



LE TRAM



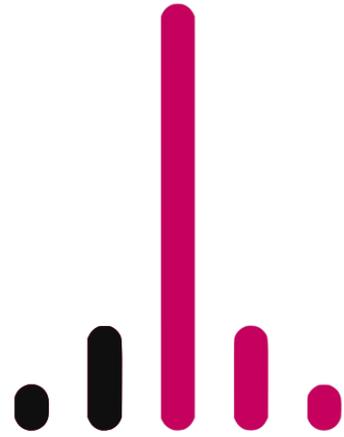
SÉANCE D'INFORMATION

PLACE DE CORONMEUSE - 17 DÉCEMBRE 2019

DÉROULÉ DE LA SÉANCE



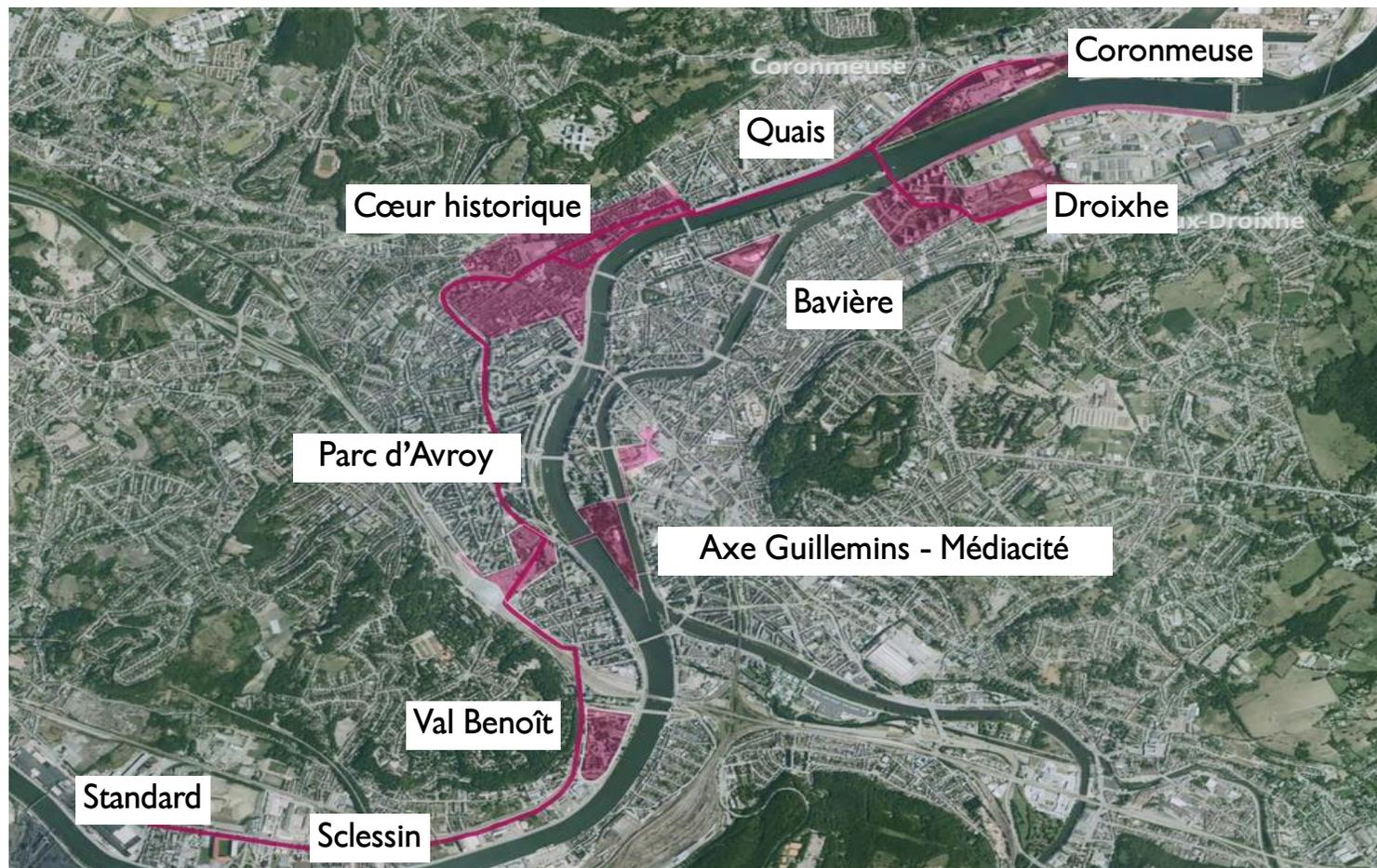
- Tram et projets urbains
- Plus-value au quotidien
- Aperçu des différents sites
- La vie dans le quartier
- Qui est Tram'Ardent ?
- Le tracé et les tronçons
- Les travaux
 - Exigences
 - Phasage
 - Emprise
 - Suivi
- Canaux de communication
- Le TEC
- Le tram
- Les bus



Liège

Une ville, un esprit.

ENJEU DE TERRITOIRE, SUPPORT DES PROJETS URBAINS



ENJEU DE PLUS-VALUE POUR LE QUOTIDIEN



ENJEU DE PLUS-VALUE POUR VOTRE QUOTIDIEN



APERÇU DE DIFFÉRENTS SITES



**STANDARD
SCLESSIN**

APERÇU DE DIFFÉRENTS SITES



VAL BENOIT

APERÇU DE DIFFÉRENTS SITES



**ESPLANADE DES
GUILLEMINS**

APERÇU DE DIFFÉRENTS SITES



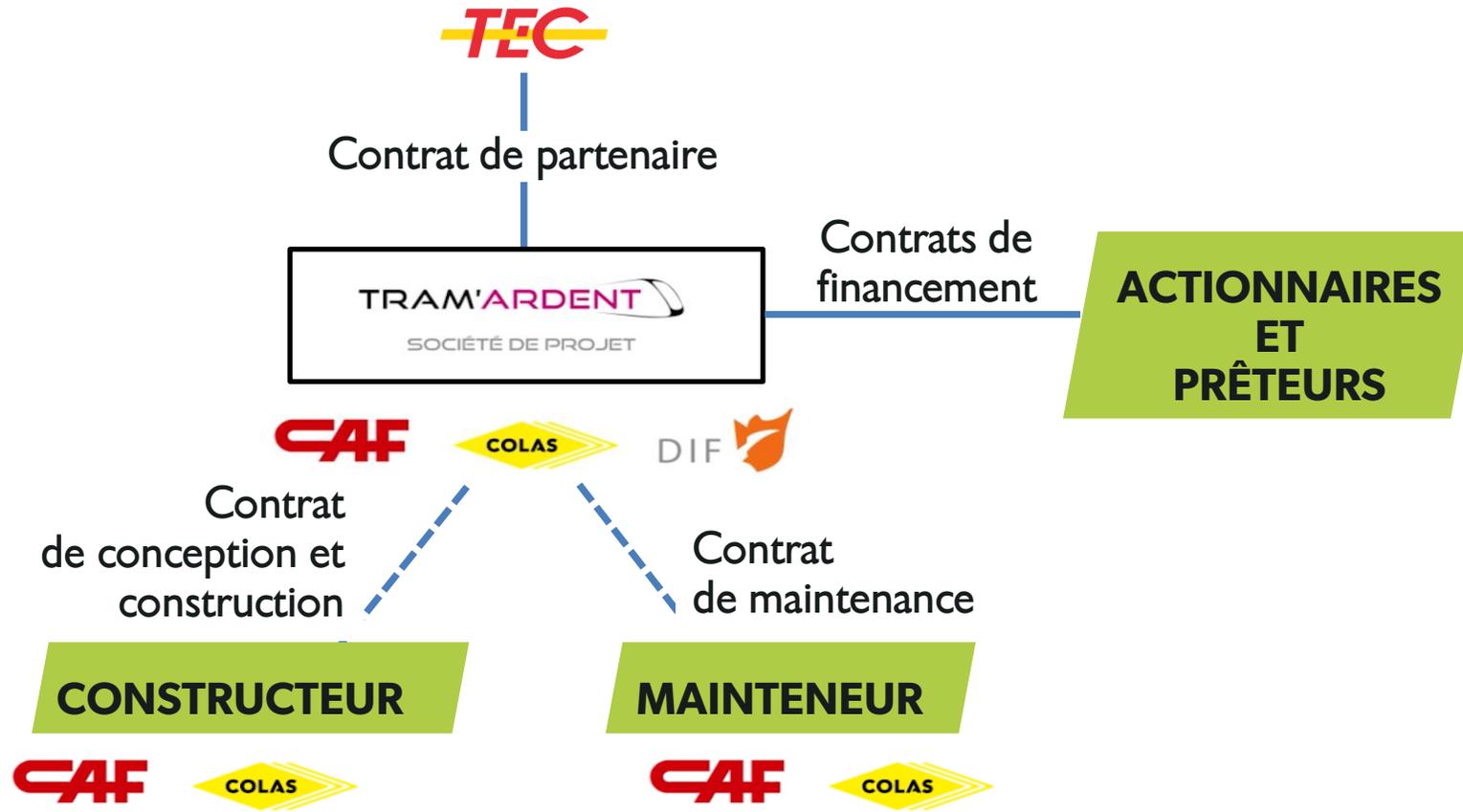
LES QUAIS

LIÈGE, UNE VILLE EN MOUVEMENT

Film

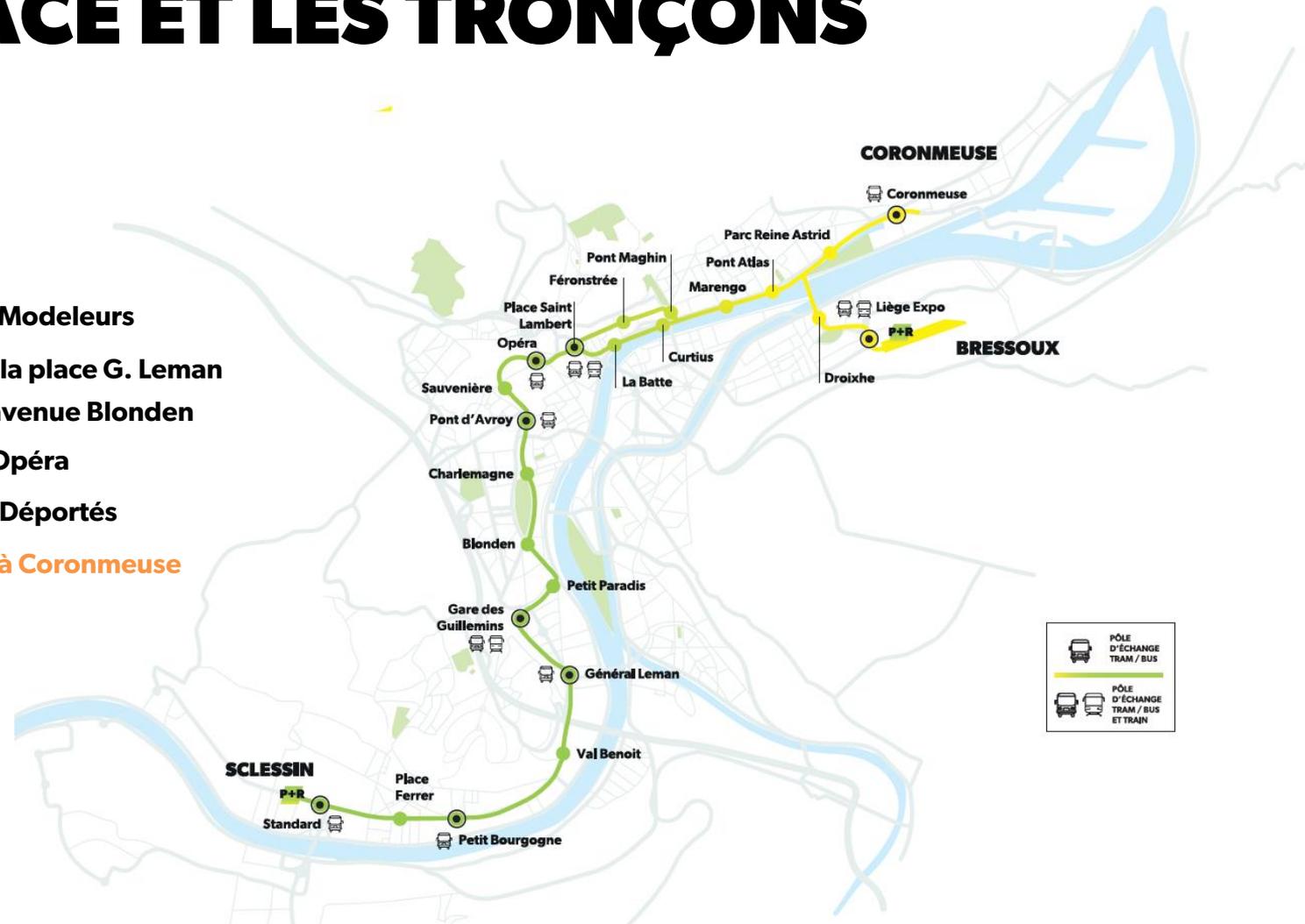
TRAM'ARDENT

QUI EST TRAM'ARDENT ?



LE TRACÉ ET LES TRONÇONS

- Site du Standard
- Du Standard au pont des Modeleurs
- Du pont des Modeleurs à la place G. Leman
- De la place G. Leman à l'avenue Blonden
- De l'avenue Blonden à l'Opéra
- De l'Opéra à la place des Déportés
- De la place des Déportés à Coronmeuse
- Du pont Atlas à Bressoux
- Site de Bressoux (CDMR)



LES EXIGENCES DURANT LES TRAVAUX

DURANT TOUTE LA DURÉE DES TRAVAUX, IL SERA TOUJOURS POSSIBLE

- D'accéder chez soi, aux commerces ou ailleurs
- De réceptionner son courrier
- De faire appel aux services de secours : pompiers, ambulances, etc.
- D'effectuer des livraisons, de déménager, etc.
- De bénéficier de la collecte des déchets
- De participer aux événements importants de la vie liégeoise : la foire, la Batte, le marché de Noël, etc.

LE PHASAGE DES TRAVAUX



PHASE 0 Les travaux de sondage (réalisés)

PHASE 1 **DECEMBRE 2019 A MARS 2020**

Les travaux de déplacements des réseaux sous-terrain et les travaux préparatoires

PHASE 2 **MARS 2020 A JUILLET 2020**

Les travaux de voiries

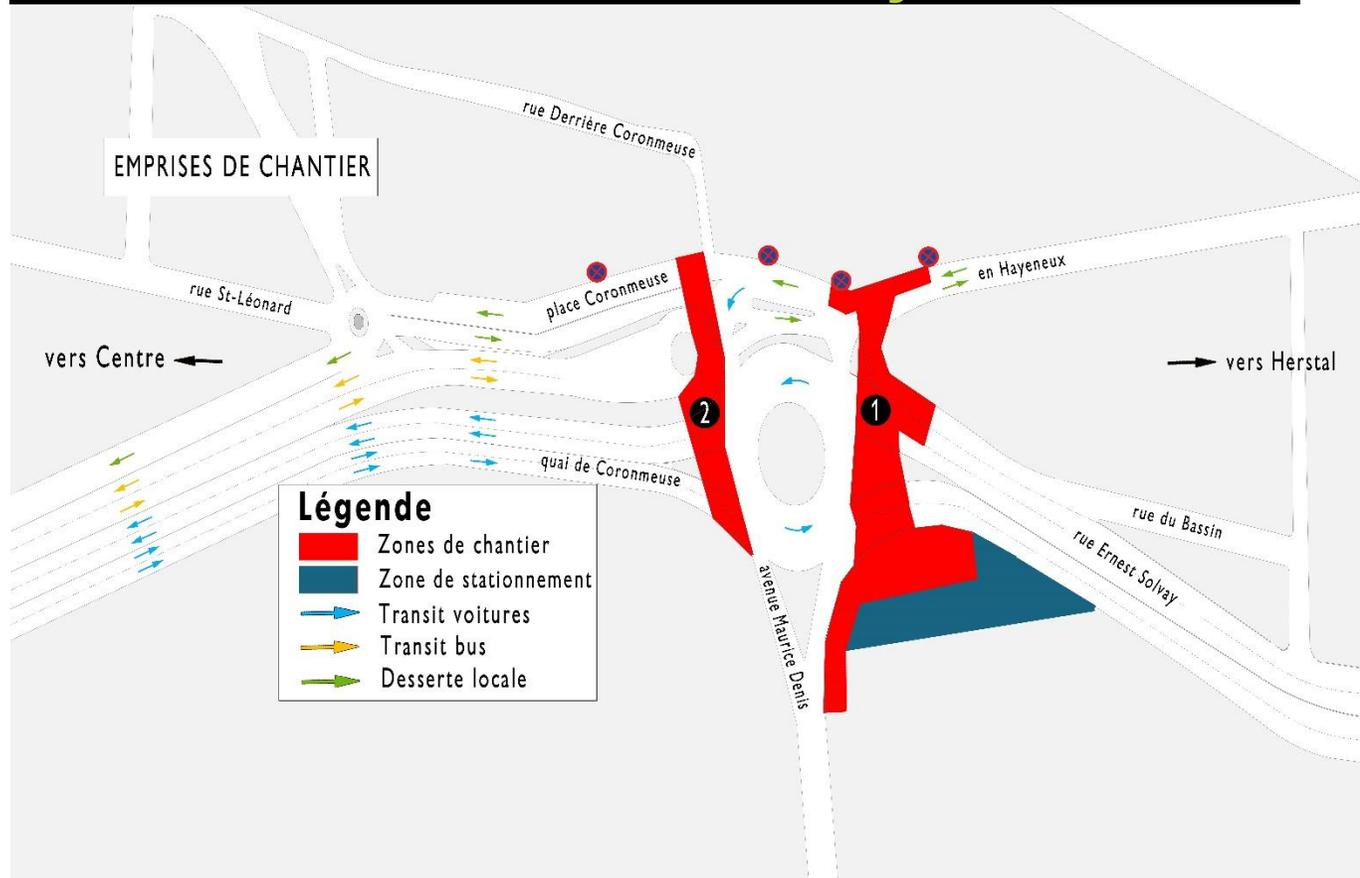
PHASE 3/4 **JUILLET 2020 A MAI 2021**

- Réalisation de la plateforme du tram et aménagement des quais
- Aménagement (ou finition) des trottoirs et stationnements côté façades (termine en décembre 2020)
- Boulevard Ernest Solvay + finitions

LES EMPRISES DES TRAVAUX

LES IMPACTS SUR LA MOBILITÉ

Phase 1 - décembre 2019 à fin janvier 2020 -



Le déplacement des réseaux souterrains est réalisé en plusieurs sous-phases.

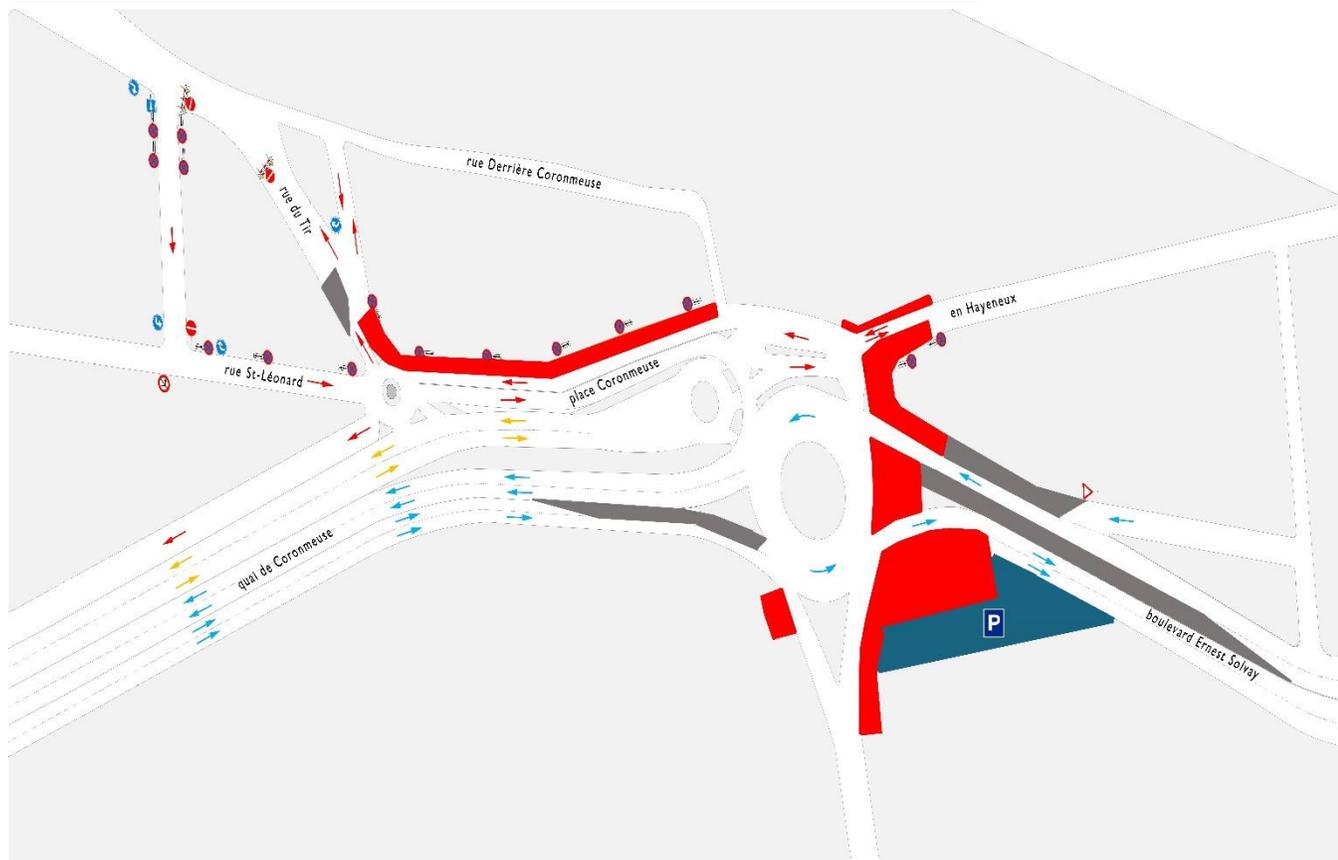
Le toutes-boîtes distribué début décembre vise les premières sous-phases réalisées en décembre 2019 et janvier 2020 (plan ci-contre)

- Deux emprises / bande de circulation par bande de circulation
- Maintien de la circulation des voitures et des vélos sur au moins une bande dans les deux sens.
- Suppression du stationnement aux abords de l'emprise de chantier. L'ancienne patinoire offre des solutions de stationnement alternatif (entrée par la rue Ernest Solvay).

LES EMPRISES DES TRAVAUX

LES IMPACTS SUR LA MOBILITÉ

Phase 1 - fin janvier à mars 2020 -



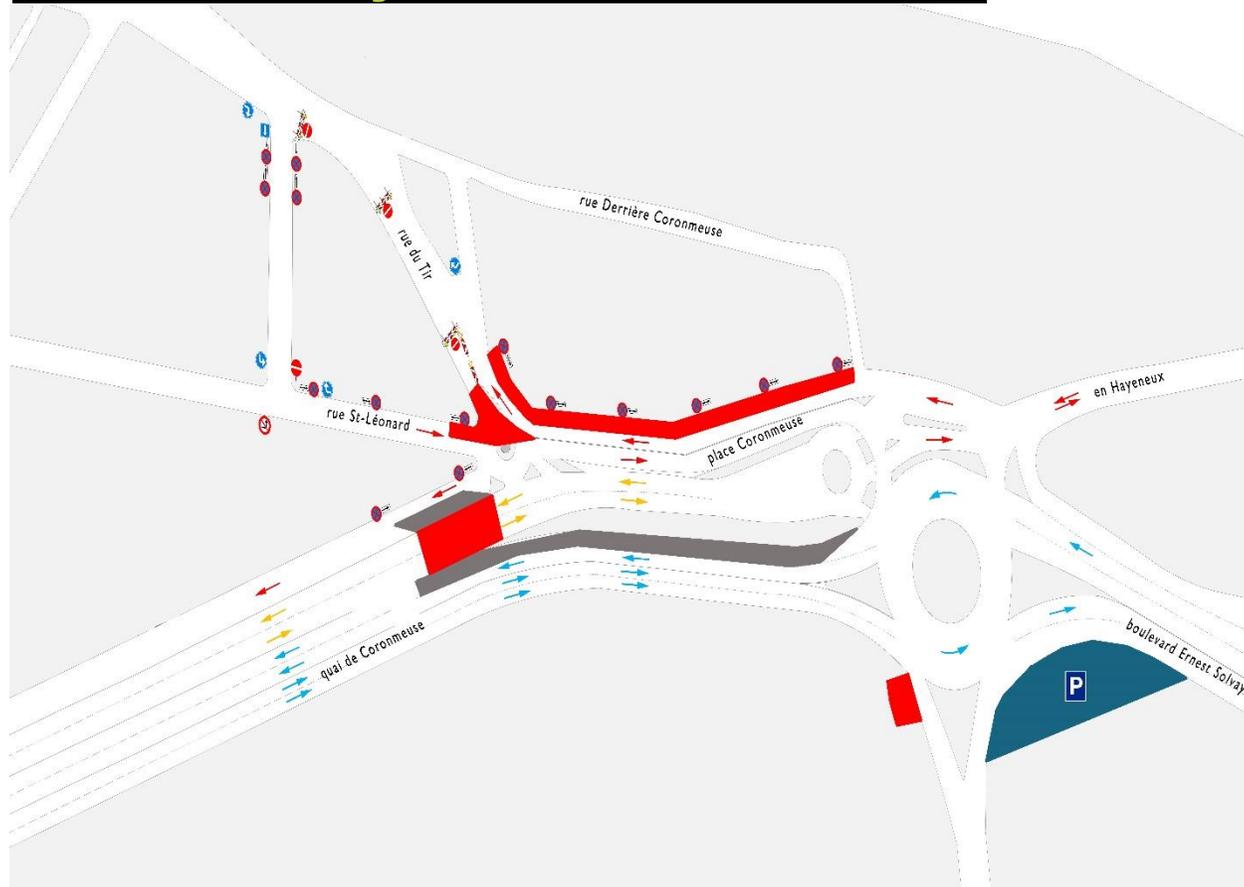
Trois sous-phases seront réalisées en février et mars 2020.

- Mise en sens unique de la rue du Tir vers le centre
- Circulation en doubles sens maintenue sur les autres voiries
- Suppression du stationnement aux abords de l'emprise de chantier. L'ancienne patinoire offre des solutions de stationnement alternatif (entrée par la rue Ernest Solvay).

LES EMPRISES DES TRAVAUX

LES IMPACTS SUR LA MOBILITÉ

Phase 1 - fin janvier à mars 2020 -

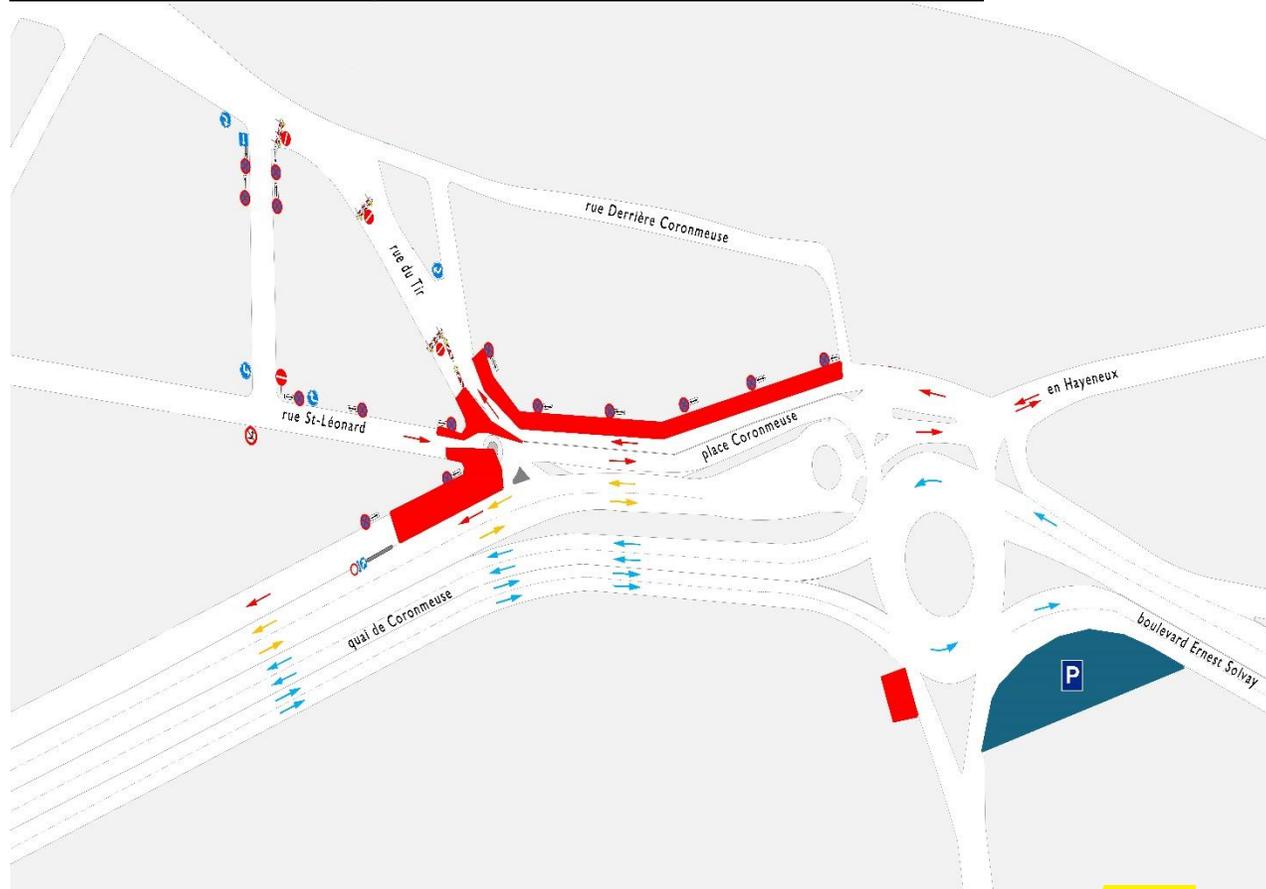


- Maintien du sens unique vers le centre dans la rue du Tir.
- Suppression du stationnement aux abords de l'emprise de chantier. L'ancienne patinoire offre des solutions de stationnement alternatif (entrée par la rue Ernest Solvay).

LES EMPRISES DES TRAVAUX

LES IMPACTS SUR LA MOBILITÉ

Phase 1 - fin janvier à mars 2020 -

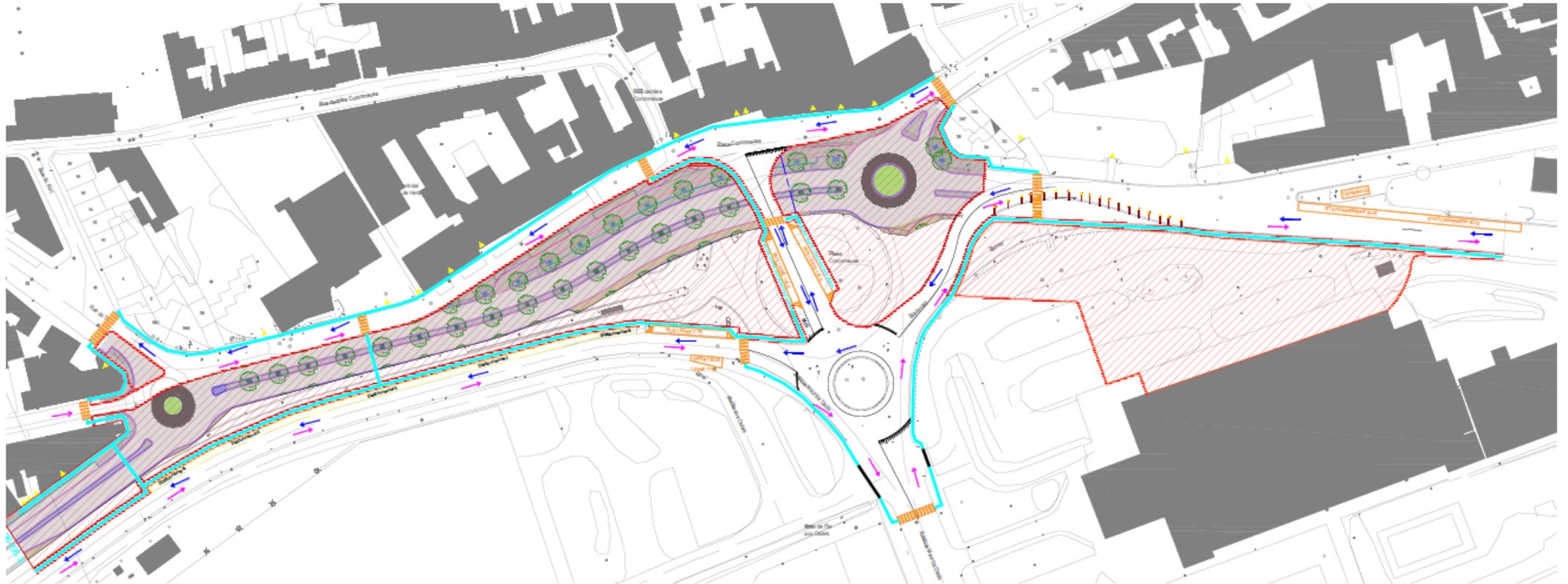


- Maintien du sens unique vers le centre dans la rue du Tir.
- Suppression du stationnement aux abords de l'emprise de chantier. L'ancienne patinoire offre des solutions de stationnement alternatif (entrée par la rue Ernest Solvay).

LES EMPRISES DES TRAVAUX

LES IMPACTS SUR LA MOBILITÉ

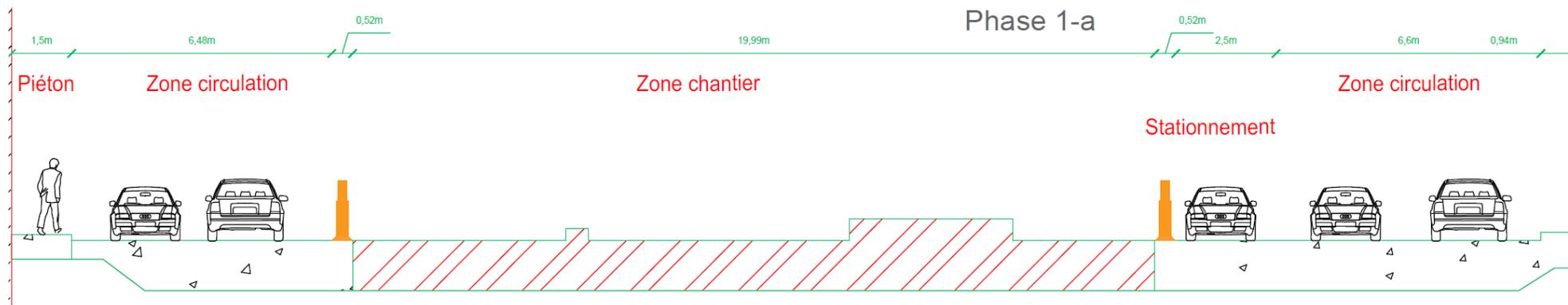
Phase 2.a.



LES EMPRISES DES TRAVAUX

LES IMPACTS SUR LA MOBILITÉ

Phase 2.a.

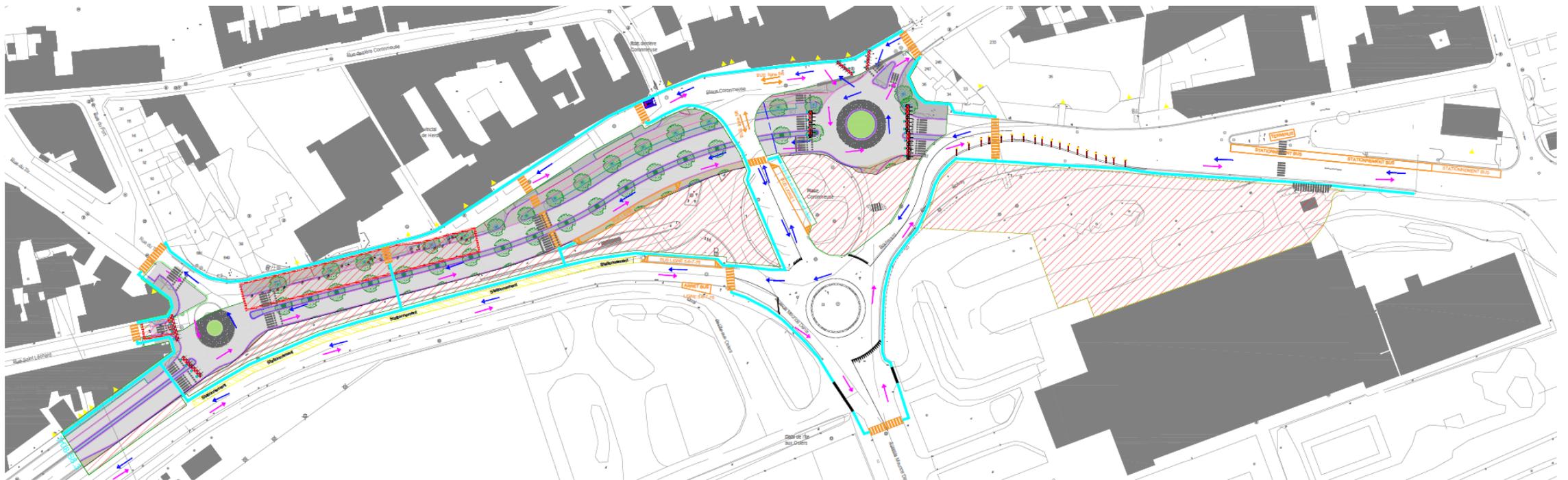


- Emprise des travaux sur la zone de circulation actuelle et sur le site propre des bus
- Circulation maintenue en double sens, côté quai (2x1 bande) et sur le desserte entre la rue Hayeneux et la rue di Tir (2x1 bande).
- Mise en place d'une voirie provisoire entre la desserte et le quai à hauteur de la place Coronmeuse afin de pouvoir rejoindre le quai depuis le quartier.
- Bande de stationnement déplacée temporairement côté quai
- Rue du Tir mise provisoirement en sens unique en direction du centre.
- Arrêts de bus provisoire sur le quai (lignes 7 et 76) et sur la voirie provisoire (lignes 1, 5 et 6)

LES EMPRISES DES TRAVAUX

LES IMPACTS SUR LA MOBILITÉ

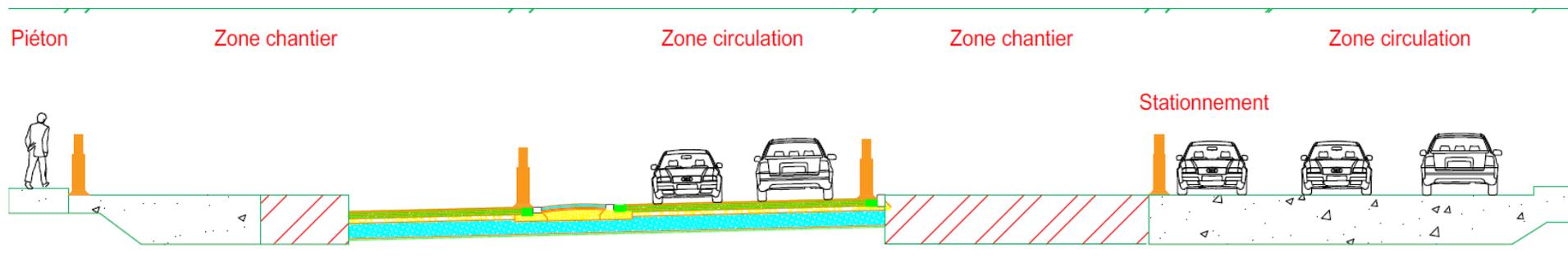
Phase 2.b.



LES EMPRISES DES TRAVAUX

LES IMPACTS SUR LA MOBILITÉ

Phase 2.b.

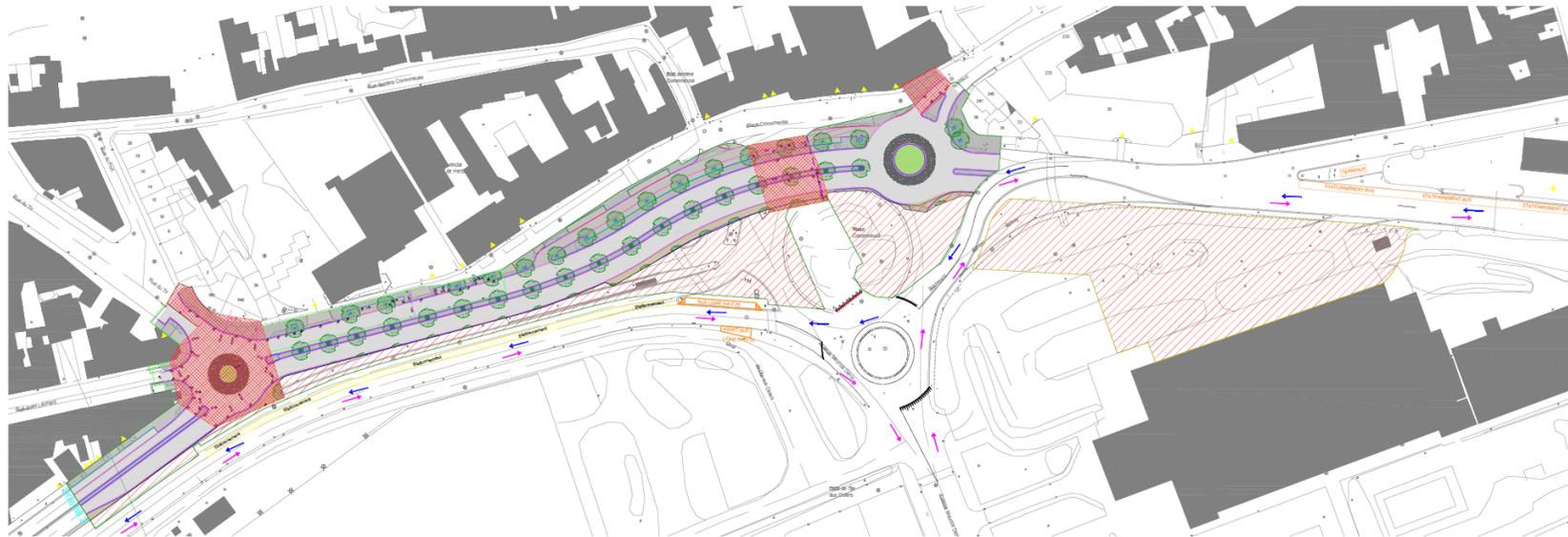


- L'emprise des travaux sera réduite sur la zone de circulation actuelle.
- Nouvelle emprise de travaux sur la desserte qui sera mise en voie sans issue.
- La circulation entre la rue Hayeneux et la rue di Tir (2x1 bande) sera déplacée de la desserte vers la nouvelle voirie.
- La rue du Tir sera remise en double sens.
- La bande de stationnement restera temporairement côté quai.
- Arrêts de bus provisoire (lignes 1, 5 et 6) déplacés vers la nouvelle voirie.

LES EMPRISES DES TRAVAUX

LES IMPACTS SUR LA MOBILITÉ

Phase 2.c. 3 opérations ponctuelles en juin 2020

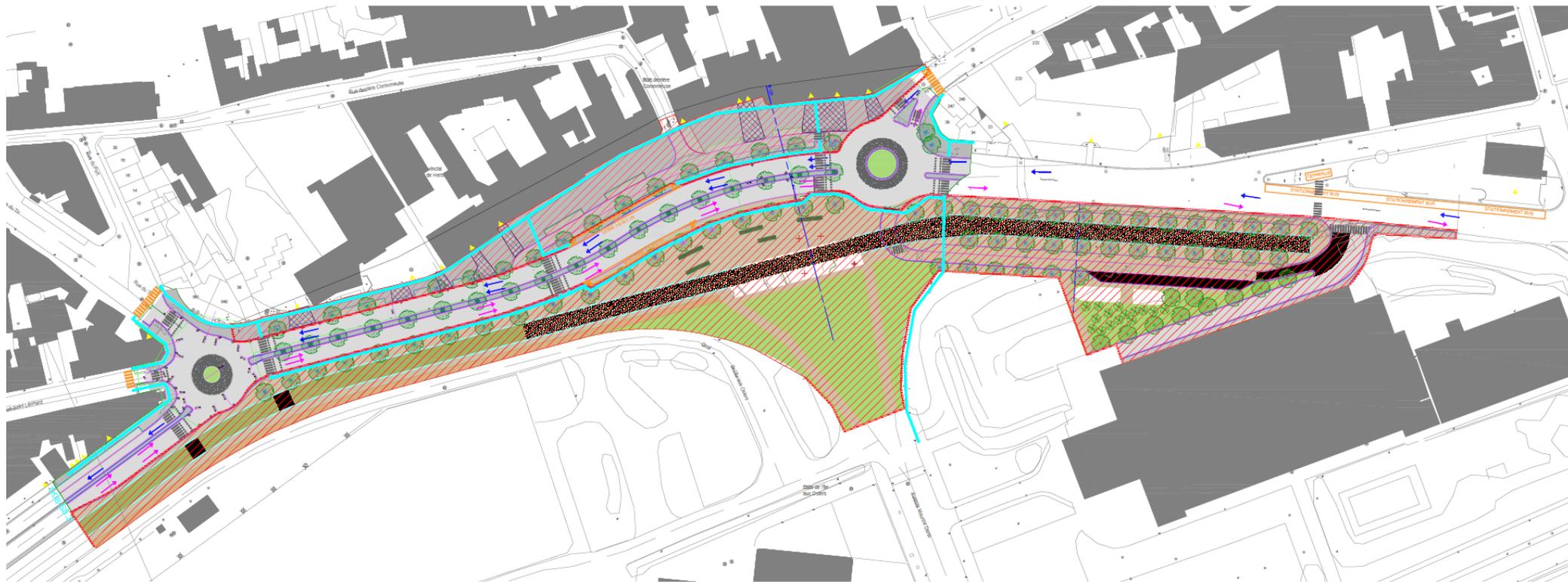


- Travaux réalisés la nuit
- Fermeture complète de circulation à hauteur de l'emprise des travaux
- Les trois opérations ne seront pas réalisées simultanément.

LES EMPRISES DES TRAVAUX

LES IMPACTS SUR LA MOBILITÉ

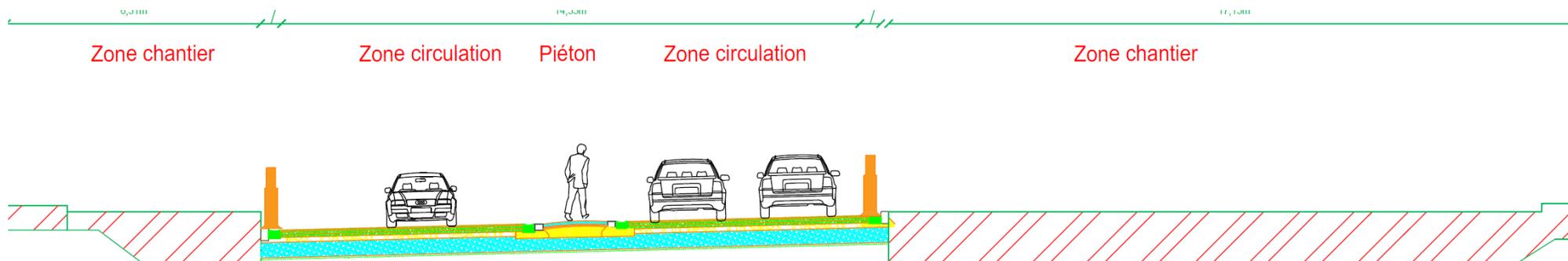
Phase 3



LES EMPRISES DES TRAVAUX

LES IMPACTS SUR LA MOBILITÉ

Phase 3

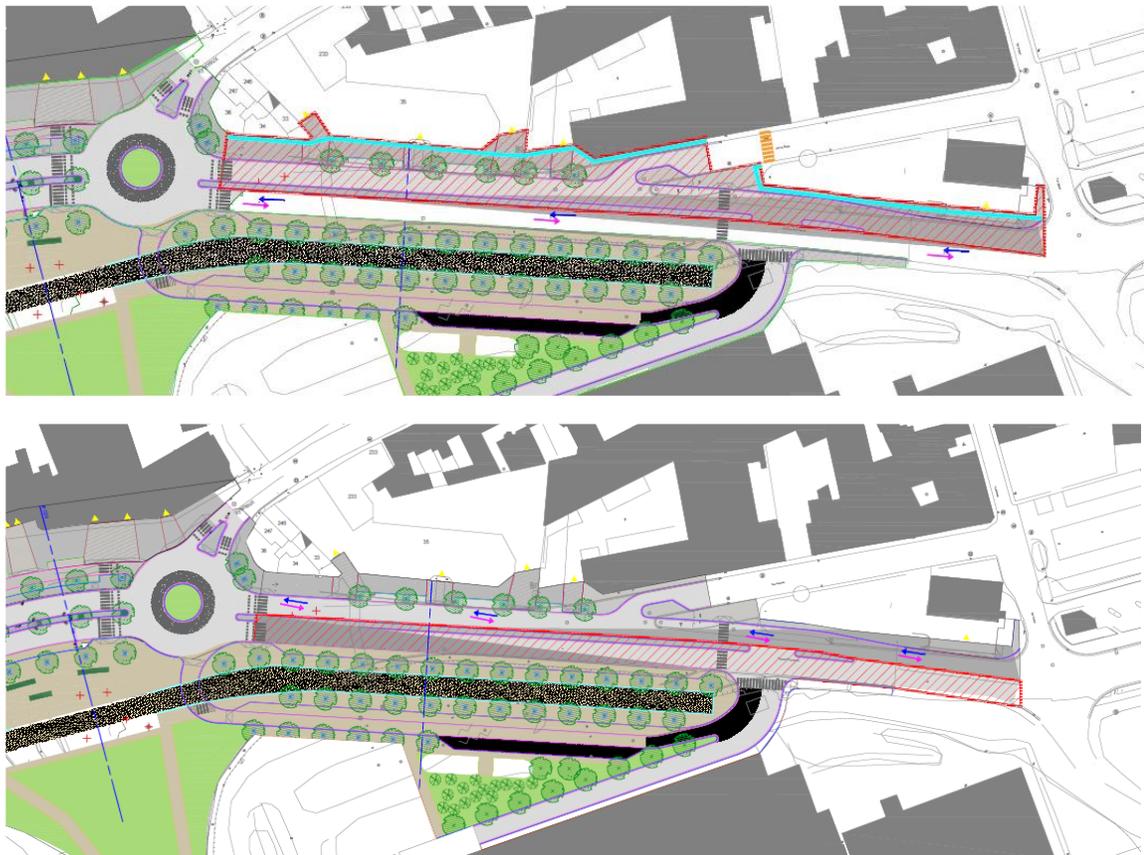


- L'emprise des travaux basculera de part et d'autre de la nouvelle voirie centrale.
- La circulation sera déplacée sur la nouvelle voirie (2x2 bandes).
- Les travaux côtés façades seront terminés avant Noël 2020 et, côté quai, en mars 2021.
- Des solutions de stationnement seront mises en place et communiquées par toutes-boîtes avant le début des travaux.

LES EMPRISES DES TRAVAUX

LES IMPACTS SUR LA MOBILITÉ

Phase 4 -mars à mai 2021-

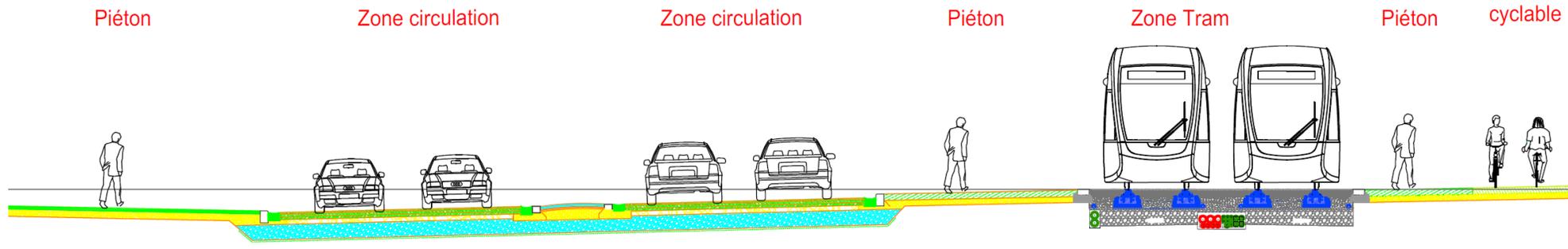


- Déménagement du terminus des bus.
- Finalisation des travaux sur le boulevard Ernest Solvay.

LES EMPRISES DES TRAVAUX

LES IMPACTS SUR LA MOBILITÉ

Configuration définitive



LES EMPRISES DES TRAVAUX

LES IMPACTS SUR LA MOBILITÉ

Configuration définitive



UN SUIVI AU FUR ET A MESURE DU CHANTIER...

- Certaines zones de travaux peuvent évoluer, principalement durant la phase de déplacement des réseaux souterrains en fonction des résultats des sondages.
- Certaines solutions de mobilités et de stationnement peuvent également évoluer, notamment dans le cadre d'une coordination avec les services de Police et de la Ville.

UNE COMMUNICATION DYNAMIQUE ET INFORMATIVE

- **Par des toutes-boîtes**
- **Via les autres moyens de communication mis à disposition**

LES CANAUX DE COMMUNICATION



www.letram.be



n° gratuit : 0800 88 022

du lundi au vendredi de 9h à 12h30, le mercredi de 16h à 20h et le samedi de 9h à 12h



L'ESPACE TRAM

rue de la Cathédrale 96 – 4000 Liège
du mercredi au samedi de 10h à 18h

Toutes-boîtes

envoyés à chaque évolution des travaux aux riverains concernés



Une permanence hebdomadaire sur les différents fronts de chantier

RTC

« Tram en commun », une émission hebdomadaire consacrée au Tram et ses différentes phases de travaux.



E-mailing

La newsletter du TEC pour toutes les déviations sur le réseau des bus
Rendez-vous sur infotec.be > M'informer > Newsletter



Info par sms/mail

Inscrivez-vous sur liege.be/tram pour recevoir, par **sms et/ou par mail**, les informations relatives aux travaux du tram



Waze

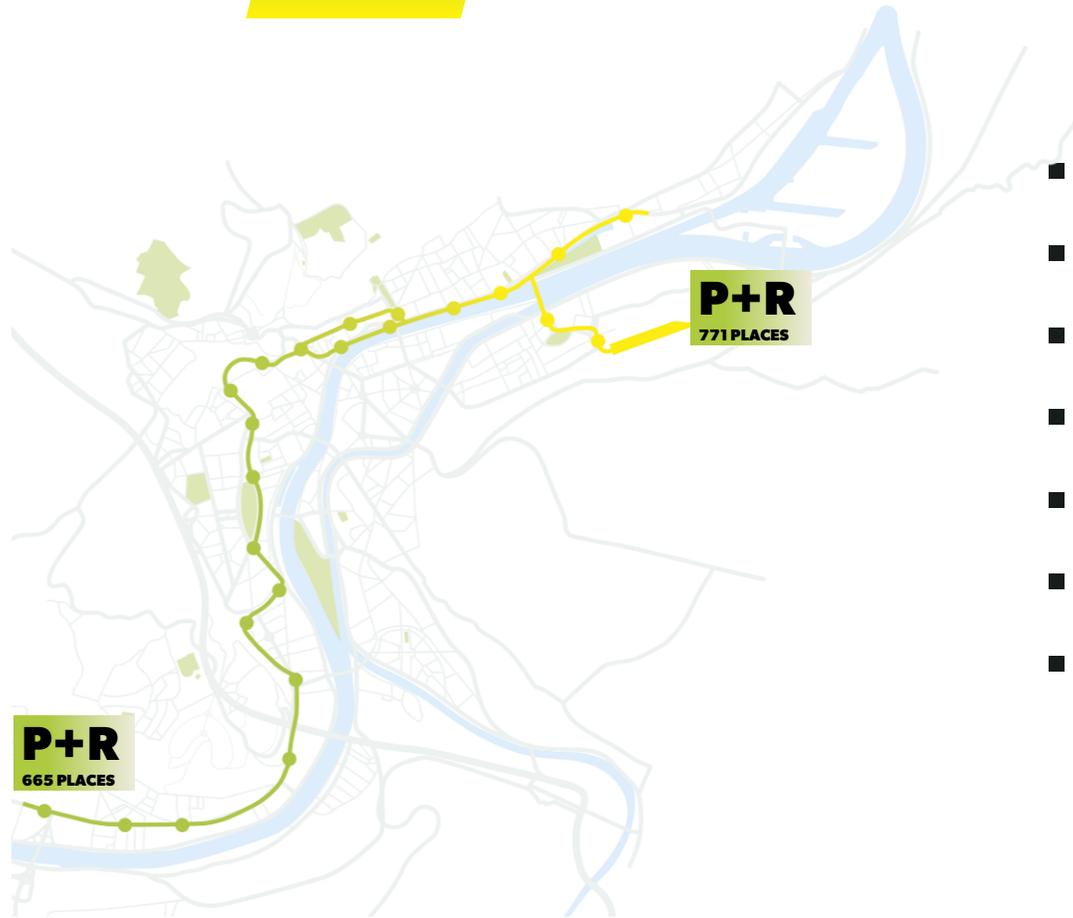
Utilisez l'application Waze pour optimiser vos itinéraires durant les travaux

TEC

LE TEC, C'EST ...

- L'exploitant du tram de Liège
- Le Donneur d'Ordre dans le cadre du Partenariat Public Privé du Tram de Liège
- Consortium désigné = Tram'Ardent
- Contrat de 31 ans qui comprend :
 - la construction de la ligne de tram
 - la fourniture du matériel roulant
 - le financement
 - la maintenance de l'ensemble du système de transport

LE TRAM, C'EST ...

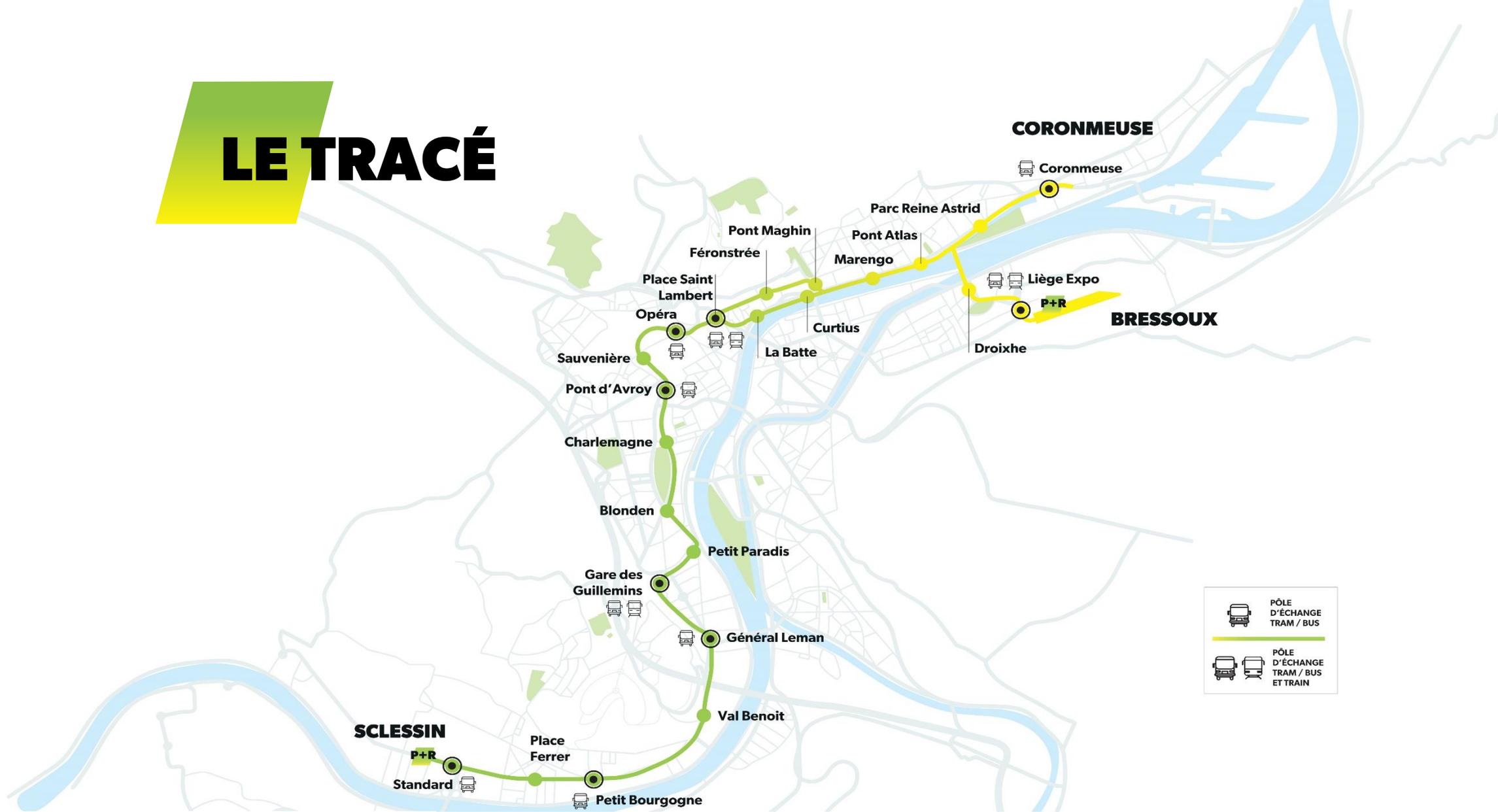


- **11,7km** reliant Sclessin, Coronmeuse et Bressoux
- **23** stations
- **2 P+R** totalisant **1436** places
- 1 Centre de Maintenance et de Remisage
- Vitesse commerciale: **19 km/h** (contre 10 km/h actuellement)
- Site propre quasiment intégral
- Accès rapide au centre-ville :
 - De Sclessin à Saint-Lambert = **+/- 20 min**
 - De Bressoux à Saint-Lambert = **+/- 10 min**

PLACE SAINT LAMBERT



LE TRACÉ



DES FRÉQUENCES

IMPORTANTES

De 5h à 1h du matin

Toutes les 4 min 30
(en heures de pointe)

De 5 à 7 min 30
(en heures creuses)

LE TRAM, C'EST ...



310 PASSAGERS par tram

64 TONNES de poids pour une rame de **45 MÈTRES** de long

3,60 M de hauteur et **2,65 M** de large

C'EST AUSSI ...

UN MODE DE TRANSPORT

CONFORTABLE

Rame climatisée avec 62 places assises

Plancher plat intégral

Accessibilité maximale via 8 doubles portes

Accessibilité assurée pour les PMR

TARIFICATION INTÉGRÉE

BUS / TRAM

Mêmes supports (carte MOBIB,...)

Valideur à chaque porte

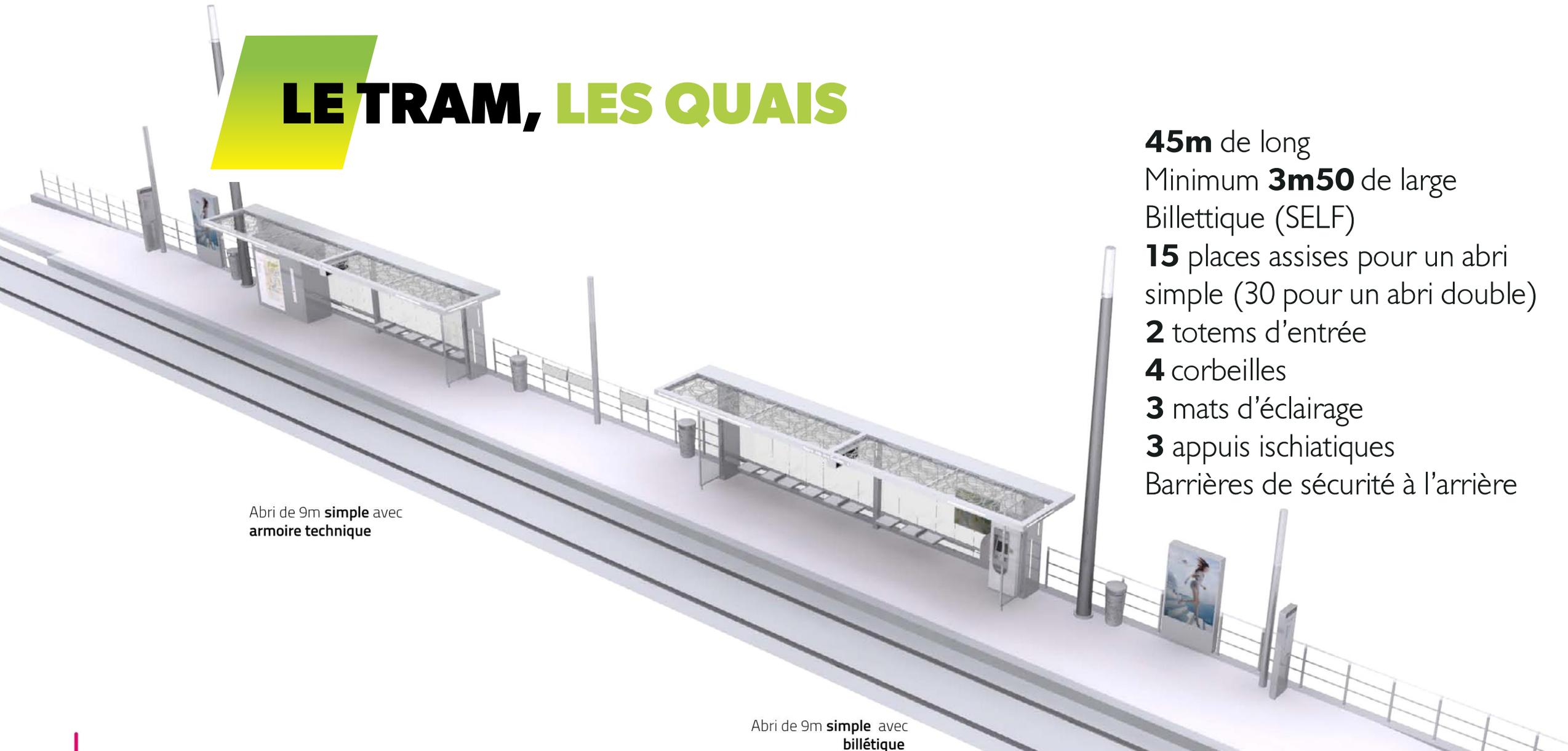
Pas de vente à bord

SELF à chaque quai (achat billet en espèce)

LE TRAM, LE DESIGN



LE TRAM, LES QUAIS



Abri de 9m **simple** avec
armoire technique

Abri de 9m **simple** avec
billettique

- 45m** de long
- Minimum **3m50** de large
- Billettique (SELF)
- 15** places assises pour un abri simple (30 pour un abri double)
- 2** totems d'entrée
- 4** corbeilles
- 3** mats d'éclairage
- 3** appuis ischiatiques
- Barrières de sécurité à l'arrière

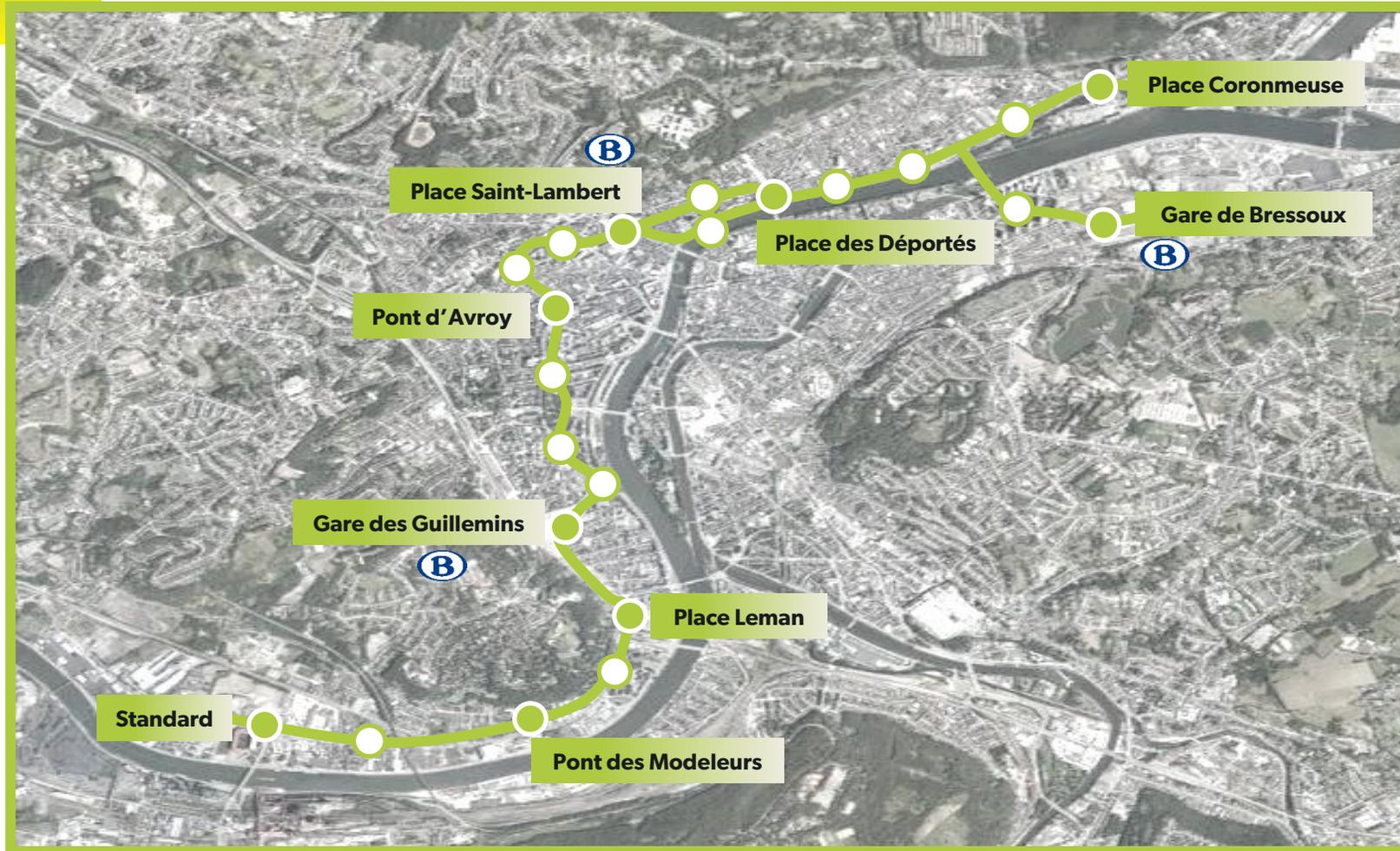


LE TRAM, COLONNE VERTÉBRALE DU RÉSEAU BUS

LA RÉORGANISATION DU RÉSEAU

- **La nécessité d'élaborer un nouveau réseau autour du tram**
- **Une première étude effectuée en 2012**
- **Actualisation des données et nouveaux recensements**
- **Rencontre avec les communes**
- **Étude des axes structurants, PCM Liège, PUM**

POLES D'ÉCHANGES TRAM / BUS / TRAIN



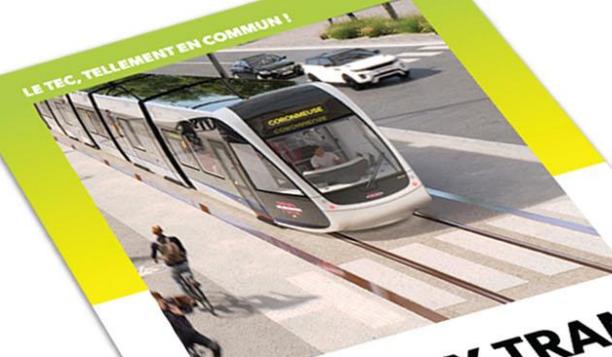


LES DÉVIATIONS DU RÉSEAU TEC DURANT LES TRAVAUX

LA VOLONTÉ DES DIFFÉRENTS INTERVENANTS

- **Amener les usagers au plus près de leur destination**
- **S'adapter au mieux à la situation du terrain et à ses évolutions**
- **Communication ciblée et permanente à la clientèle (E-mailing)**

LE TEC, TELLEMENT EN COMMUN !



TRAVAUX TRAM

LE TEC, TELLEMENT EN COMMUN !



TRAVAUX TRAM

REPORT DU TERMINUS GARE LEOPOLD A LA PLACE DE L'YSER

LIGNES 18, 60, 67, 68, 69 ET 76



LE TEC, TELLEMENT EN COMMUN !



TRAVAUX TRAM

REPORT DU TERMINUS GARE LEOPOLD A LA PLACE DE L'YSER

LIGNES 5, 6, 7, 78 ET 134



LE TEC, TELLEMENT EN COMMUN !



TRAVAUX TRAM

REPORT DU TERMINUS AU QUAI ROOSEVELT AVEC ADAPTATION DES HORAIRES

LIGNES 5, 6, 7, 78 ET 134

A PARTIR DU 2 SEPTEMBRE

L'INFORMATION



MERCI DE VOTRE ATTENTION

QUELQUES PRINCIPES

Fin à 22 H



Projet du tram

Travaux & chantier

Réseau TEC



Une question à la fois



Nous répondrons aux questions posées par écrit pour commencer