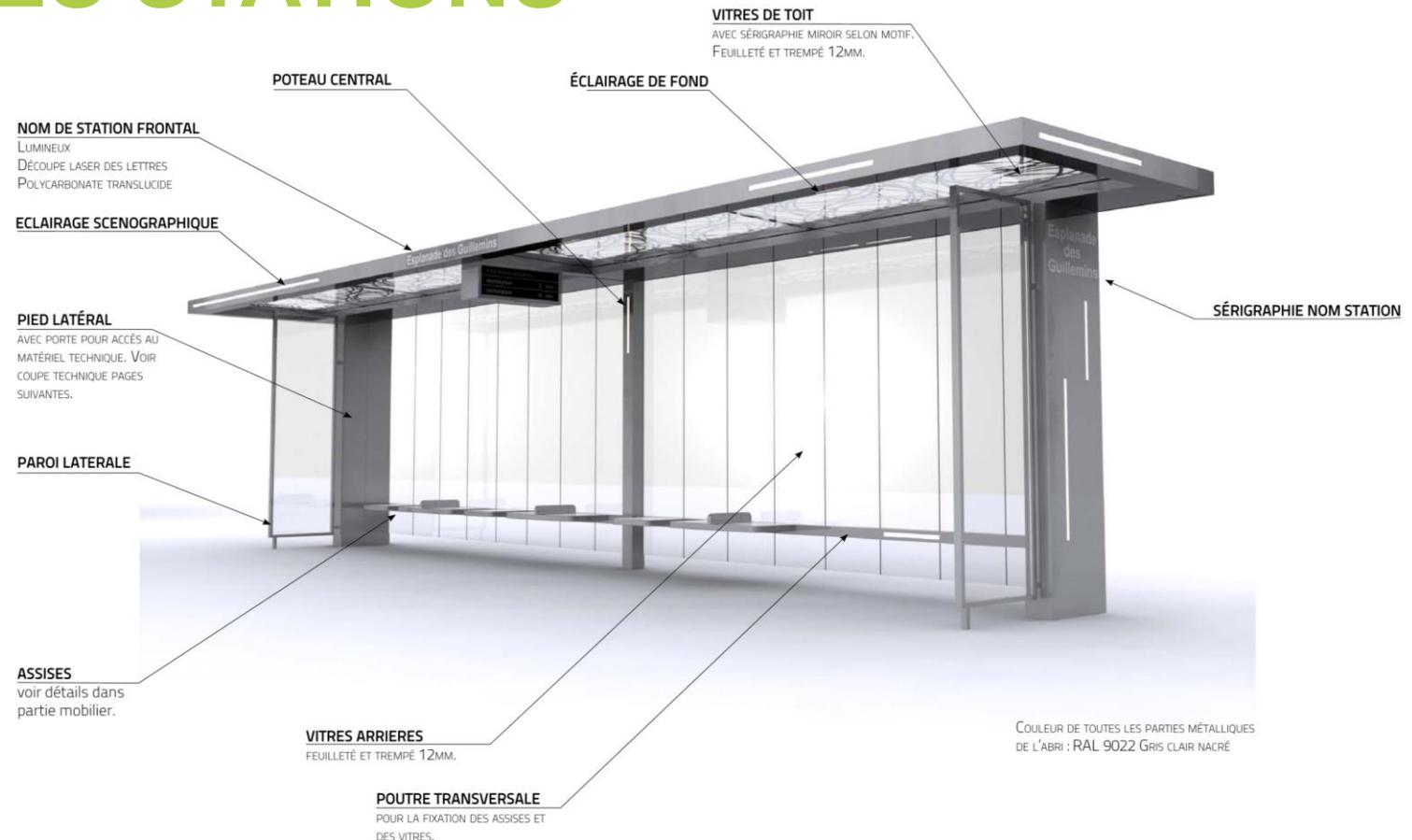




**LE TRAM,
DES INFRASTRUCTURES
DE PREMIER PLAN**

LE TRAM, LES STATIONS

Selon l'**AMÉNAGEMENT DES QUAIS**, les **ABRIS** seront **SIMPLES** ou **DOUBLES** (comme ci-contre)



LE TRAM, LES QUAIS

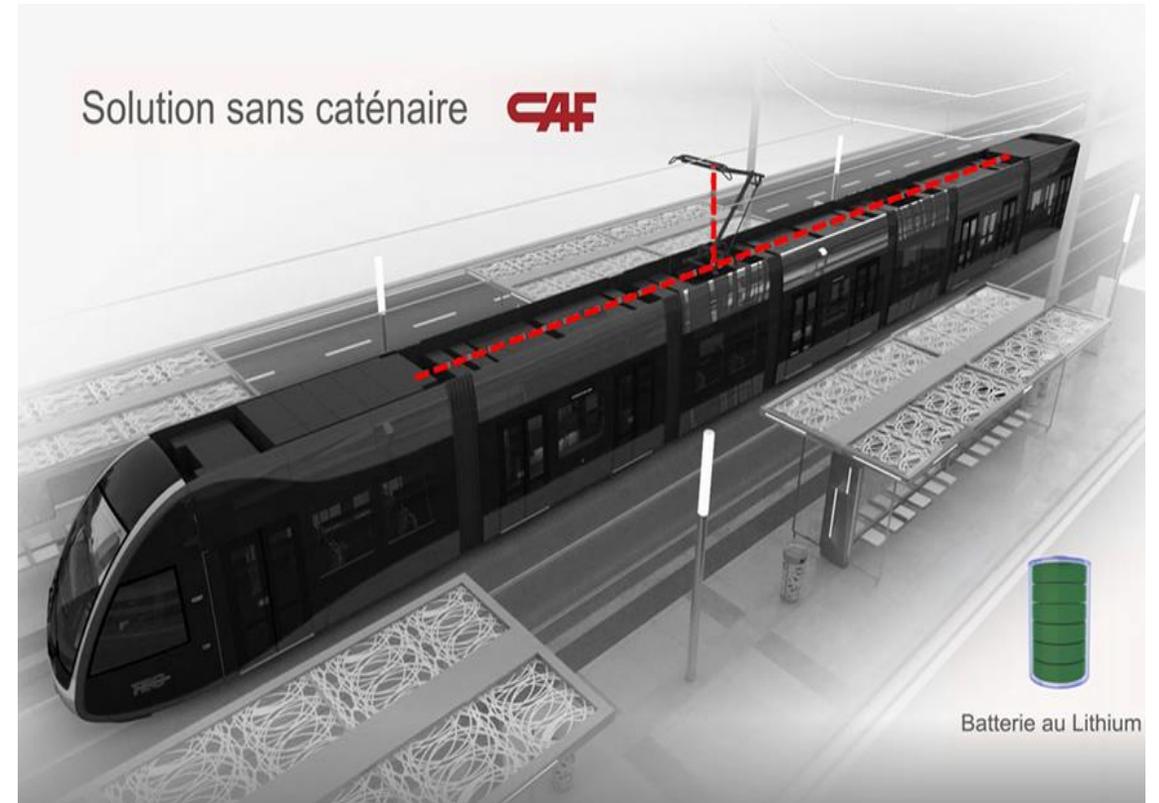
- 45m de long
- Minimum 3m50 de large
- Billettique (SELF)
- 15 places assises pour un abri simple (30 pour un abri double)
- 2 totems d'entrée
- 4 corbeilles
- 3 mats d'éclairage
- 3 appuis ischiatiques
- Barrières de sécurité à l'arrière

Abri de 9m simple avec armoire technique

Abri de 9m simple avec billettique

LE TRAM, CATÉNAIRE/LAC

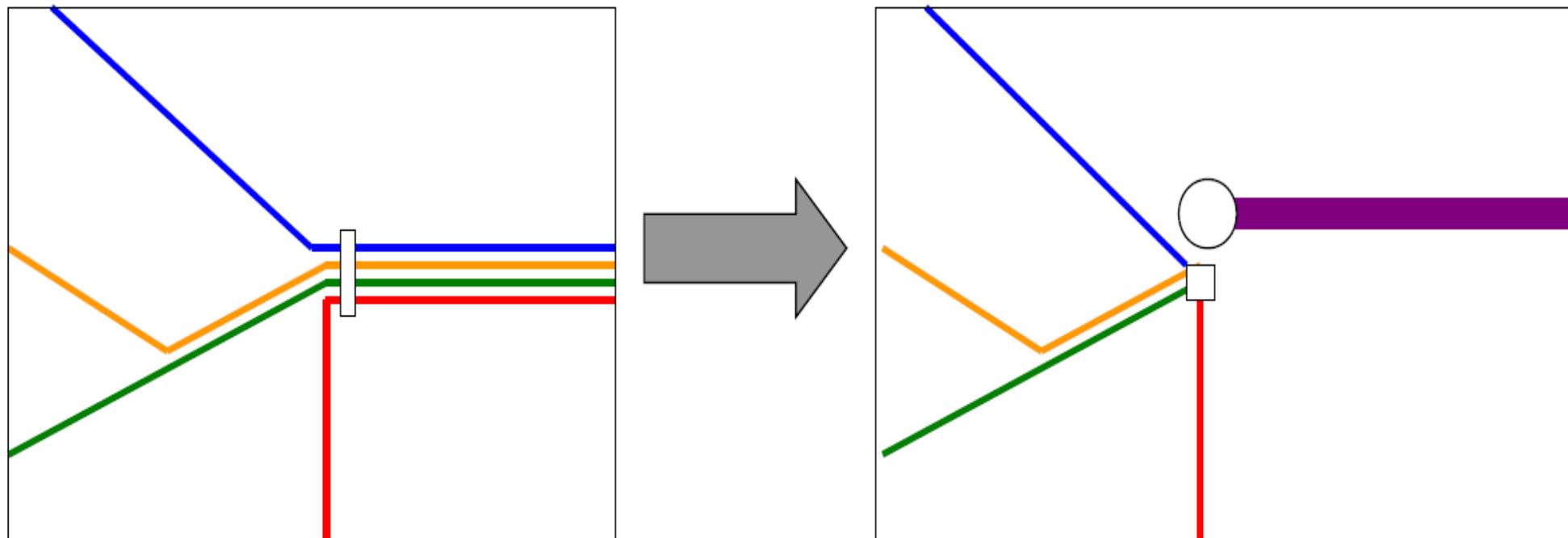
- La ligne aérienne de contact ou caténaire est le système de suspension de **fils conducteurs** servant à l'alimentation électrique du tram
- **3 tronçons sans LAC**
 - Leman – Blonden
 - Opera – Déportés
 - Pont Atlas
- Sur ces 3 tronçons, le tram fonctionne sur **batterie**





LE TRAM, COLONNE VERTÉBRALE DU RÉSEAU BUS

RABATTEMENTS



POLES D'ECHANGE TRAM / BUS / TRAIN





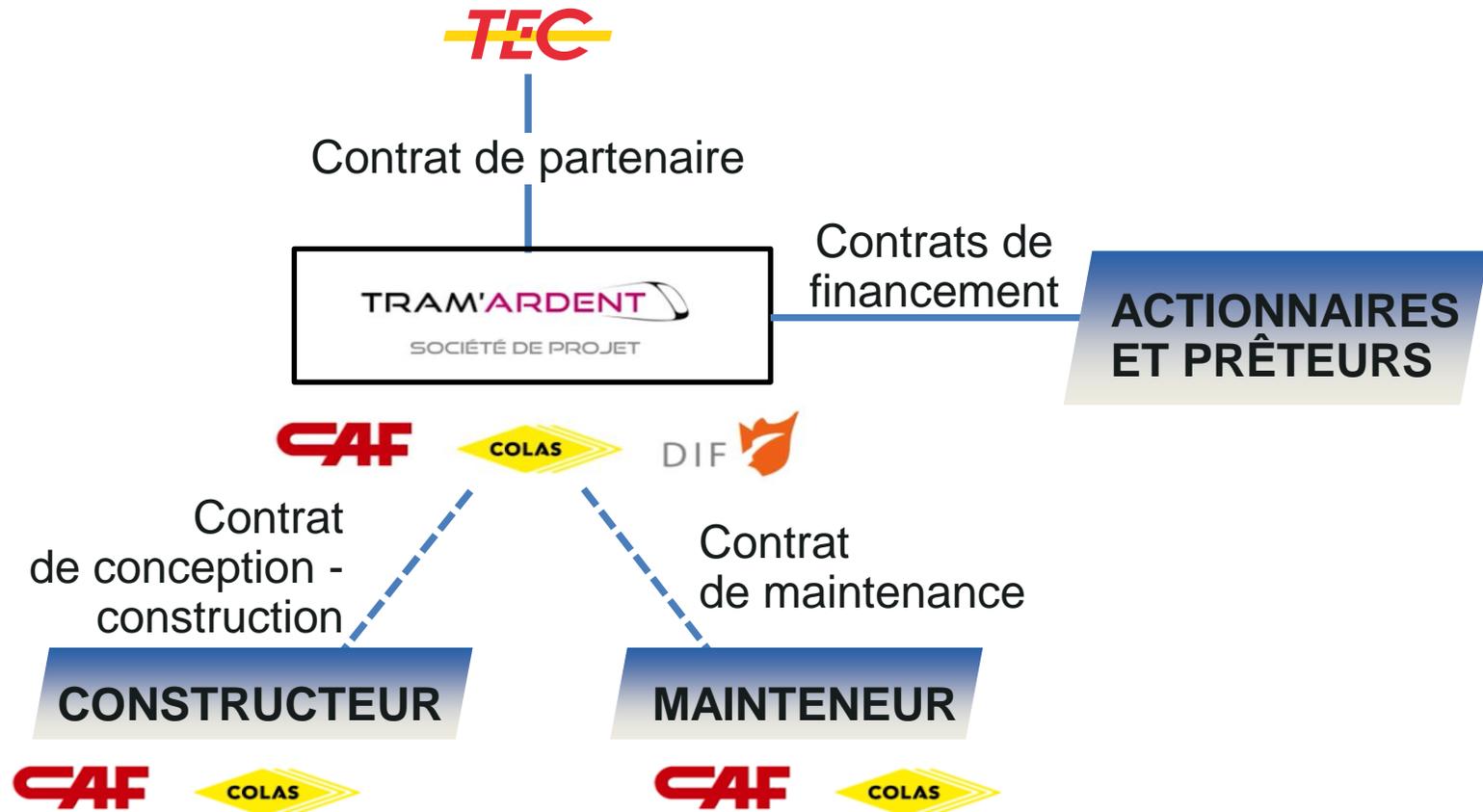
LES DÉVIATIONS DU RÉSEAU TEC DURANT LES TRAVAUX

LA VOLONTÉ DES DIFFÉRENTS INTERVENANTS

- Amener les usagers **au plus près de leur destination**
- **S'adapter** au mieux à la situation du **terrain** et à ses **évolutions**
- Communication **ciblée et permanente** à la clientèle (E-mailing)

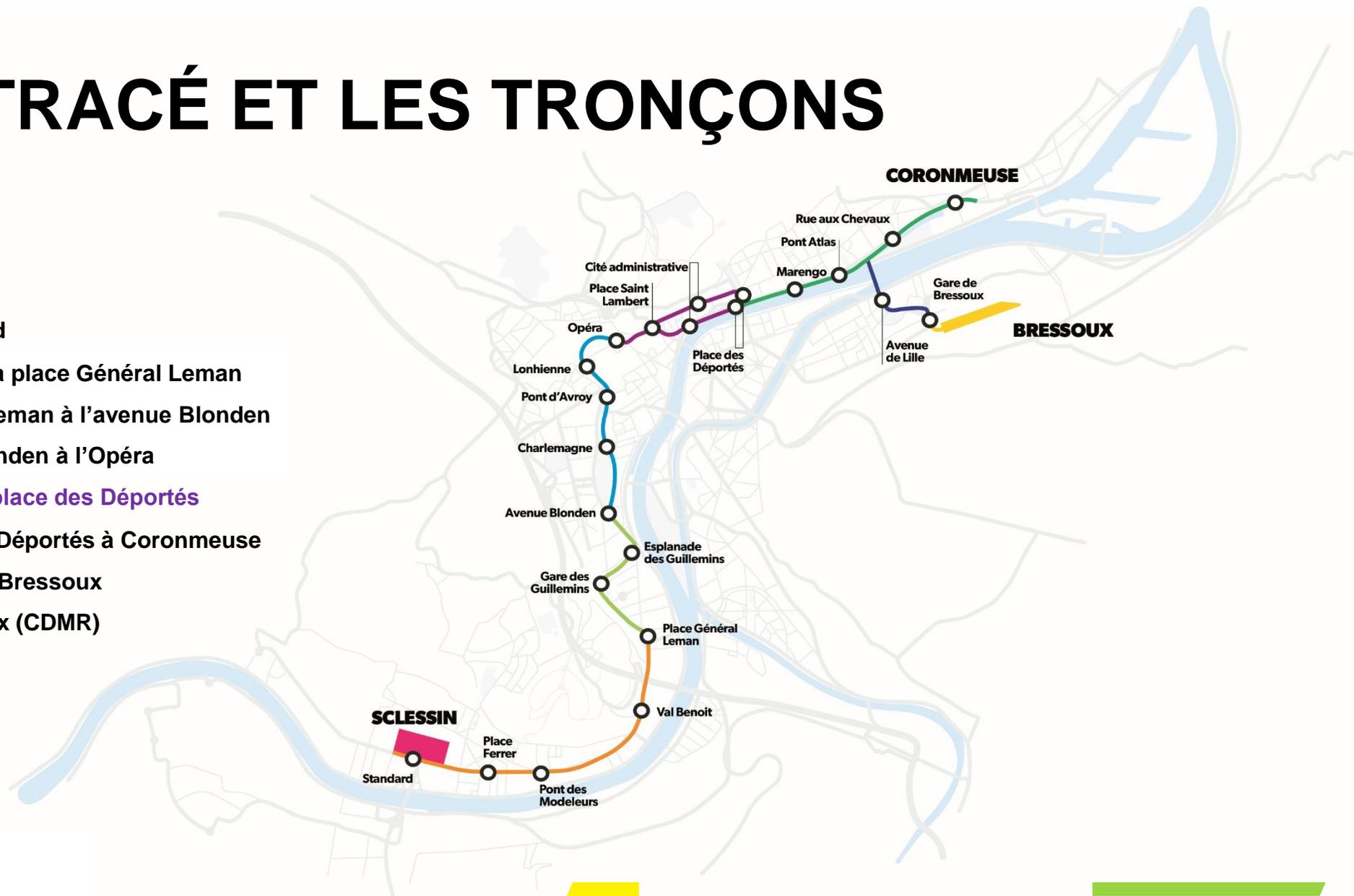
TRAM'ARDENT

QUI EST TRAMARDENT ?



LE TRACÉ ET LES TRONÇONS

- Site du Standard
- Du Standard à la place Général Leman
- De la place G. Leman à l'avenue Blonden
- De l'avenue Blonden à l'Opéra
- De l'Opéra à la place des Déportés
- De la place des Déportés à Coronmeuse
- Du pont Atlas à Bressoux
- Site de Bressoux (CDMR)



LE TRONÇON DE L'OPÉRA À LA PLACE DES DÉPORTÉS



- **4 stations :**
 - ✓ Opéra
 - ✓ Place Saint-Lambert
 - ✓ Cité administrative
 - ✓ Place des Déportés
- **2 pôles d'échange :**
 - ✓ Opéra (Tram/Bus)
 - ✓ Place Saint-Lambert (Tram/Bus/Train)

LE TRONÇON DE L'OPÉRA À LA PLACE DES DÉPORTÉS



Entre les stations Place Saint-Lambert et Place des Déportés, la ligne de tram se sépare en deux :

- En direction de Coronmeuse, le tram emprunte la rue Léopold, la rue de la Cité, le quai de la Batte et le quai de Maestricht.
- En direction de Sclessin, le tram passe en Féronstrée.

Sauf le dimanche : afin de ne pas perturber le marché de la Batte, le Tram passera en Féronstrée dans les deux sens.

LE TRONÇON DE L'OPÉRA À LA PLACE DES DÉPORTÉS



Le tronçon de l'Opéra à la Place des Déportés est divisé en deux :

- Rue Léopold, rue de la Cité, quai de la Batte et quai de Maestricht
- Place Saint Lambert, En Féronstrée et Place des Déportés

Cette seconde zone fera l'objet d'une séance d'information distincte en septembre 2019 pour un démarrage des travaux en octobre 2019

EXIGENCES DURANT LES TRAVAUX

DURANT TOUTE LA DUREE DES TRAVAUX, IL SERA TOUJOURS POSSIBLE

- D'accéder chez soi, aux commerces ou ailleurs
- De réceptionner son courrier
- De faire appel aux services de secours : pompiers, ambulances, etc.
- D'effectuer des livraisons, de déménager, etc.
- De bénéficier de la collecte des déchets
- De participer aux événements importants de la vie liégeoise : la foire, la Batte, le marché de Noël

LE PHASAGE DES TRAVAUX



PHASE 0

Les travaux de sondage (information ponctuelle via toutes-boites)

PHASE 1

Les travaux de déplacements des réseaux souterrains

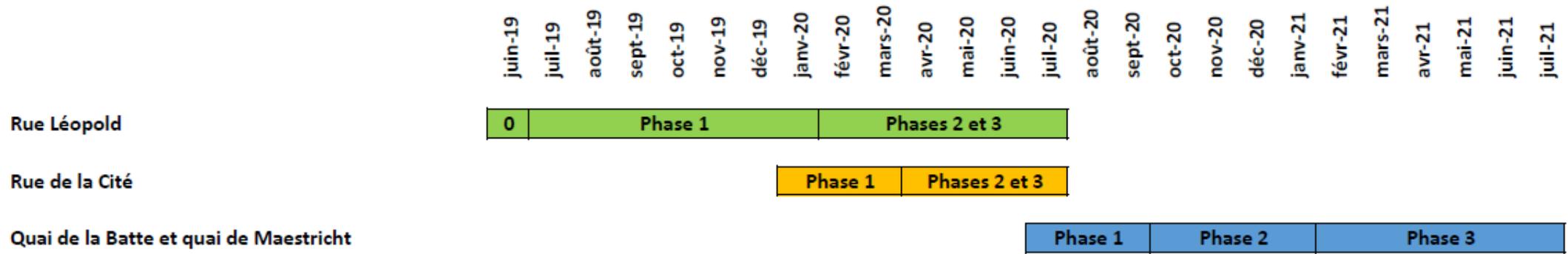
PHASE 2

Les travaux de voiries

PHASE 3

Réalisation de la plateforme du tram et aménagement des quais

LE PHASAGE DES TRAVAUX



MAXIMUM 12 MOIS par secteur de travaux

LE PHASAGE ET LA MOBILITÉ

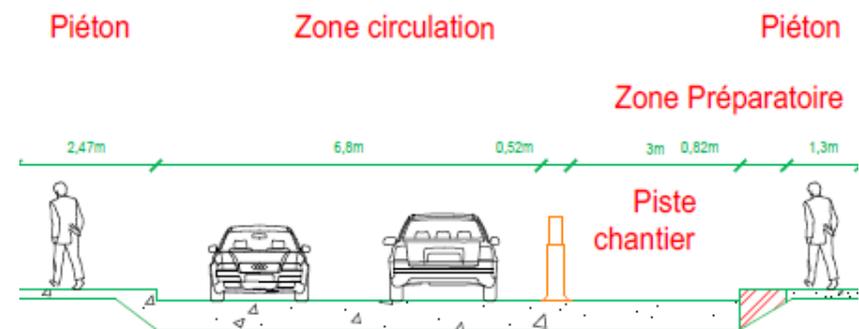
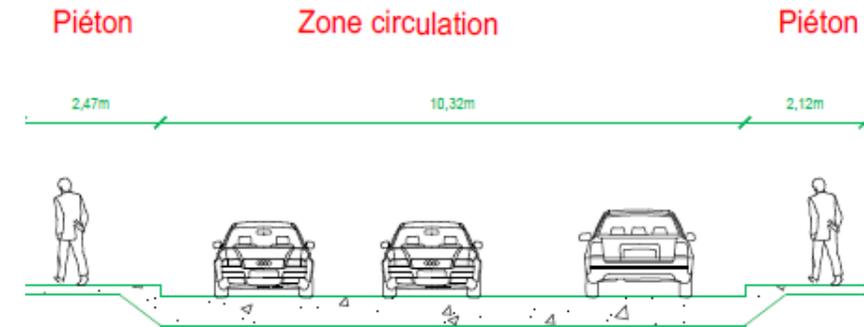
LA RUE LÉOPOLD

SITUATION EXISTANTE

LES TRAVAUX PRÉPARATOIRES

- Du 17 juin 2019 à début juillet 2019

Tous les obstacles en surface sont supprimés (poubelles, panneaux, etc.)



LE PHASAGE ET LA MOBILITÉ

LA RUE LÉOPOLD

Direction Place
Saint-Lambert

LA PHASE 1

- De début juillet à mi-octobre 2019 :

Déplacement des réseaux souterrains côté numéros impairs

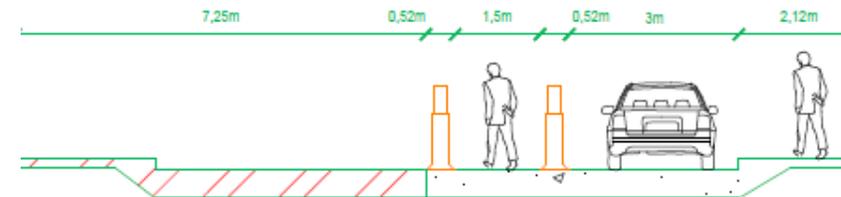
- De mi-octobre 2019 à fin janvier 2020 :

Déplacement des réseaux souterrains côté numéros pairs

Piéton Zone circulation Piéton Zone impétrant



Zone impétrant Piéton Zone circulation Piéton



LE PHASAGE ET LA MOBILITÉ

LA RUE LÉOPOLD

LES MESURES DE MOBILITÉ

- Circulation dans un seul sens vers la gare Léopold
- Aménagement d'une zone de livraison
- Des couloirs piétonniers sont maintenus
- Le carrefour rue Léopold / rue de la Cité n'est pas impacté
- Maintien de l'accès au parking Saint-Denis
- Fermetures ponctuelles des rues perpendiculaires (max. 2/3 semaines)

CES MESURES RESTENT D'APPLICATION DURANT TOUS LES TRAVAUX, À PARTIR DE LA PHASE 1

LE PHASAGE ET LA MOBILITÉ

LA RUE LÉOPOLD

Direction Place
Saint-Lambert

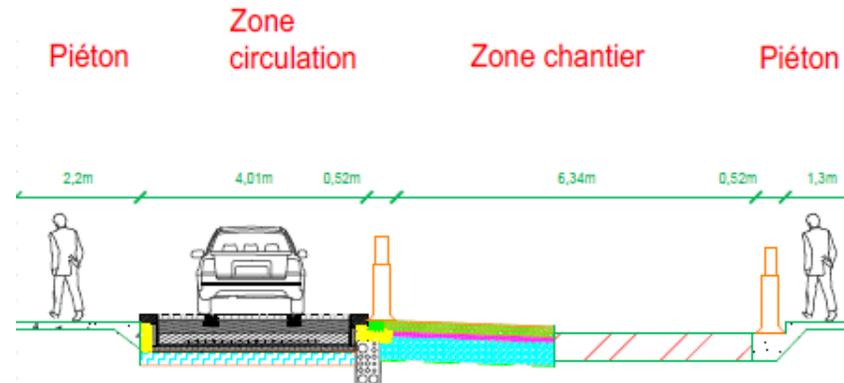
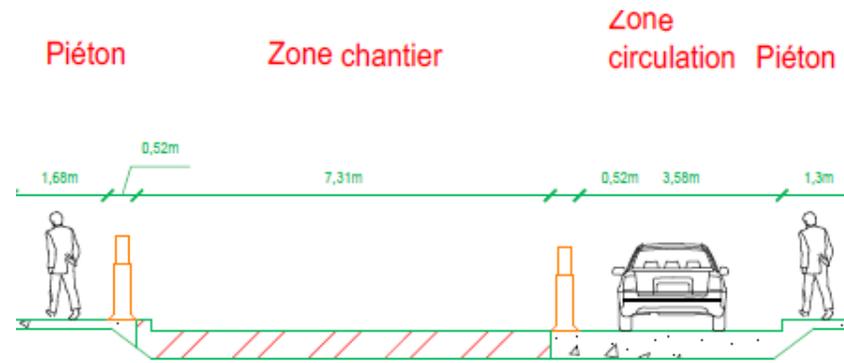
LES PHASES 2 ET 3

- De fin janvier à mi-avril 2020 :

Travaux de voiries et réalisation de la plateforme du tram côté numéros pairs

- De mi-avril à juillet 2020 :

Travaux de voiries côté numéros impairs

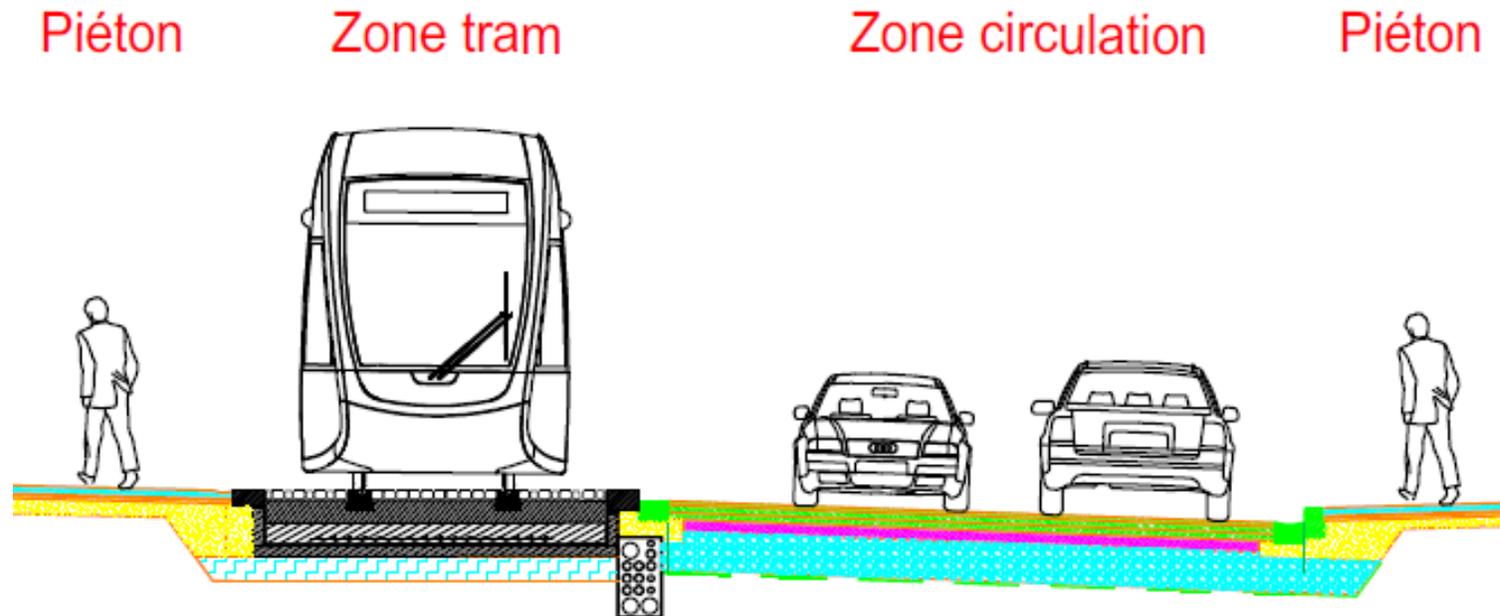


LE PHASAGE ET LA MOBILITÉ

LA RUE LÉOPOLD

SITUATION DÉFINITIVE

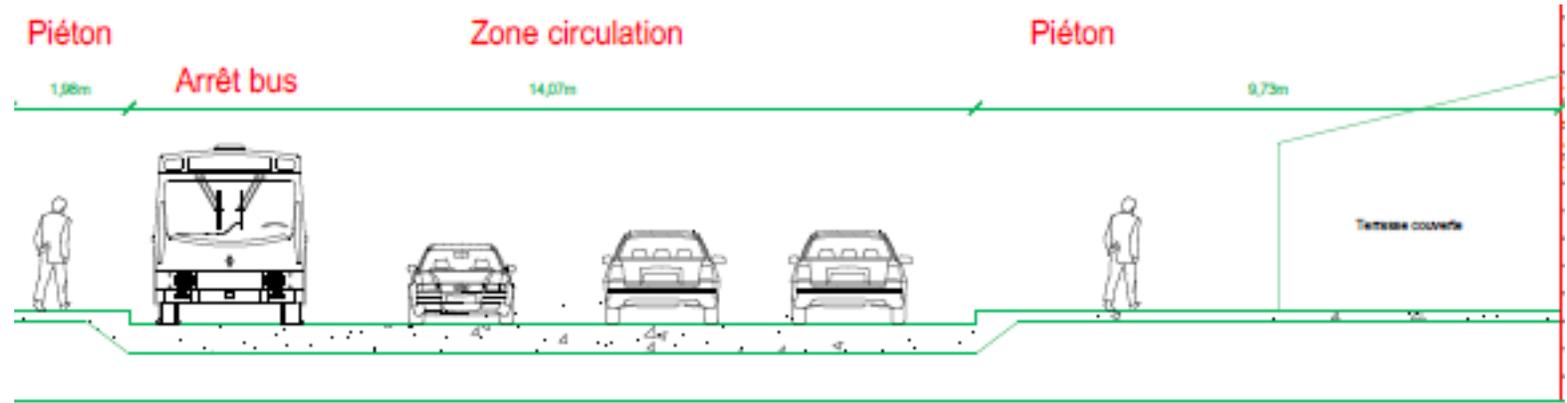
Direction Place
Saint-Lambert



LE PHASAGE ET LA MOBILITÉ

LA RUE DE LA CITÉ

SITUATION EXISTANTE



LES TRAVAUX PRÉPARATOIRES

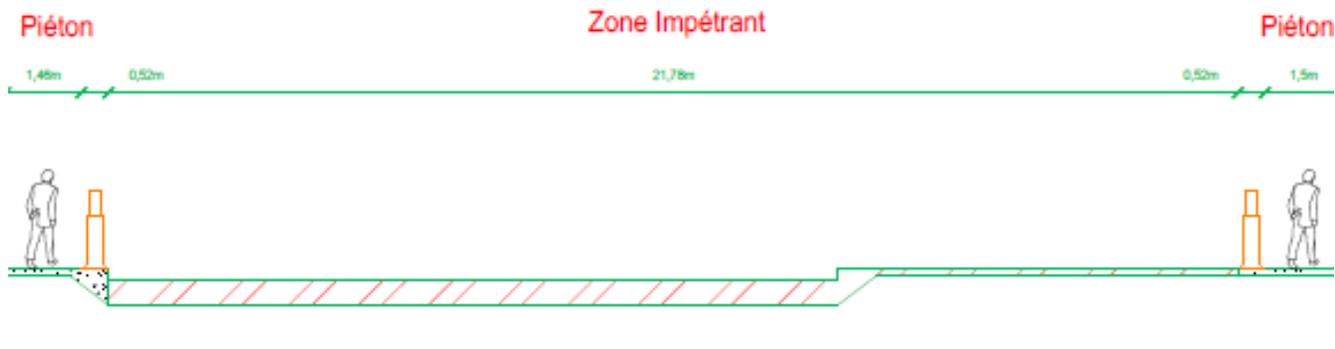
- Travaux de fouilles archéologiques en cours cette semaine en collaboration avec l'AWAP (Agence Wallonne du Patrimoine).
- D'autres fouilles seront réalisées ultérieurement.

LE PHASAGE ET LA MOBILITÉ

LA RUE DE LA CITÉ

LA PHASE 1

- De fin janvier à fin mars 2020 : Déplacement des réseaux souterrains



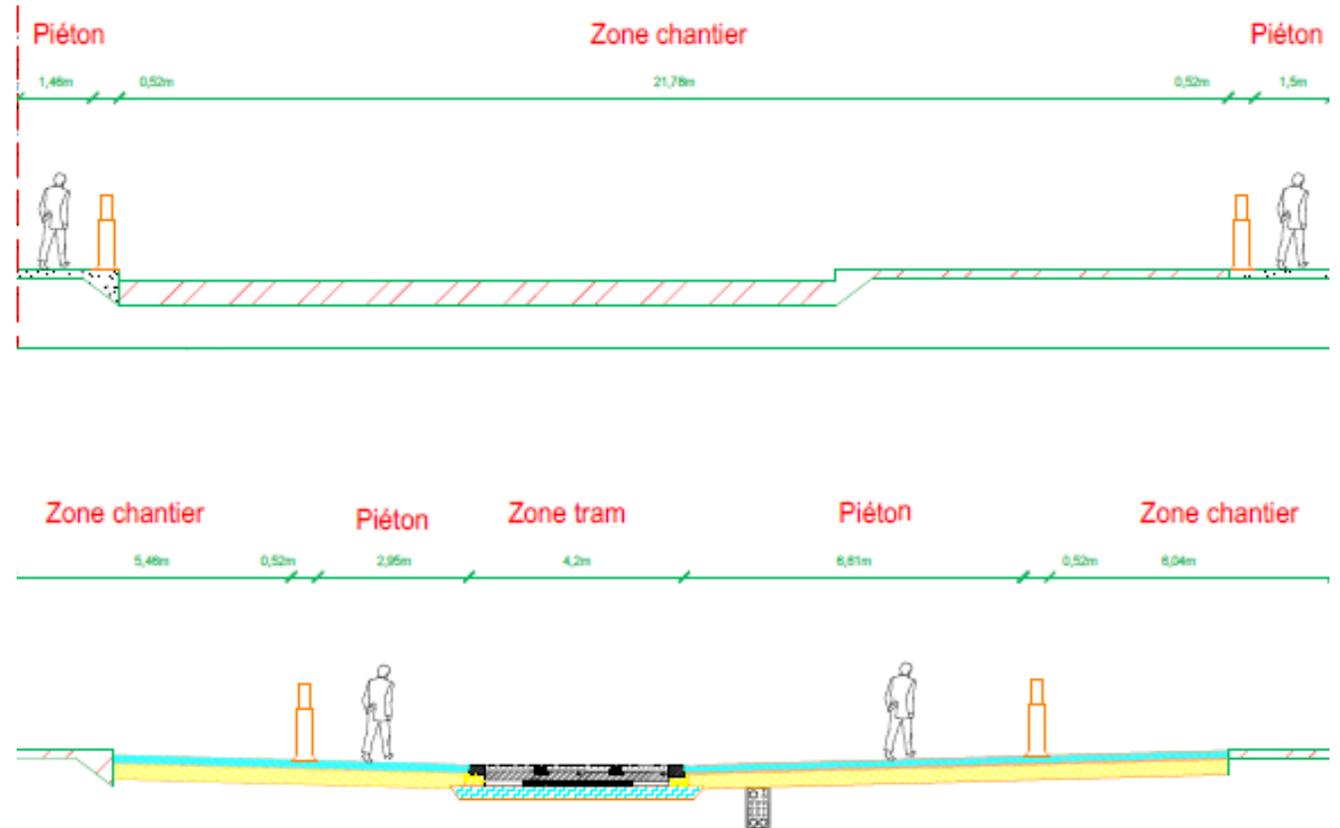
- ✓ Fermeture définitive à la circulation
- ✓ Maintien de l'accès au rond-point Ribué par la rue du Pont
- ✓ Mise en voie sans issue de la rue Pied du Pont des Arches

LE PHASAGE ET LA MOBILITÉ

LA RUE DE LA CITÉ

LES PHASES 2 ET 3

- **De début avril à mi-mai 2020 :**
Travaux de voiries et réalisation de la plateforme du tram
- ✓ Fermeture de la rue du Pont, côté rue de la Cité
- ✓ L'aménagement du rond point Ribuéé est compris dans les travaux



LE PHASAGE ET LA MOBILITÉ

LE QUAI DE LA BATTE ET LE QUAI DE MAESTRICHT

DES TRAVAUX PROGRAMMÉS À PARTIR DE JUILLET 2020

- Les travaux sont réalisés entre le rond-point Ribué et la Place des Déportés
- Maintien de la circulation des voitures et des bus dans chaque sens sur minimum une bande
- Accès aux quartiers
- Réalisation d'un rond-point provisoire sur le quai au niveau de la rue des Aveugles afin de faciliter l'entrée dans le quartier Saint Léonard
- Mise en place de solutions de stationnement (**accès au parking Cité maintenu**)

LE MARCHÉ DE LA BATTE

- Sur le secteur entre le rond-point Ribué et la Place des Déportés, le marché prendra place d'un seul côté de la voirie, alternativement selon la phase des travaux.
- A partir de juin 2020, la trémie Curtius sera bouchée et mise à niveau afin de créer des emplacements supplémentaires pour les marchands.

UN SUIVI AU FUR ET A MESURE DU CHANTIER...

- Certaines zones de travaux peuvent évoluer, principalement durant la phase de déplacement des réseaux souterrains en fonction des résultats des sondages.
- Certaines solutions de mobilités et de stationnement peuvent également évoluer, notamment dans le cadre d'une coordination avec les services de Police et de la Ville.

UNE COMMUNICATION DYNAMIQUE ET INFORMATIVE

- Par de nouvelles séances d'information
- Par des toutes-boîtes
- **Via les autres moyens de communication mis à disposition**

LES CANAUX DE COMMUNICATION



www.letram.be



n° gratuit : 0800 88 022

(du lundi au vendredi de 9h à 12h30, le mercredi de 16h à 20h et le samedi de 9h à 12h)



L'ESPACE TRAM

rue Cathédrale 96 (au croisement avec la rue Lulay-des-Fèbvres) – 4000 Liège
(du mercredi au samedi de 10h à 18h. Ouverture en septembre 2019)



Une permanence hebdomadaire sur les différents fronts de chantier

Toutes-boîtes

envoyés à chaque évolution des travaux aux riverains concernés

RTC

Une émission hebdomadaire consacrée au Tram et ses différentes phases de travaux



E-mailing

La newsletter du TEC pour toutes les déviations sur le réseau des bus
Rendez-vous sur infotec.be > M'informer > Newsletter



Info par sms/mail

Inscrivez-vous sur liege.be/tram pour recevoir, par **sms et mail**, les informations relatives aux travaux du tram



Waze

Utilisez l'application Waze pour optimiser vos itinéraires durant les travaux