



LE TRAM



SÉANCE D'INFORMATION

BRESSOUX - 14 JANVIER 2020

DÉROULÉ DE LA SÉANCE



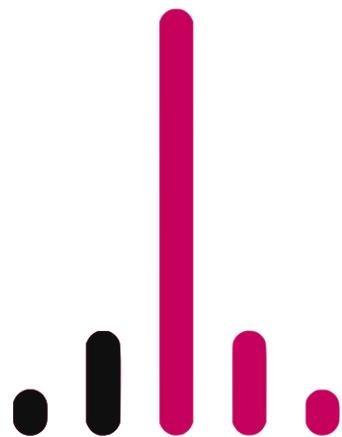
- Tram et projets urbains
- Plus-value au quotidien
- Aperçu des différents sites
- La vie dans le quartier



- Le TEC
- Le tram
- Les bus



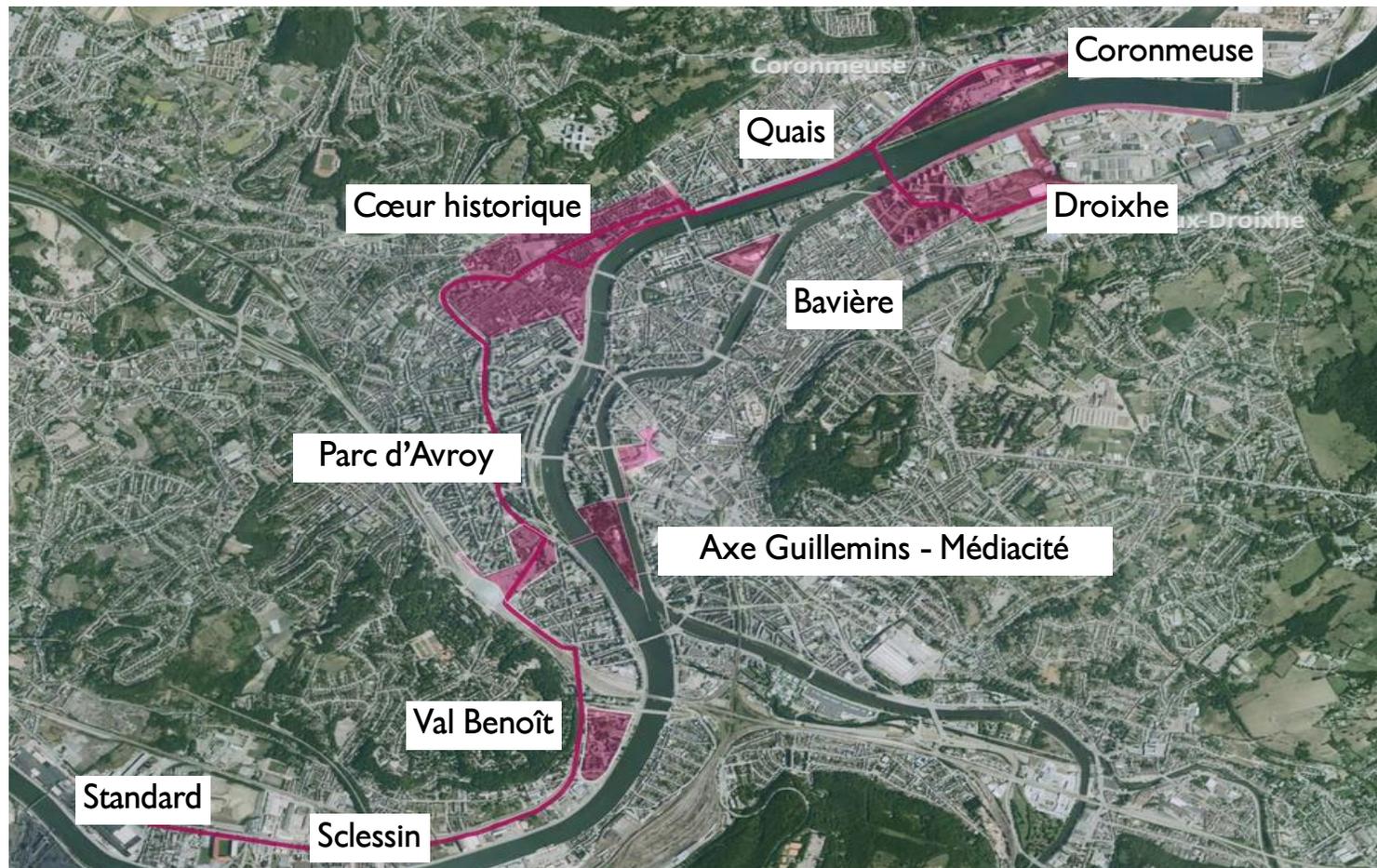
- Qui est Tram'Ardent ?
- Le tracé et les tronçons
- Les travaux
 - Exigences
 - Phasage
 - Emprise
 - Suivi
- Canaux de communication



Liège

Une ville, un esprit.

ENJEU DE TERRITOIRE, SUPPORT DES PROJETS URBAINS



ENJEU DE PLUS-VALUE POUR LE QUOTIDIEN



ENJEU DE PLUS-VALUE POUR VOTRE QUOTIDIEN



ENJEU DE PLUS-VALUE POUR VOTRE QUOTIDIEN



**ESPACE PUBLIC
CADRE DE VIE
MODES ACTIFS
PAYSAGE**

APERÇU DE DIFFÉRENTS SITES



**STANDARD
SCLESSIN**

APERÇU DE DIFFÉRENTS SITES



**ESPLANADE DES
GUILLEMINS**

APERÇU DE DIFFÉRENTS SITES



LES QUAIS

APERÇU DE DIFFÉRENTS SITES



DROIXHE

APERÇU DE DIFFÉRENTS SITES



DROIXHE

**Centre de
maintenance**

P+R

Pôle d'échange

APERÇU DE DIFFÉRENTS SITES



> Site de Bressoux : Image d'ambiance (bâtiment d'exploitation, parking-relais et remisage)

DROIXHE

**Centre de
maintenance**

P+R

LIÈGE, UNE VILLE EN MOUVEMENT

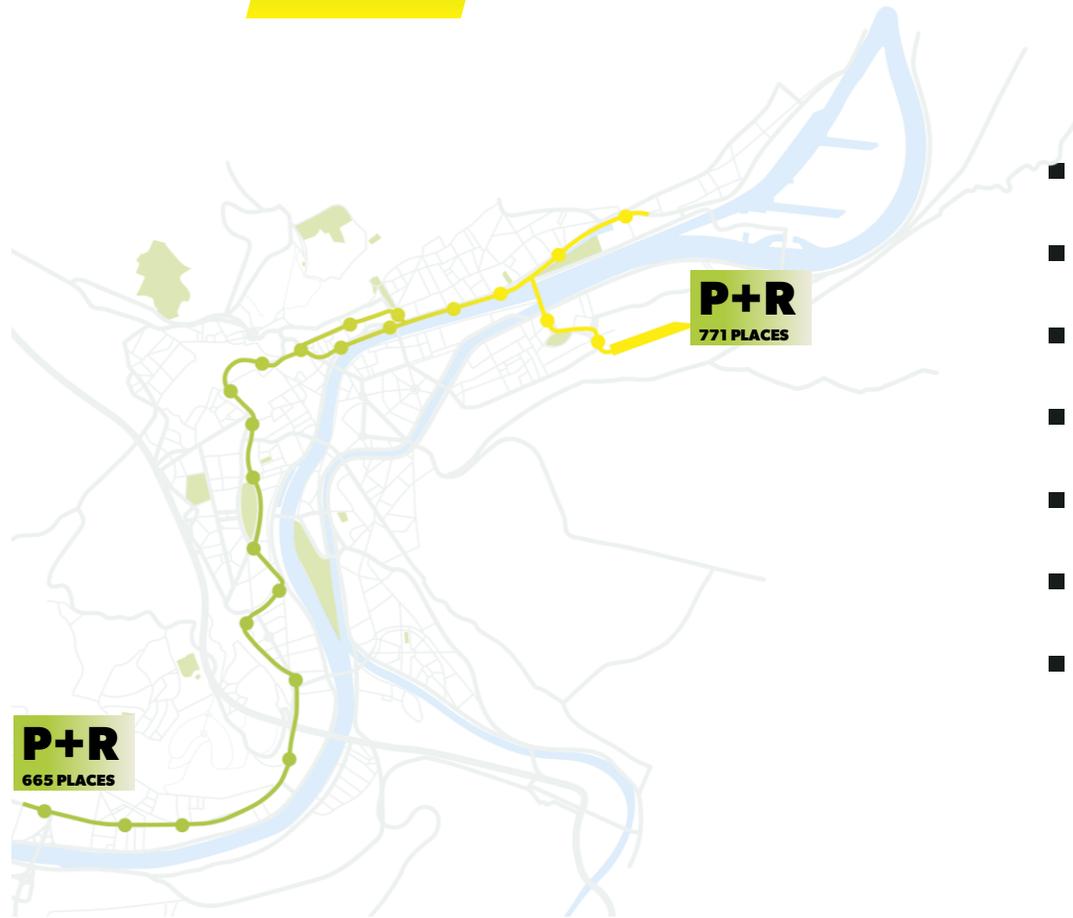
Film

TEC

LE TEC, C'EST ...

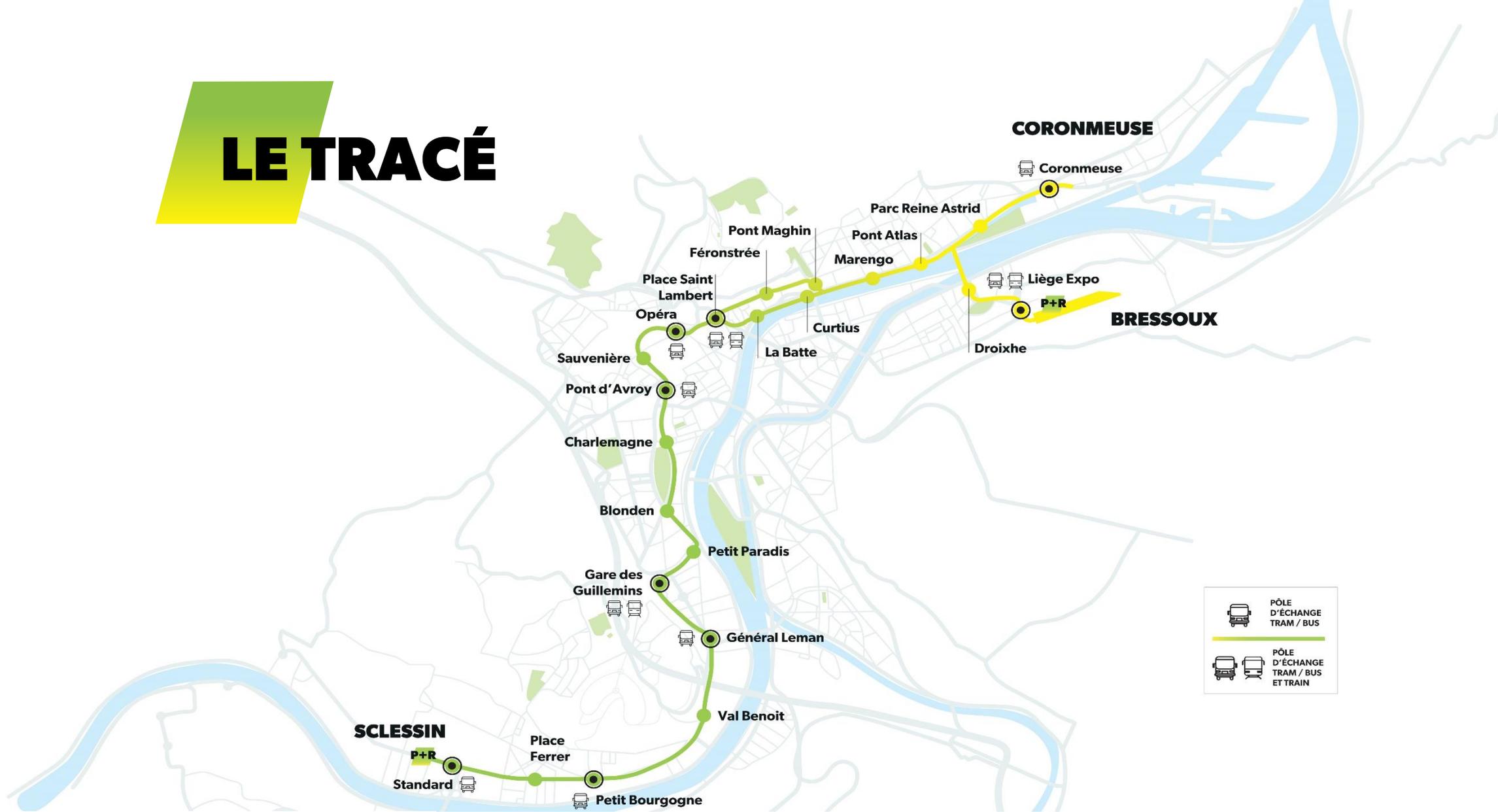
- L'exploitant du tram de Liège
- Le Donneur d'Ordre dans le cadre du Partenariat Public Privé du Tram de Liège
- Consortium désigné = Tram'Ardent
- Contrat de 31 ans qui comprend :
 - la construction de la ligne de tram
 - la fourniture du matériel roulant
 - le financement
 - la maintenance de l'ensemble du système de transport

LE TRAM, C'EST ...



- **11,7km** reliant Sclessin, Coronmeuse et Bressoux
- **23** stations
- **2 P+R** totalisant **1436** places
- 1 Centre de Maintenance et de Remisage
- Vitesse commerciale: **19 km/h** (contre 10 km/h actuellement)
- Site propre quasiment intégral
- Accès rapide au centre-ville :
 - De Sclessin à Saint-Lambert = **+/- 20 min**
 - De Bressoux à Saint-Lambert = **+/- 10 min**

LE TRACÉ



DES FRÉQUENCES

IMPORTANTES

De 5h à 1h du matin

Toutes les 4 min 30
(en heures de pointe)

De 5 à 7 min 30
(en heures creuses)

LE TRAM, LE DESIGN



UN MODE DE TRANSPORT

CONFORTABLE

Rame climatisée avec 62 places assises

Plancher plat intégral

Accessibilité maximale via 8 doubles portes

Accessibilité assurée pour les PMR

TARIFICATION INTÉGRÉE

BUS / TRAM

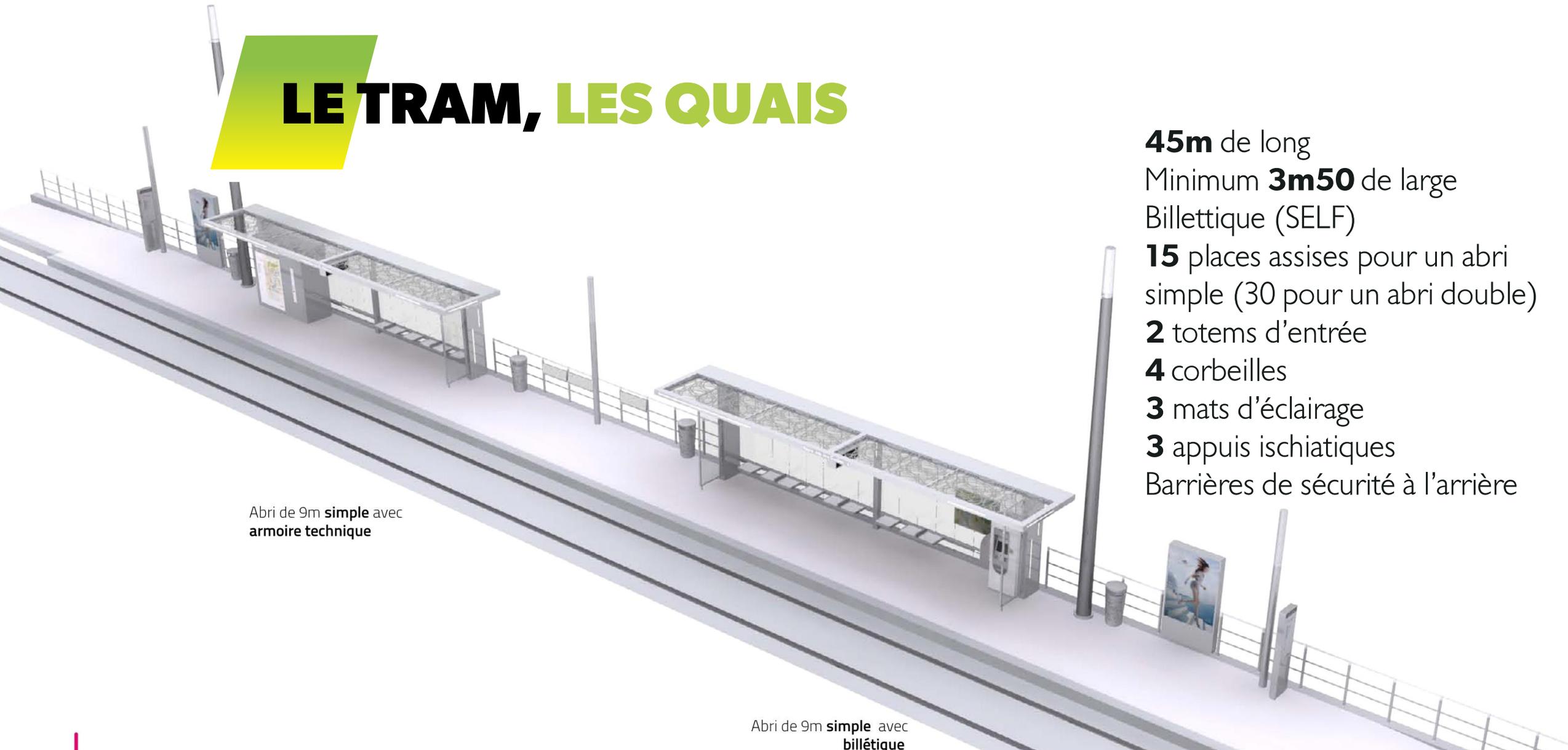
Mêmes supports (carte MOBIB,...)

Valideur à chaque porte

Pas de vente à bord

SELF à chaque quai (achat billet en espèce)

LE TRAM, LES QUAIS



Abri de 9m **simple** avec
armoire technique

Abri de 9m **simple** avec
billettique

- 45m** de long
- Minimum **3m50** de large
- Billettique (SELF)
- 15** places assises pour un abri simple (30 pour un abri double)
- 2** totems d'entrée
- 4** corbeilles
- 3** mats d'éclairage
- 3** appuis ischiatiques
- Barrières de sécurité à l'arrière

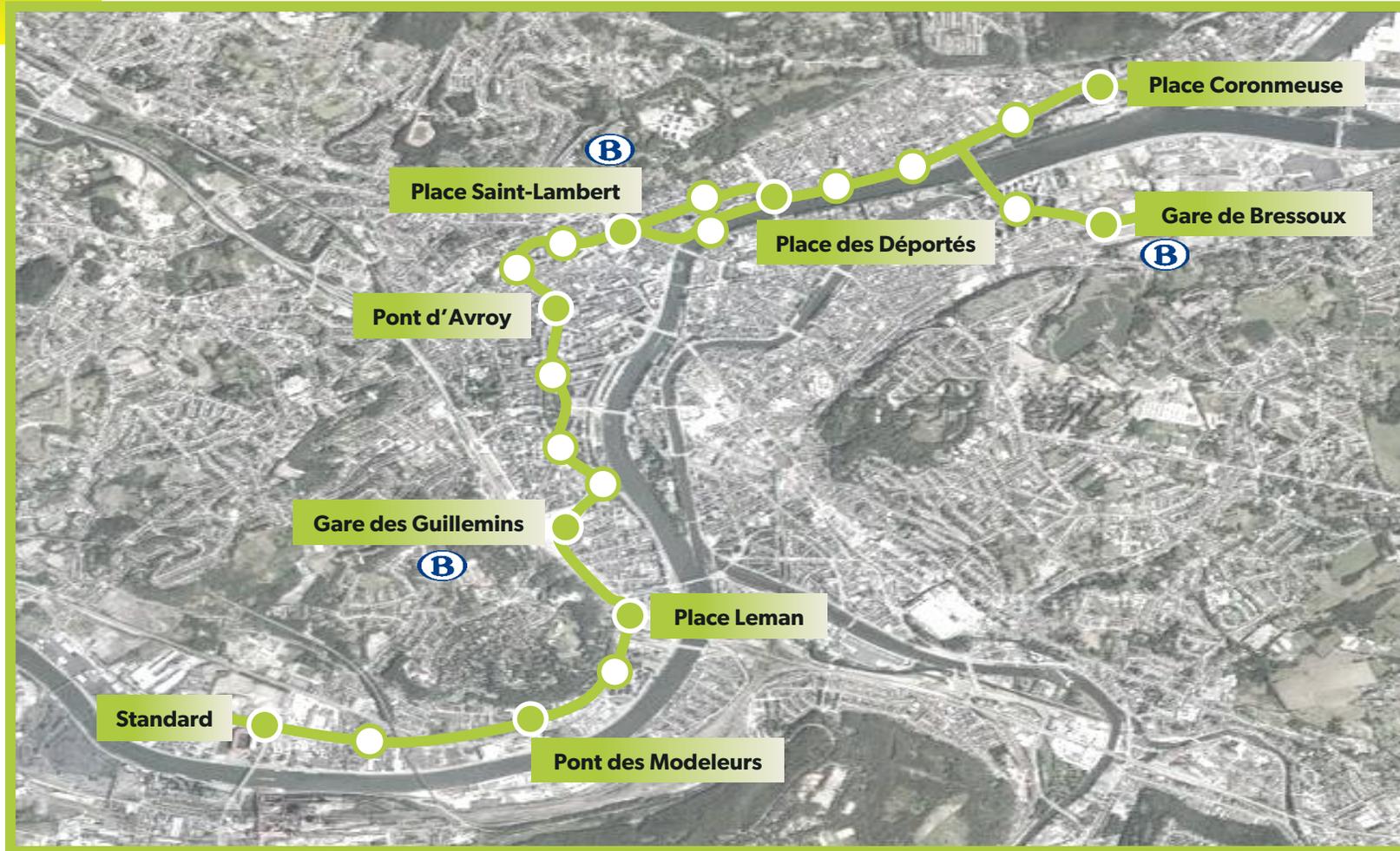


LE TRAM, COLONNE VERTÉBRALE DU RÉSEAU BUS

LA RÉORGANISATION DU RÉSEAU

- **La nécessité d'élaborer un nouveau réseau autour du tram**
- **Une première étude effectuée en 2012**
- **Actualisation des données et nouveaux recensements**
- **Rencontre avec les communes**
- **Étude des axes structurants, PCM Liège, PUM**

POLES D'ÉCHANGES TRAM / BUS / TRAIN





LES DÉVIATIONS DU RÉSEAU TEC DURANT LES TRAVAUX

LA VOLONTÉ DES DIFFÉRENTS INTERVENANTS

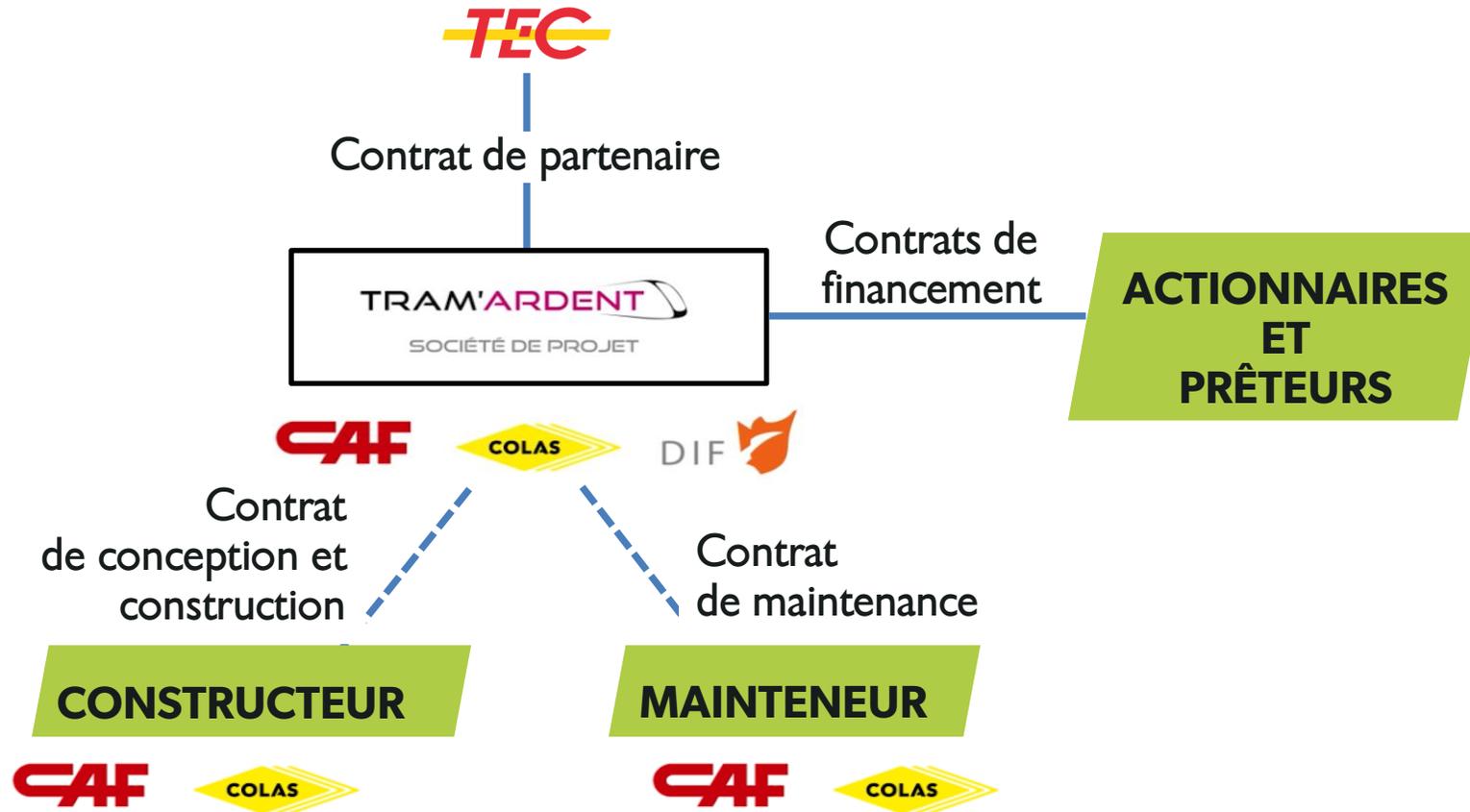
- **Amener les usagers au plus près de leur destination**
- **S'adapter au mieux à la situation du terrain et à ses évolutions**
- **Communication ciblée et permanente à la clientèle (E-mailing)**

L'INFORMATION

Film

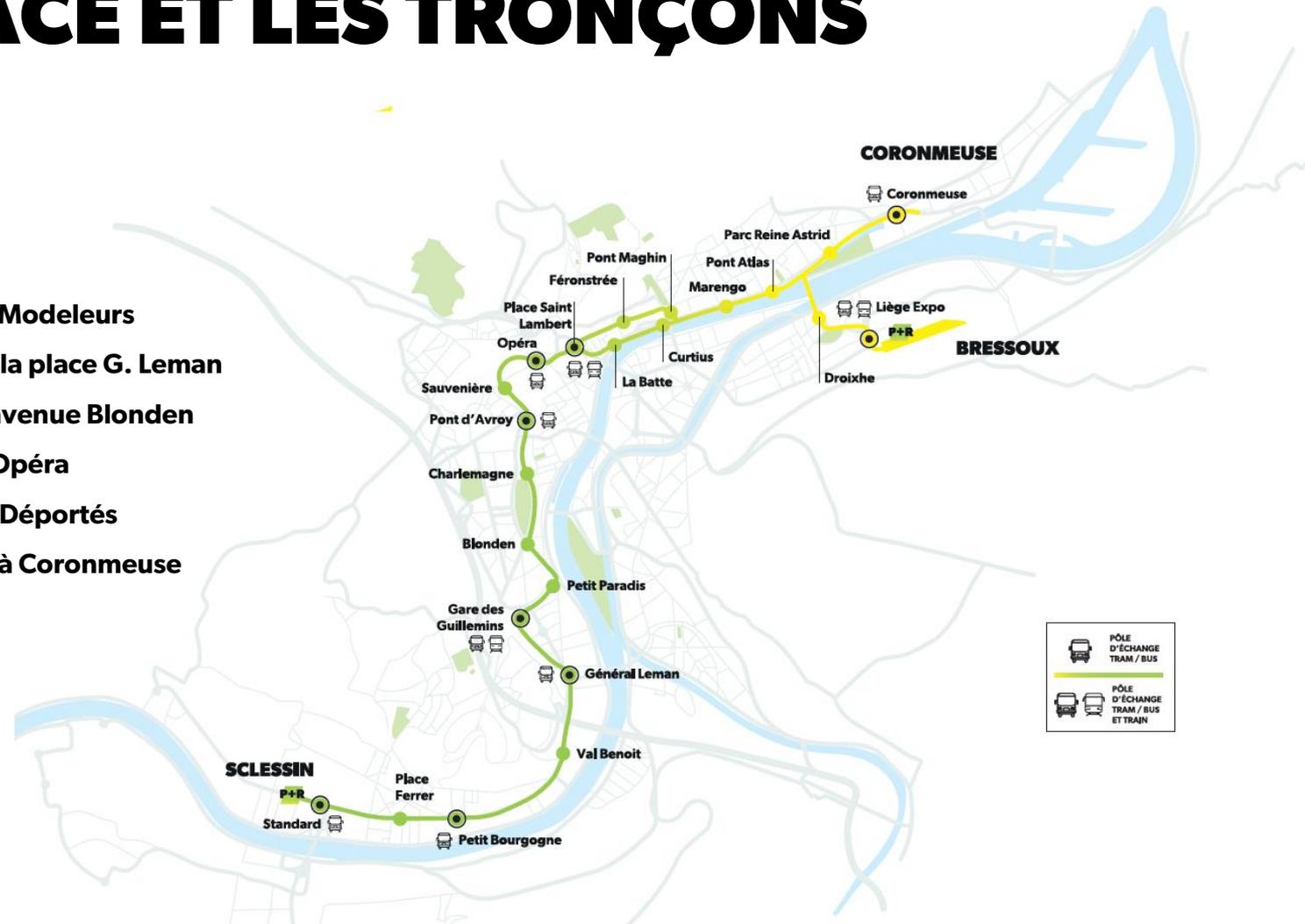
TRAM'ARDENT

QUI EST TRAM'ARDENT ?



LE TRACÉ ET LES TRONÇONS

- Site du Standard
- Du Standard au pont des Modeleurs
- Du pont des Modeleurs à la place G. Leman
- De la place G. Leman à l'avenue Blonden
- De l'avenue Blonden à l'Opéra
- De l'Opéra à la place des Déportés
- De la place des Déportés à Coronmeuse
- Du pont Atlas à Bressoux
- Site de Bressoux (CDMR)



LES EXIGENCES DURANT LES TRAVAUX

DURANT TOUTE LA DURÉE DES TRAVAUX, IL SERA TOUJOURS POSSIBLE

- D'accéder chez soi, aux commerces ou ailleurs
- De réceptionner son courrier
- De faire appel aux services de secours : pompiers, ambulances, etc.
- D'effectuer des livraisons, de déménager, etc.
- De bénéficier de la collecte des déchets
- De participer aux événements importants de la vie liégeoise : la foire, la Batte, le marché de Noël, etc.

LE PHASAGE DES TRAVAUX

DE MARS 2020 À DÉCEMBRE 2020

- **QUATRE GRANDES ZONES DE TRAVAUX**

- Trémie E25
- Avenue de Lille
- Rue Rassenfosse
- Station Liège Expo



- **UNE PROGRESSION LINEAIRE DES TRAVAUX**

Les travaux de déplacement des réseaux souterrains, de voiries, de plateforme du tram et d'aménagements seront réalisés selon une méthode linéaire : de Bressoux vers le pont Atlas (sauf voirie sur Rassenfosse)

LE PHASAGE DES TRAVAUX

Le déplacement des réseaux souterrains



- Les traversées du pont Atlas ont été réalisées.
- Les déplacements nécessaires sur le tronçon seront réalisés en même temps que les travaux de voiries et de plateforme afin de minimiser les impacts.
- La traversée de la trémie E25 sera réalisée en 2020 (date à définir) et provoquera des impacts ponctuels de mobilité (fermeture ponctuelle possible de la sortie de l'autoroute venant de Maastricht)
> Annonce par communiqué de presse ainsi que via les différents outils de communication à votre disposition.

LE PHASAGE DES TRAVAUX

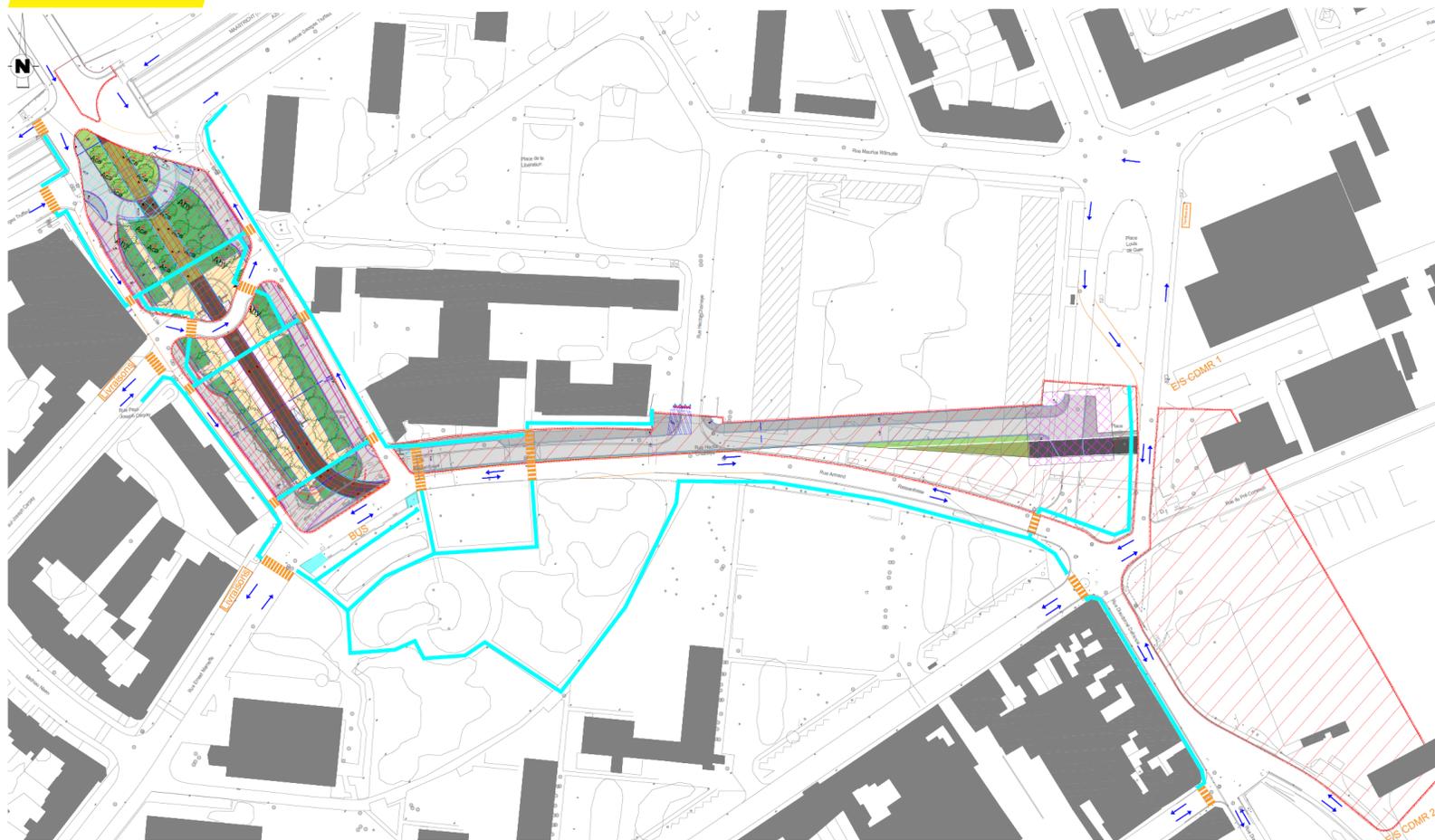
MARS 2020 – Travaux préparatoires



- **Réalisation d'une voirie provisoire**
- **Préparation des trottoirs**
- **Pas d'impact sur la mobilité**

LE PHASAGE DES TRAVAUX

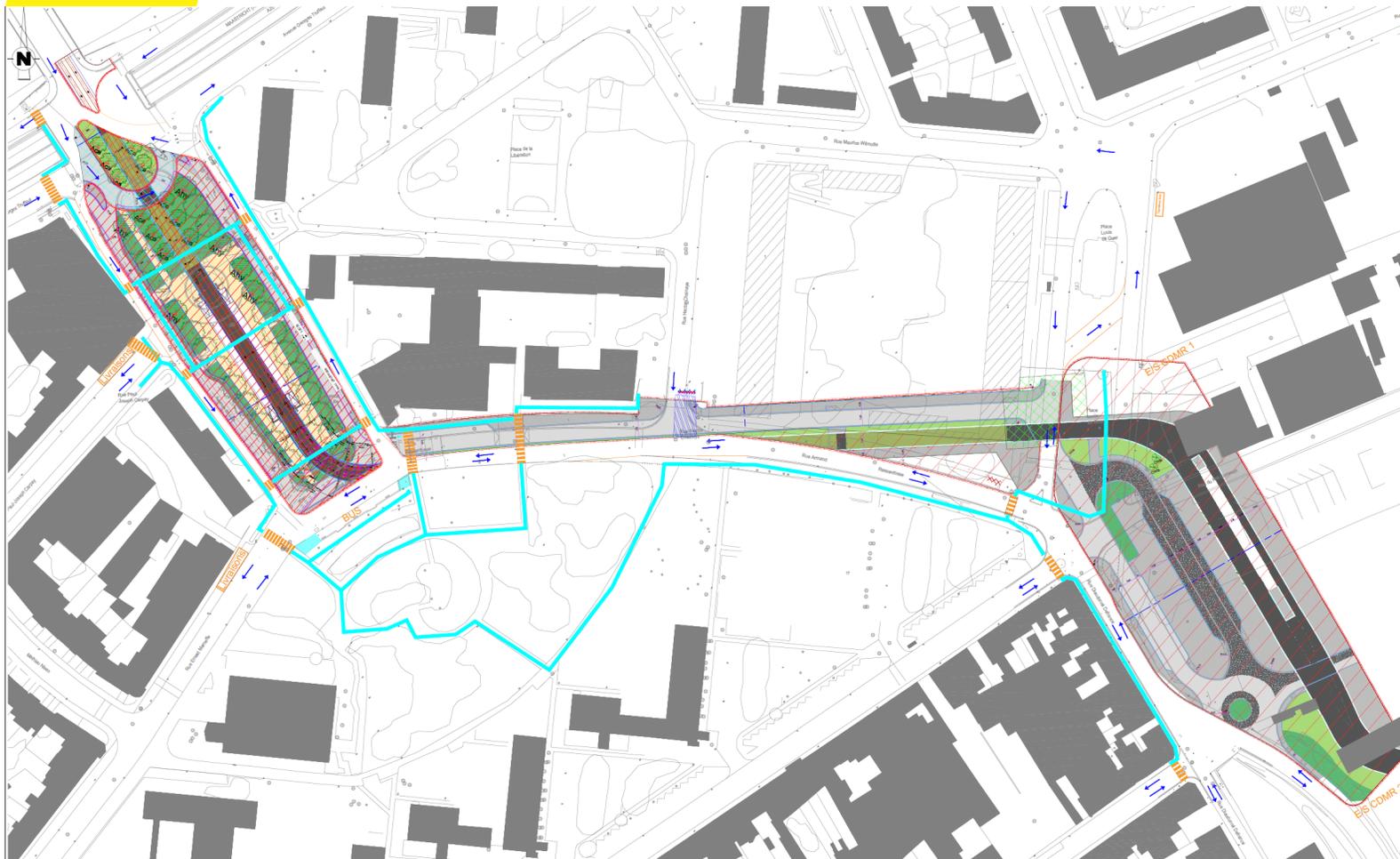
AVRIL – MAI 2020



- **Plateforme du tram à Liège Expo, à la fin de la rue Rassenfosse (circulation modifiée sur la place Louis de Geer) et sur le giratoire avenue de Lille**
- **Création d'une nouvelle voirie rue Rassenfosse (le tram circulera sur la voirie actuelle)**
- **Maintien de la circulation en double sens**
- **Maintien des accès à la crèche et à la Police**
- **Cheminement piétons (bleu clair)**

LE PHASAGE DES TRAVAUX

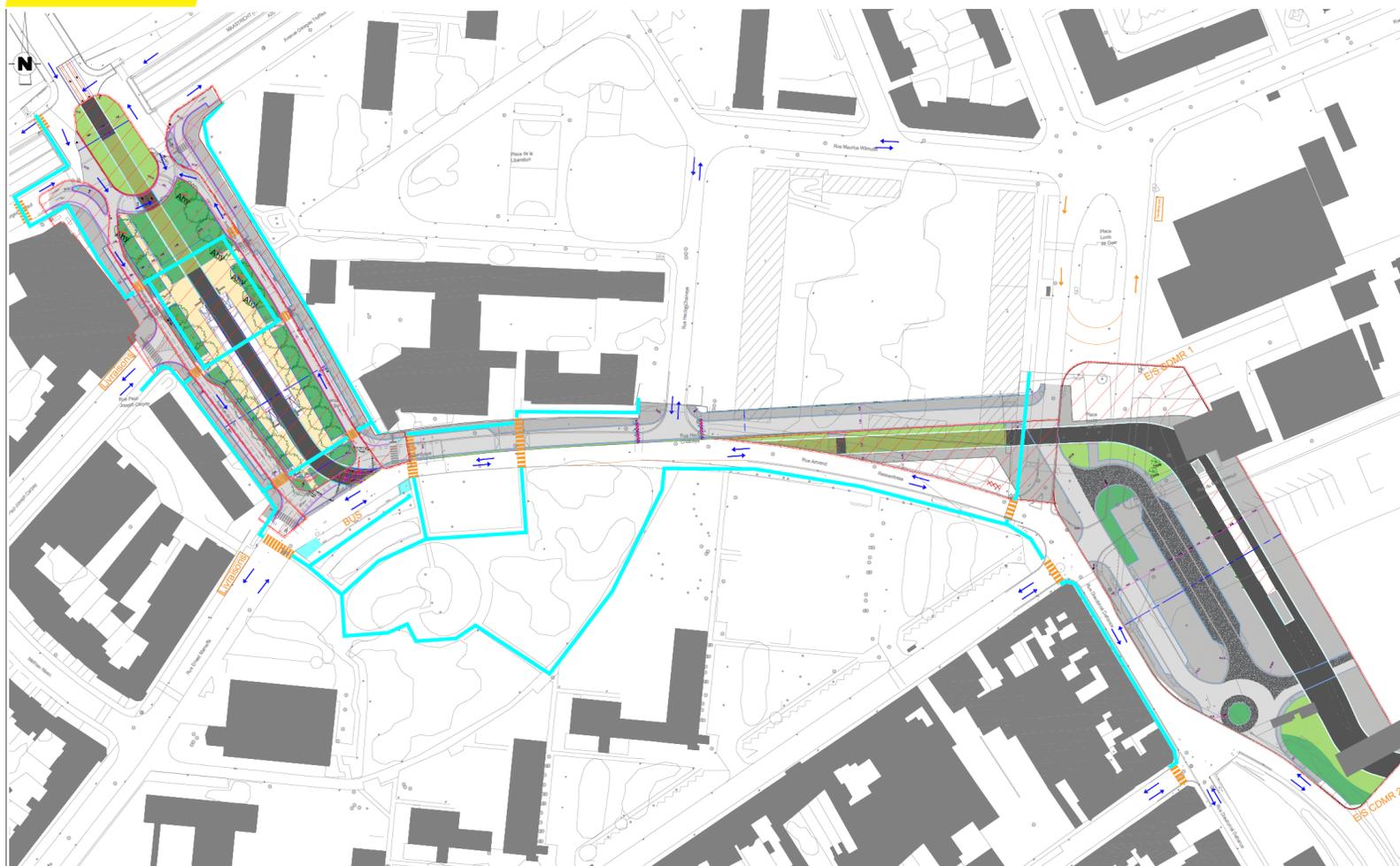
MAI - AOÛT 2020



- **Poursuite des travaux de plateforme et de voirie à Liège Expo**
- **Travaux de voirie rue Rassenfosse - Basculement de la circulation à la sortie de la place Louis de Geer**
- **Travaux de voirie et de plateforme avenue de Lille**
- **Nouvelle giration avenue de Lille (côté pont Atlas)**

LE PHASAGE DES TRAVAUX

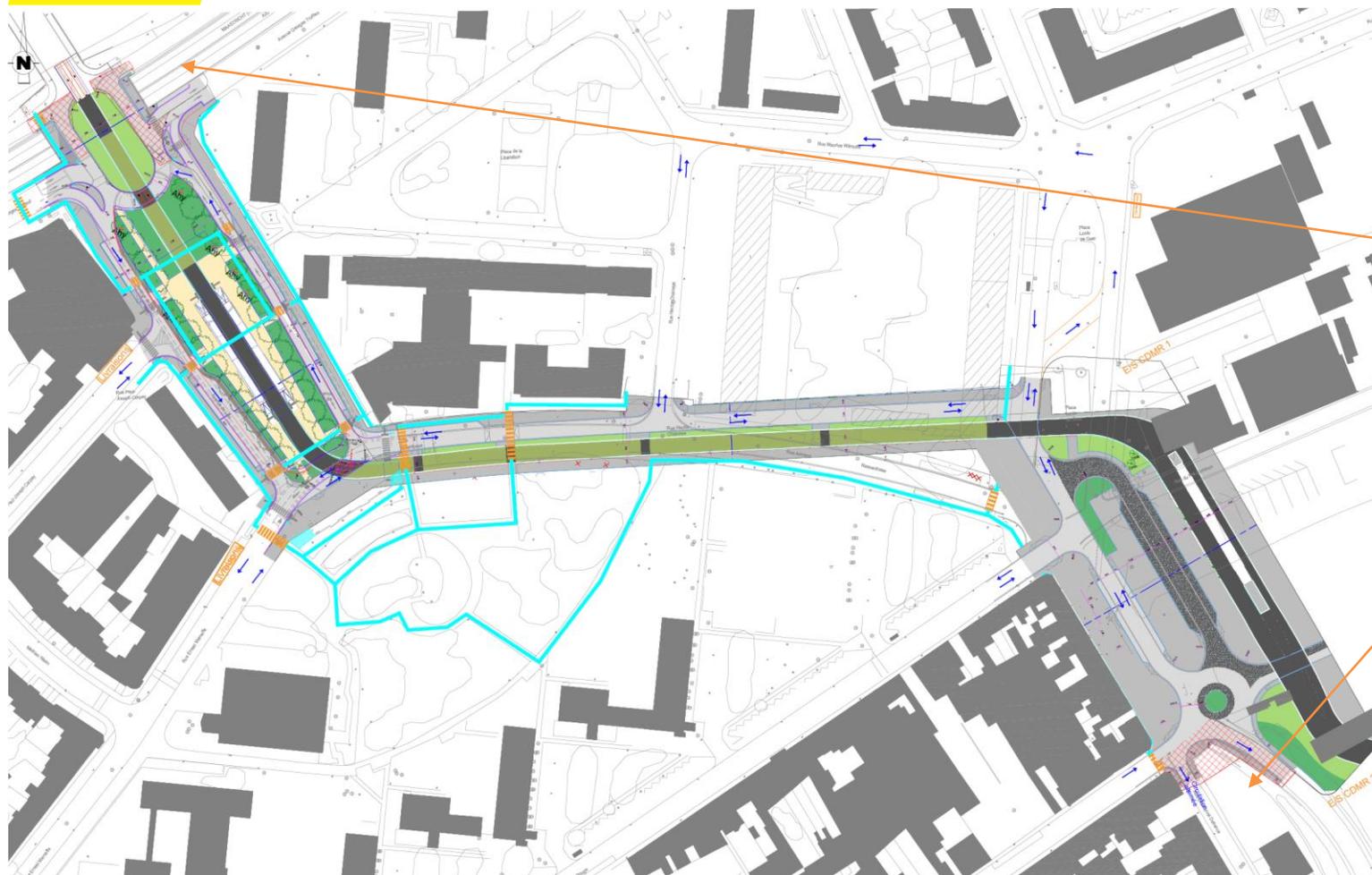
SEPTEMBRE 2020



- Travaux de plateforme et aménagements urbains à Liège Expo et à la fin de la rue Rassenfosse
- Mise en voie sans issue de la place Louis de Geer – déviation par la rue Maurice Wilmotte
- Fin des travaux de voirie rue Rassenfosse et avenue de Lille
- ↓
- Basculement de la circulation et poursuite des travaux sur la plateforme et d'aménagements urbains

LES EMPRISES DES TRAVAUX

OPERATIONS PONCTUELLES (septembre – décembre 2020)



Deux opérations ponctuelles

- Liaison de la voirie avec la trémie E25 (min. 3/4 jours)
- Finalisation du giratoire et liaison de la voirie avec le pont Bouhay (2/3 jours-nuits)

UN SUIVI AU FUR ET A MESURE DU CHANTIER...

- Certaines zones de travaux peuvent évoluer, principalement durant la phase de déplacement des réseaux souterrains en fonction des résultats des sondages.
- Certaines solutions de mobilités et de stationnement peuvent également évoluer, notamment dans le cadre d'une coordination avec les services de Police et de la Ville.

UNE COMMUNICATION DYNAMIQUE ET INFORMATIVE

- **Par des toutes-boîtes**
- **Via les autres moyens de communication mis à disposition**

LES CANAUX DE COMMUNICATION



www.letram.be



n° gratuit : 0800 88 022

du lundi au vendredi de 9h à 12h30, le mercredi de 16h à 20h et le samedi de 9h à 12h



L'Espace Tram

rue de la Cathédrale 96 – 4000 Liège
du mercredi au samedi de 10h à 18h

Toutes-boîtes

envoyés à chaque évolution des travaux aux riverains concernés



Une permanence hebdomadaire sur les différents fronts de chantier

RTC

« Tram en commun », une émission hebdomadaire consacrée au Tram et ses différentes phases de travaux.



E-mailing

La newsletter du TEC pour toutes les déviations sur le réseau des bus
Rendez-vous sur infotec.be > M'informer > Newsletter



Info par sms/mail

Inscrivez-vous sur liege.be/tram pour recevoir, par **sms et/ou par mail**, les informations relatives aux travaux du tram



Waze

Utilisez l'application Waze pour optimiser vos itinéraires durant les travaux

MERCI DE VOTRE ATTENTION