



LE TRAM



SÉANCE D'INFORMATION

AVROY - 6 FEVRIER 2020

DÉROULÉ DE LA SÉANCE



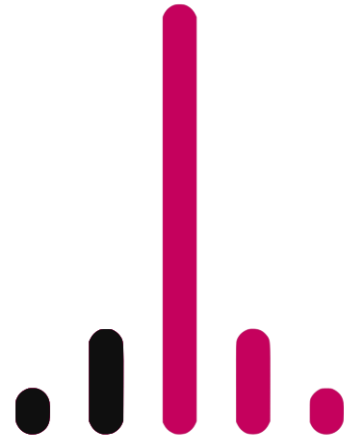
- Enjeu de territoire, support des projets urbains
- Enjeu de plus-value pour le quotidien
- Aperçu des différents sites
- Le tram dans votre quartier
- Film : Liège une ville en mouvement



- Le TEC
- Le tram
- Les bus



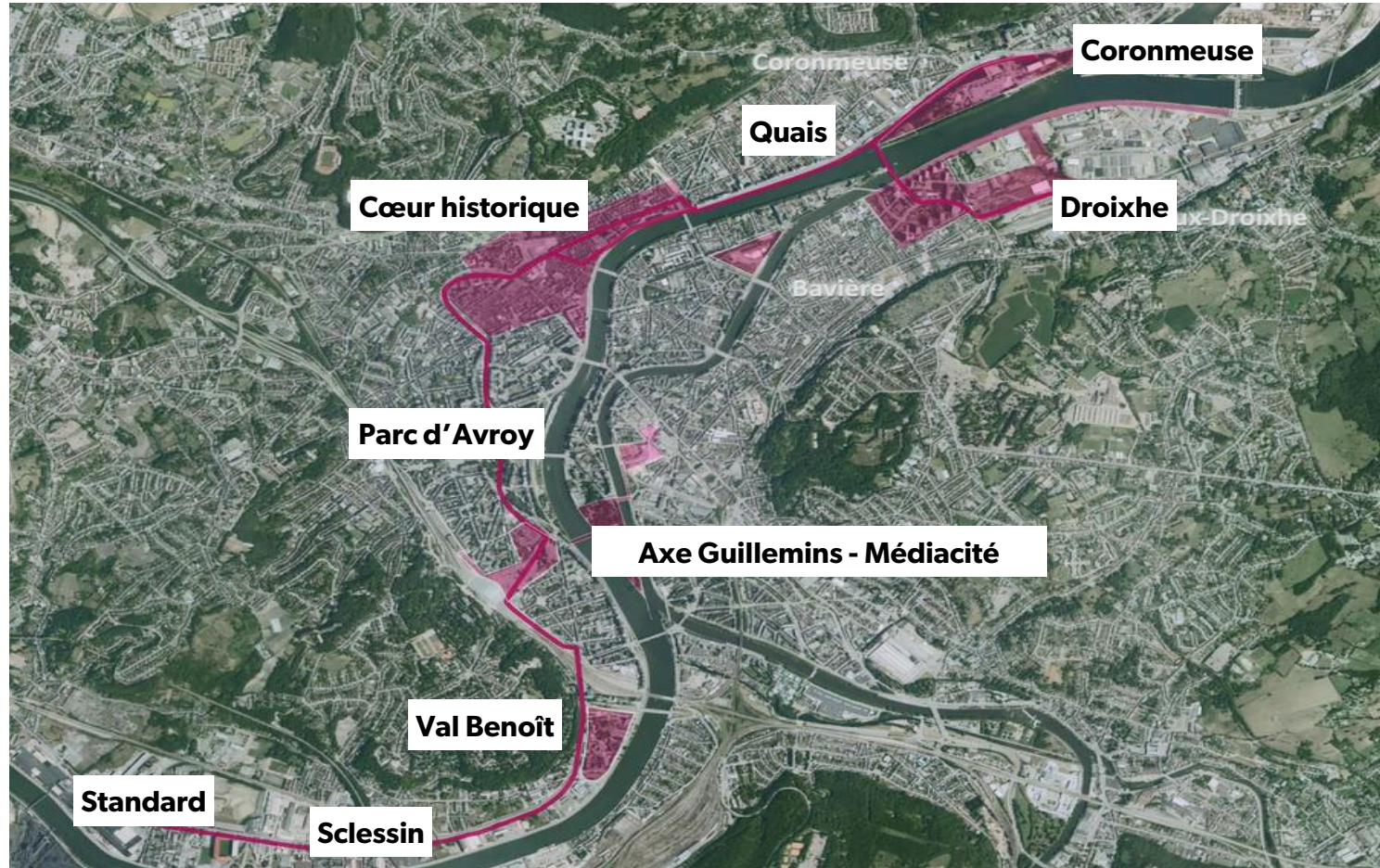
- Qui est Tram'Ardent ?
- Le tracé et les tronçons
- Les travaux
 - Exigences
 - Phasage
 - Emprise
 - Suivi
- La question des arbres
- Canaux de communication



Liège

Une ville, un esprit.

ENJEU DE TERRITOIRE, SUPPORT DES PROJETS URBAINS



ENJEU DE PLUS-VALUE POUR LE QUOTIDIEN



ENJEU DE PLUS-VALUE POUR LE QUOTIDIEN



ENJEU DE PLUS-VALUE POUR LE QUOTIDIEN



**ESPACE PUBLIC
CADRE DE VIE
MODES ACTIFS
PAYSAGE**

APERÇU DE DIFFÉRENTS SITES



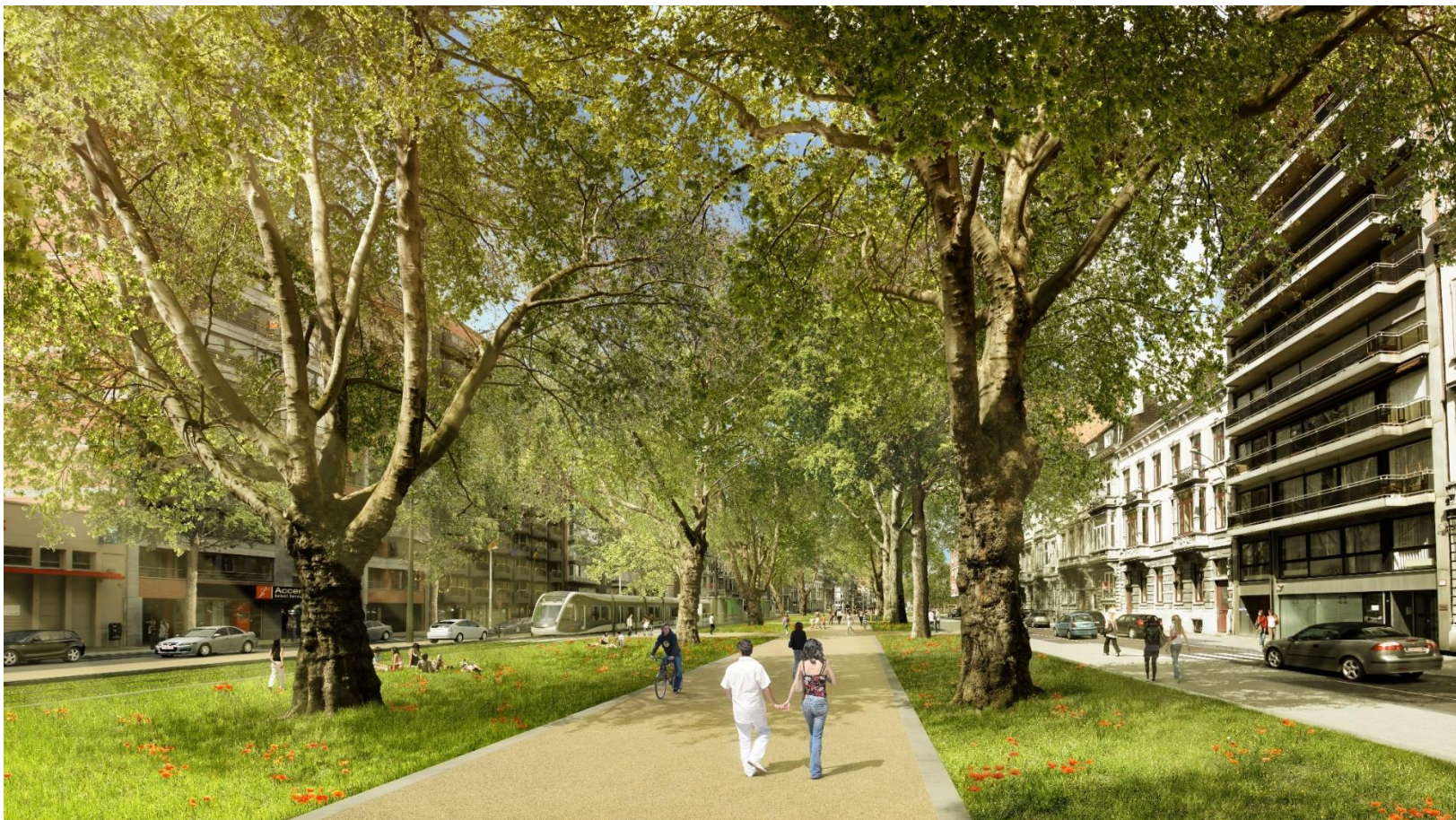
SCLESSIN
P+R : 670 places

APERÇU DE DIFFÉRENTS SITES



**ESPLANADE DES
GUILLEMINS**

APERÇU DE DIFFÉRENTS SITES



BLONDEN

APERÇU DE DIFFÉRENTS SITES



PONT D'AVROY

APERÇU DE DIFFÉRENTS SITES



LES QUAIS

APERÇU DE DIFFÉRENTS SITES

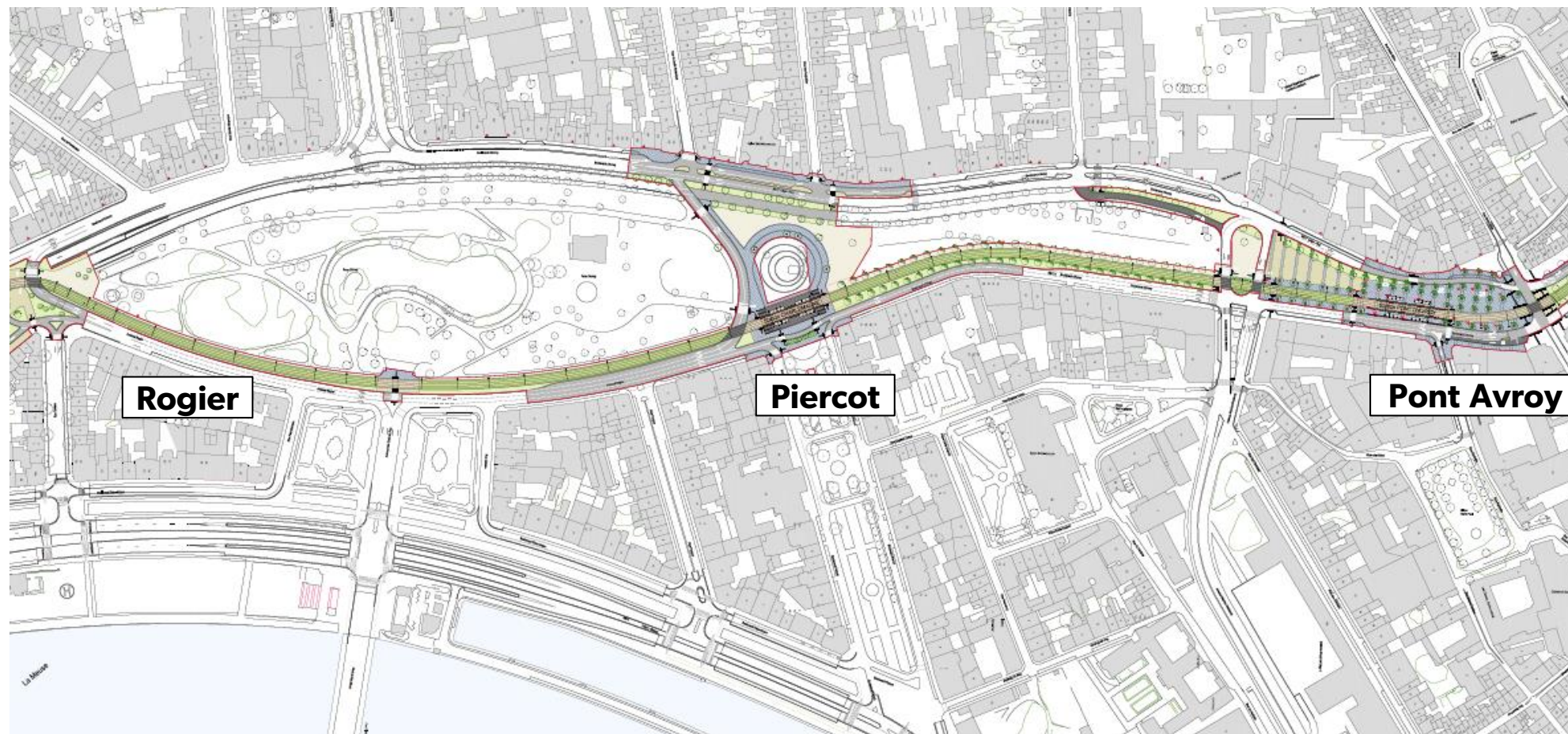


DROIXHE

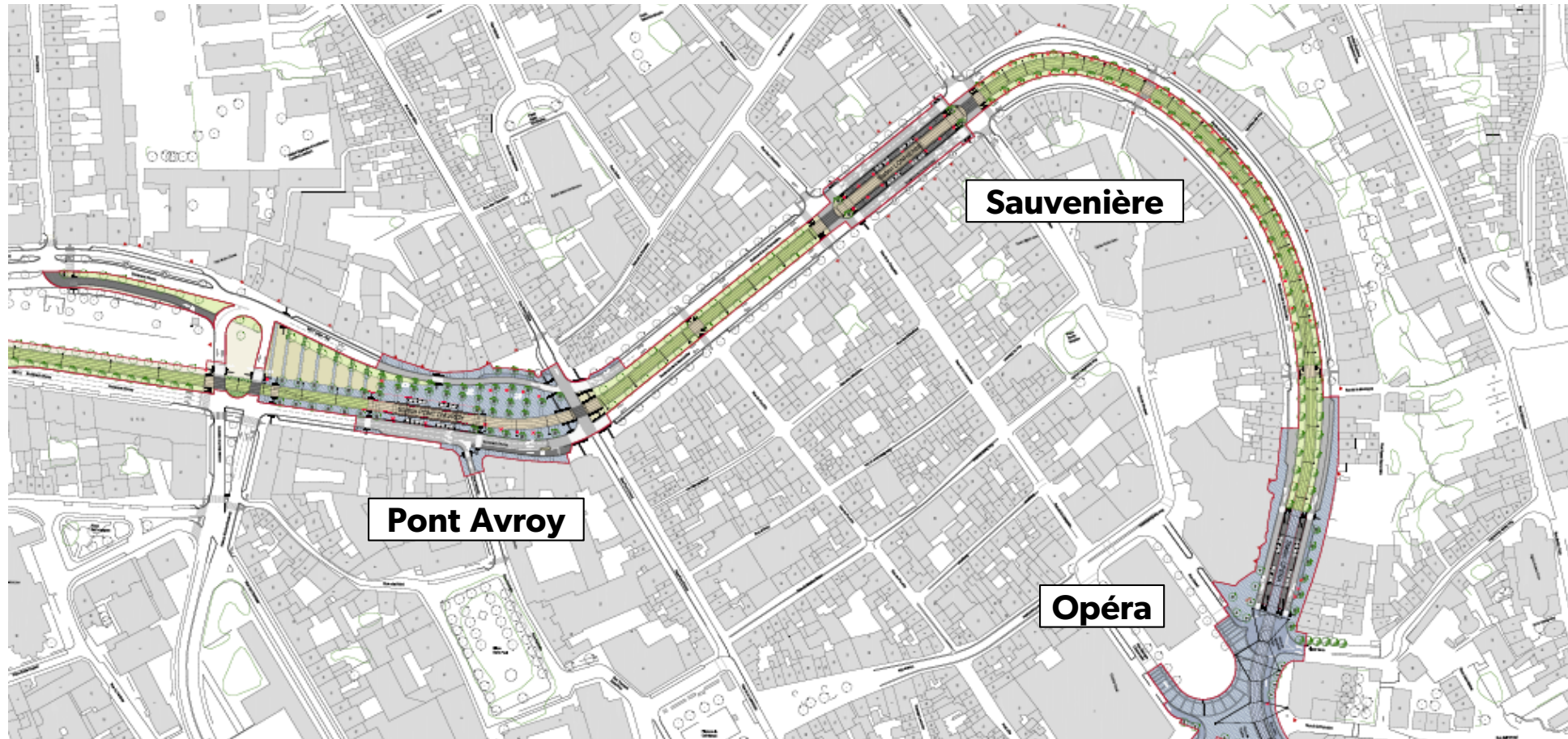
**Centre de
maintenance**

P+R : 770 places

LE TRAM DANS VOTRE QUARTIER



LE TRAM DANS VOTRE QUARTIER



LIÈGE, UNE VILLE EN MOUVEMENT

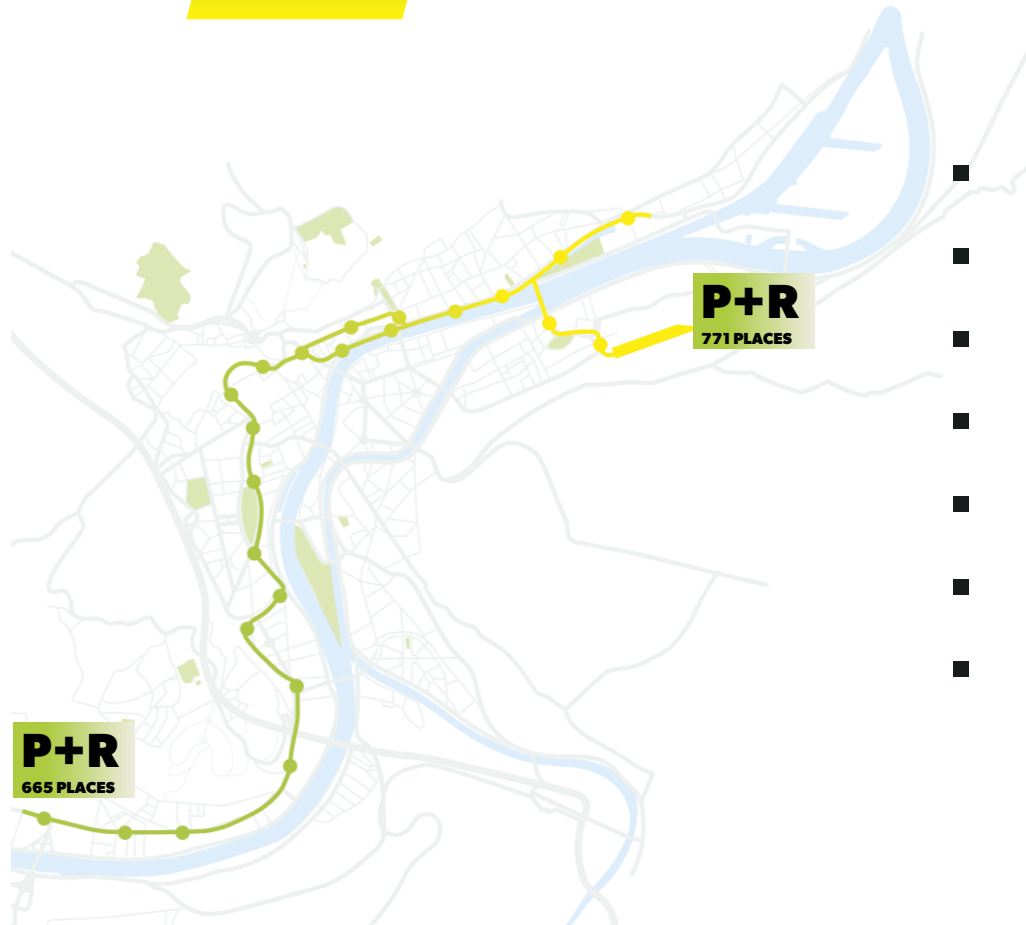
Film



LE TEC, C'EST ...

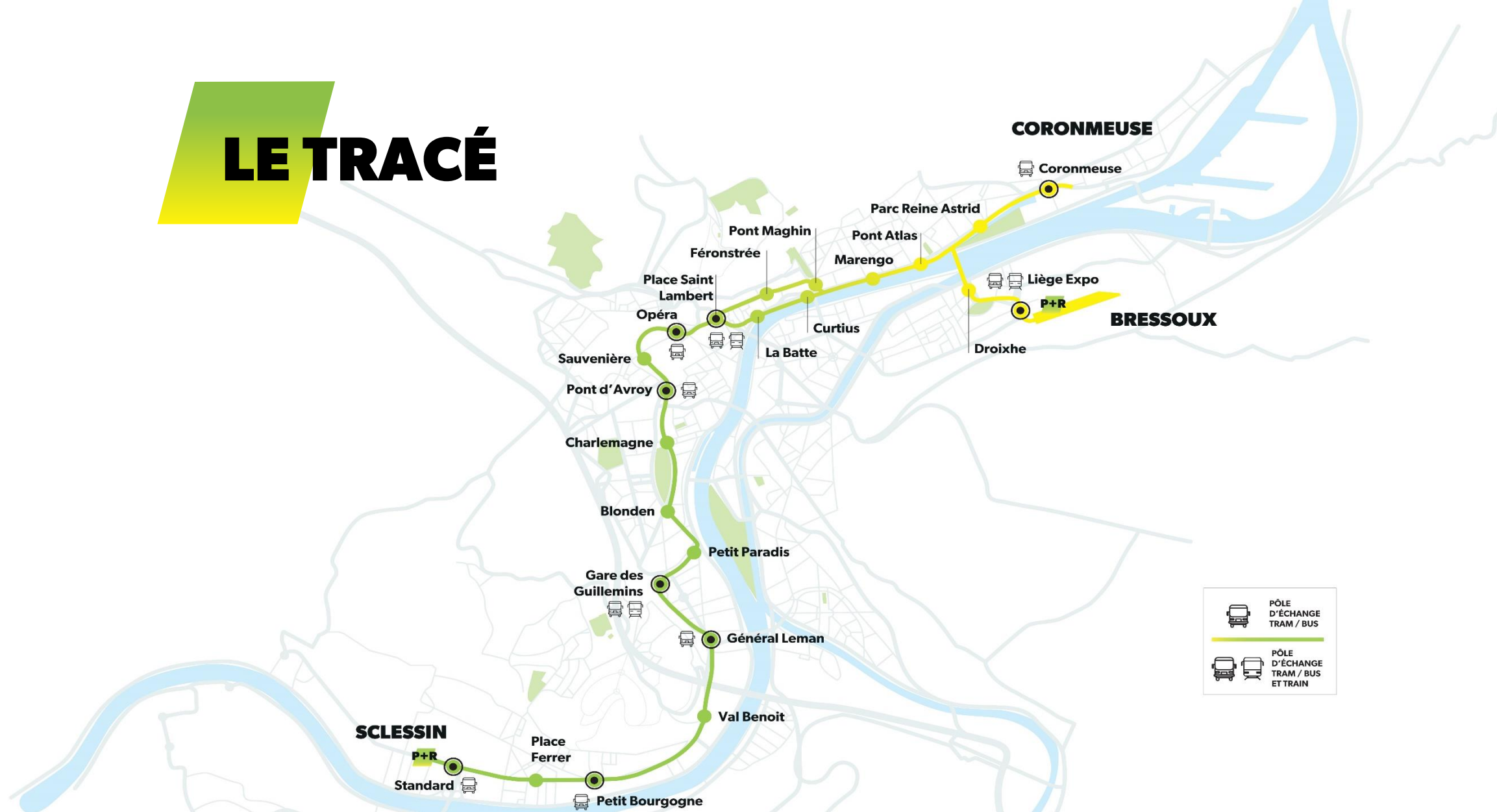
- L'exploitant du tram de Liège
- Le Donneur d'Ordre dans le cadre du Partenariat Public Privé du Tram de Liège
- Consortium désigné = Tram'Ardent
- Contrat de 31 ans qui comprend :
 - la construction de la ligne de tram
 - la fourniture du matériel roulant
 - le financement
 - la maintenance de l'ensemble du système de transport

LE TRAM, C'EST ...



- **11,7km** reliant Sclessin, Coronmeuse et Bressoux
- **23** stations
- **2 P+R** totalisant **1436** places
- 1 Centre de Maintenance et de Remisage
- Vitesse commerciale: **19 km/h** (contre 10 km/h actuellement)
- Site propre quasiment intégral
- Accès rapide au centre-ville :
 - De Sclessin à Saint-Lambert = **+/- 20 min**
 - De Bressoux à Saint-Lambert = **+/- 10 min**

LE TRACÉ



DES FRÉQUENCES IMPORTANTES

De 5h à 1h du matin

Toutes les 4 min 30
(en heures de pointe)

De 5 à 7 min 30
(en heures creuses)

LE TRAM, LE DESIGN



UN MODE DE TRANSPORT

CONFORTABLE

Rame climatisée avec 62 places assises

Plancher plat intégral

Accessibilité maximale via 8 doubles portes

Accessibilité assurée pour les PMR

TARIFICATION INTÉGRÉE

BUS / TRAM

Mêmes supports (carte MOBIB,...)

Valideur à chaque porte

Pas de vente à bord

SELF à chaque quai (achat billet en espèce)

LE TRAM, LES QUAIS

Abri de 9m **simple** avec
armoire technique

Abri de 9m **simple** avec
billétique

- 45m** de long
- Minimum **3m50** de large
- Billettique (SELF)
- 15** places assises pour un abri simple (30 pour un abri double)
- 2** totems d'entrée
- 4** corbeilles
- 3** mats d'éclairage
- 3** appuis ischiatiques
- Barrières de sécurité à l'arrière

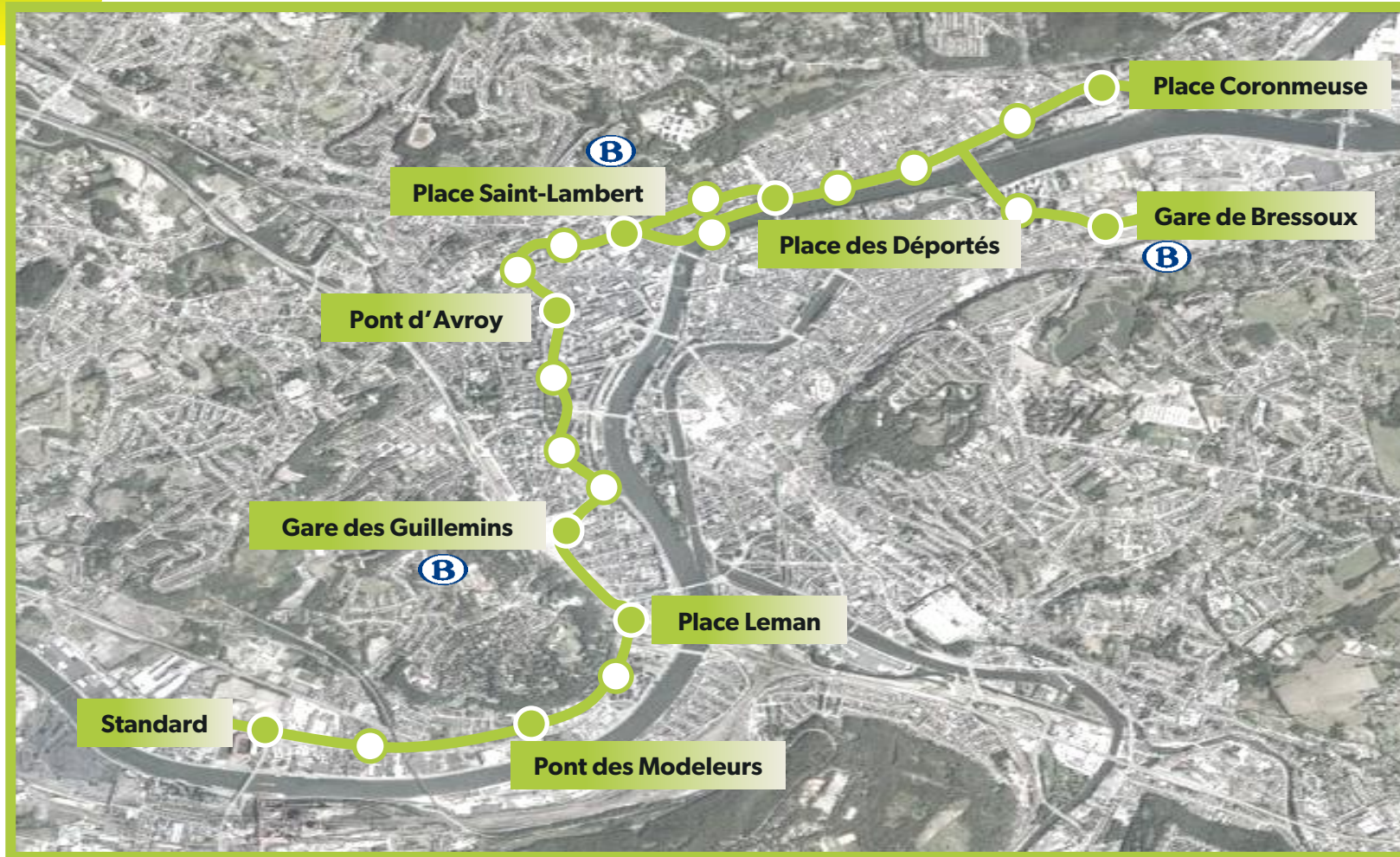


LE TRAM, COLONNE VERTÉBRALE DU RÉSEAU BUS

LA RÉORGANISATION DU RÉSEAU

- La nécessité d'élaborer un nouveau réseau autour du tram
- Une première étude effectuée en 2012
- Actualisation des données et nouveaux recensements
- Rencontre avec les communes
- Étude des axes structurants, PCM Liège, PUM

POLES D'ÉCHANGES TRAM / BUS / TRAIN





LES DÉVIATIONS DU RÉSEAU TEC DURANT LES TRAVAUX

LA VOLONTÉ DES DIFFÉRENTS INTERVENANTS

- **Amener les usagers au plus près de leur destination**
- **S'adapter au mieux à la situation du terrain et à ses évolutions**
- **Communication ciblée et permanente à la clientèle (E-mailing)**

DEVIATIONS

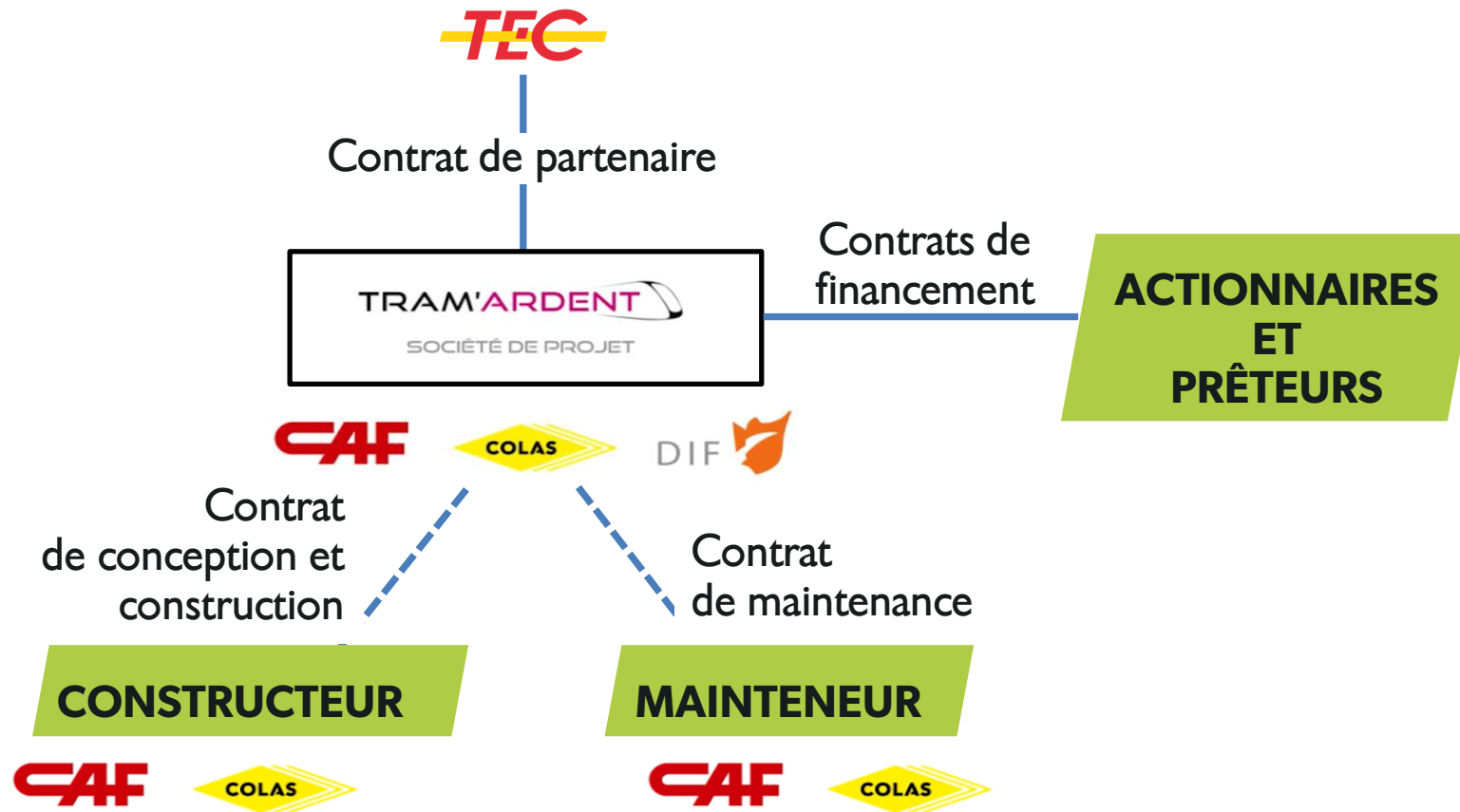
LIGNES 9-25-27-30-48-64-65-90-94-377-1011

Embarquement des
L9-25-27-30-48-64-65-90-94-377-1011
+ arrêt des L1 et 4

Débarquement et stationnement des
L9-25-27-30-48-64-65-90-94-377-1011

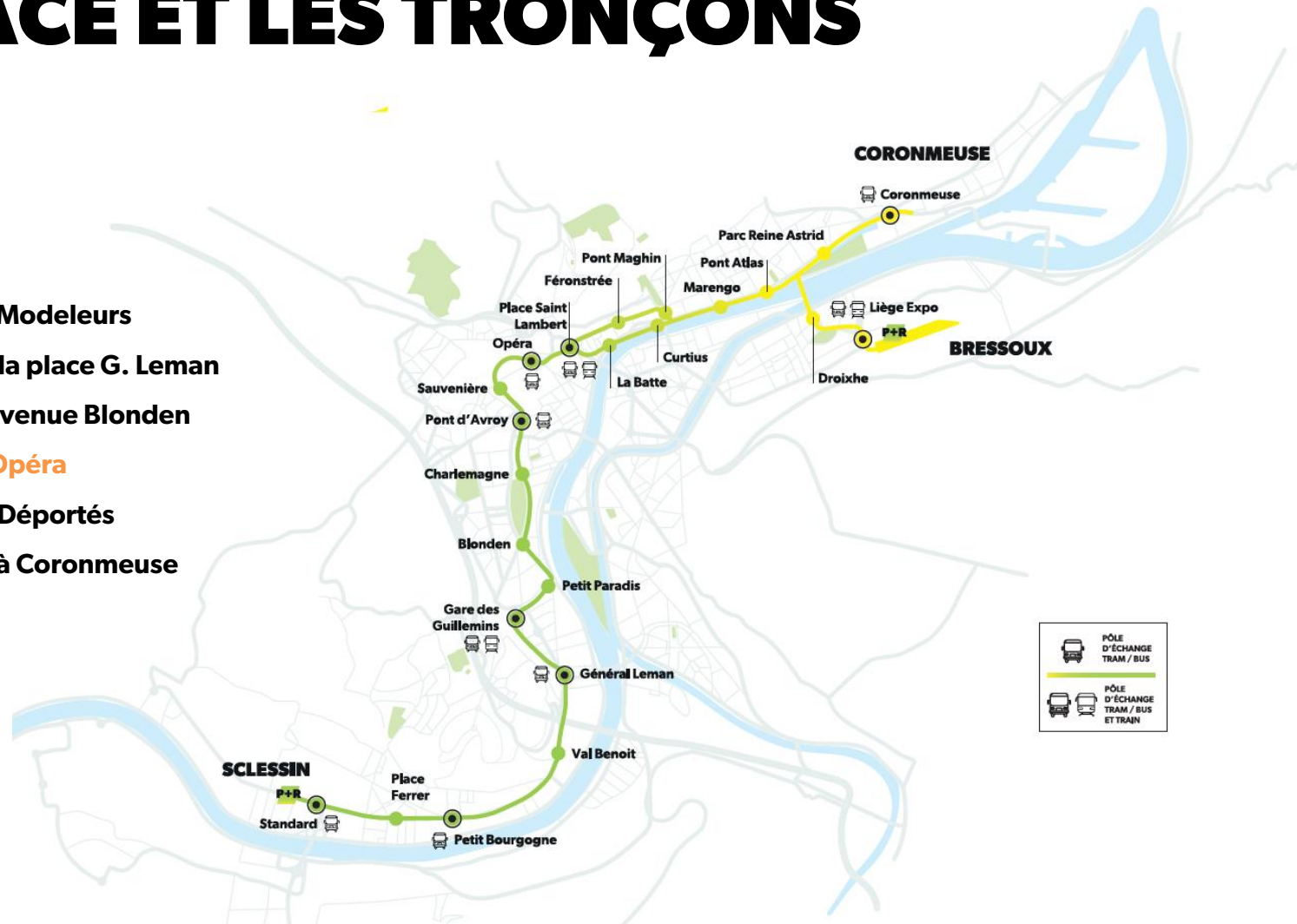


QUI EST TRAM'ARDENT ?



LE TRACÉ ET LES TRONÇONS

- Site du Standard
- Du Standard au pont des Modeleurs
- Du pont des Modeleurs à la place G. Leman
- De la place G. Leman à l'avenue Blonden
- De l'avenue Blonden à l'Opéra
- De l'Opéra à la place des Déportés
- De la place des Déportés à Coronmeuse
- Du pont Atlas à Bressoux
- Site de Bressoux (CDMR)



LES EXIGENCES DURANT LES TRAVAUX

DURANT TOUTE LA DURÉE DES TRAVAUX, IL SERA TOUJOURS POSSIBLE

- D'accéder chez soi, aux commerces ou ailleurs
- De réceptionner son courrier
- De faire appel aux services de secours : pompiers, ambulances, etc.
- D'effectuer des livraisons, de déménager, etc.
- De bénéficier de la collecte des déchets
- De participer aux événements importants de la vie liégeoise : la foire, la Batte, le marché de Noël, etc.

LE PHASAGE DES TRAVAUX

Les grands principes

- **TROIS GRANDES ZONES DE TRAVAUX**

- Du carrefour Blonden à Charlemagne (bd. Piercot)
- De Charlemagne à la rue Pont d'Avroy
- De la rue Pont d'Avroy à l'Opéra

- **TROIS GRANDES PHASES (entre les foires d'octobre)**

- **2019/2020** : Travaux de dévoiement des réseaux souterrains / Fermeture de la trémie Charlemagne
- **2020/2021** : Travaux de voirie et de plateforme / Fermeture de la trémie Opéra (bus)
- **2021/2022** : Finitions / Essais / Marche à blanc
- **2022/2023** : (après la mise en service du tram) Réaménagement du site propre actuel des bus

- **LA FOIRE D'OCTOBRE EST MAINTENUE PENDANT TOUTES LES PHASES DES TRAVAUX**

LE PHASAGE DES TRAVAUX

LES PHASES PRINCIPALES EN 2019/2020

Traversées des Boulevards De décembre 2019 à fin février 2020



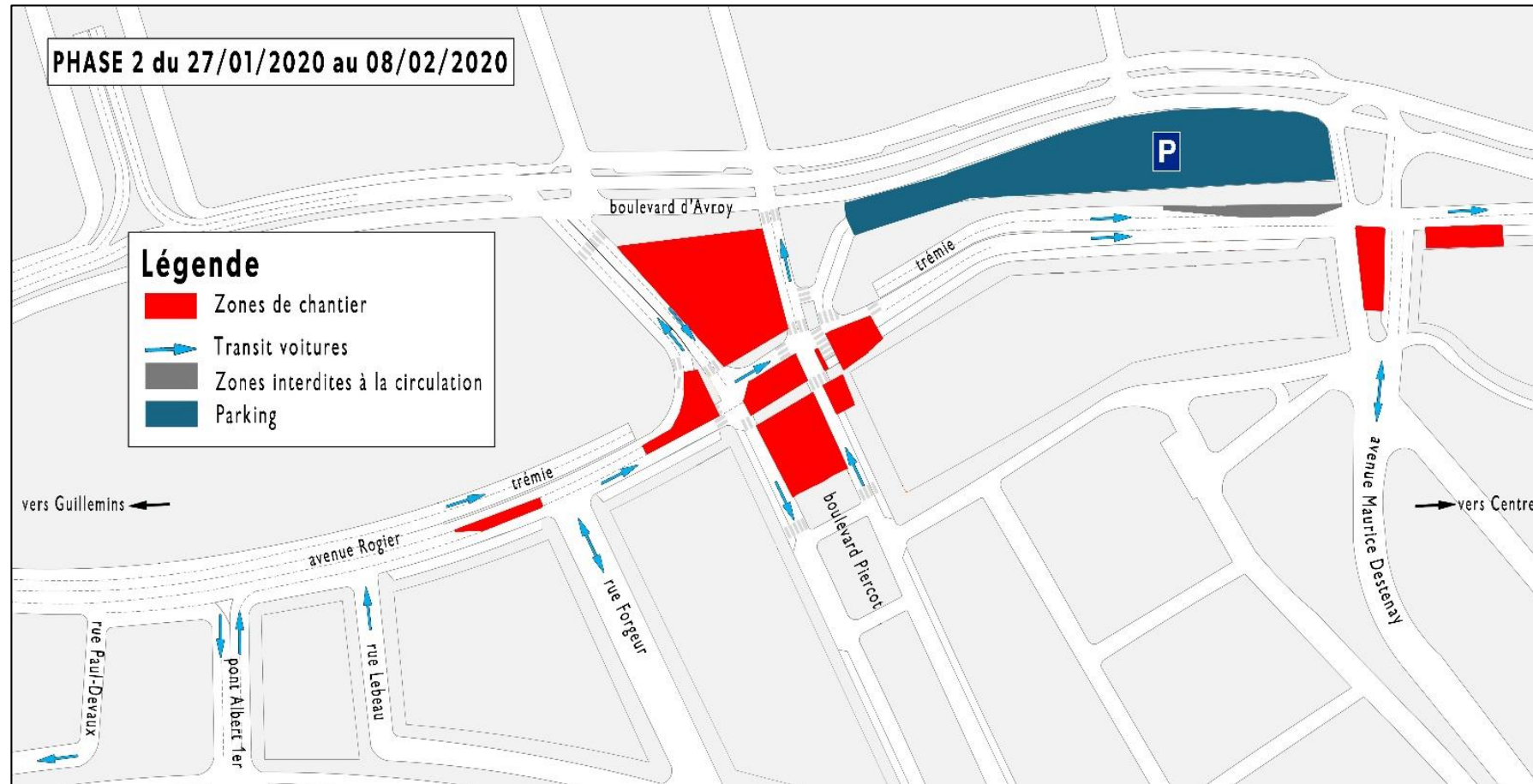
Traversées dans le parc De mi-février 2020 à août 2020

Trémie Charlemagne (à partir d'avril 2020) Fermeture définitive de la Trémie



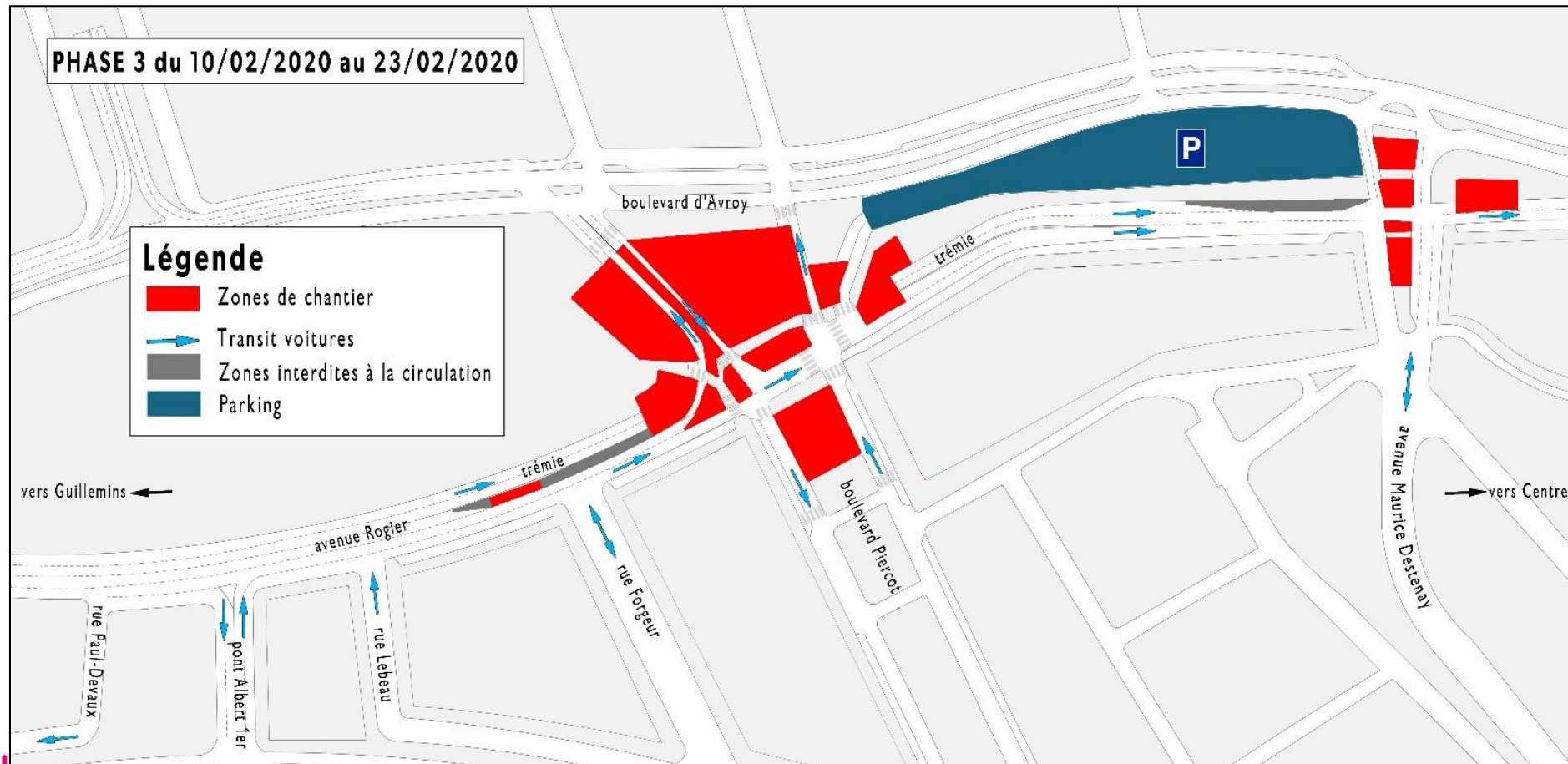
Traversées Bd. de la Sauvenière De mars à mi-septembre 2020

2019-2020 : IMPÉTRANTS / TRAVERSÉES DES BOULEVARDS



- Informations communiquées par toutes-boîtes le 8 janvier 2020
- La circulation est réduite à une bande
- La trémie Charlemagne reste ouverte

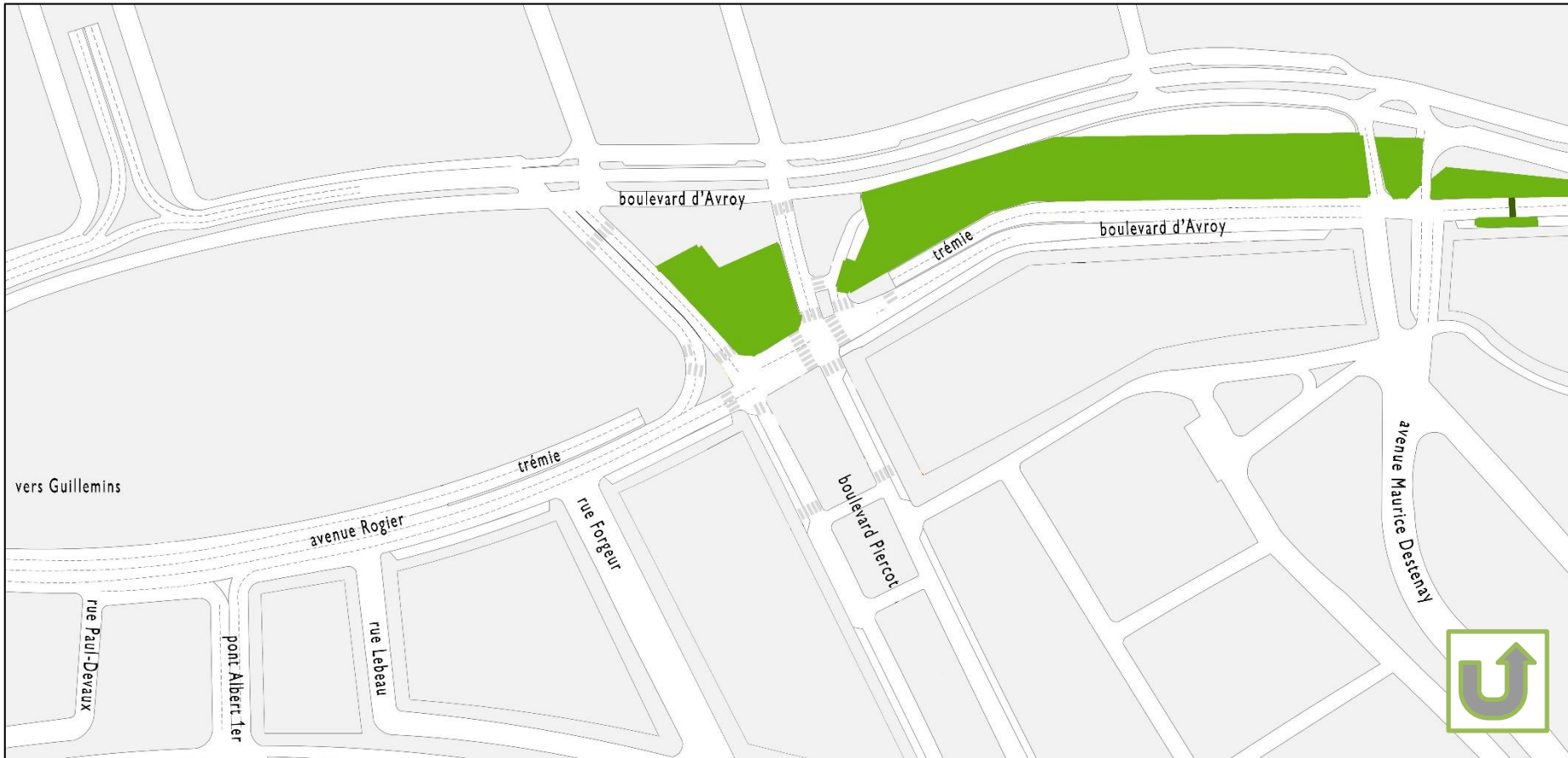
2019-2020 : IMPÉTRANTS / TRAVERSÉES DES BOULEVARDS



- Informations communiquées par toutes-boîtes le 8 janvier 2020
- La circulation est réduite à une bande
- La trémie Charlemagne reste ouverte

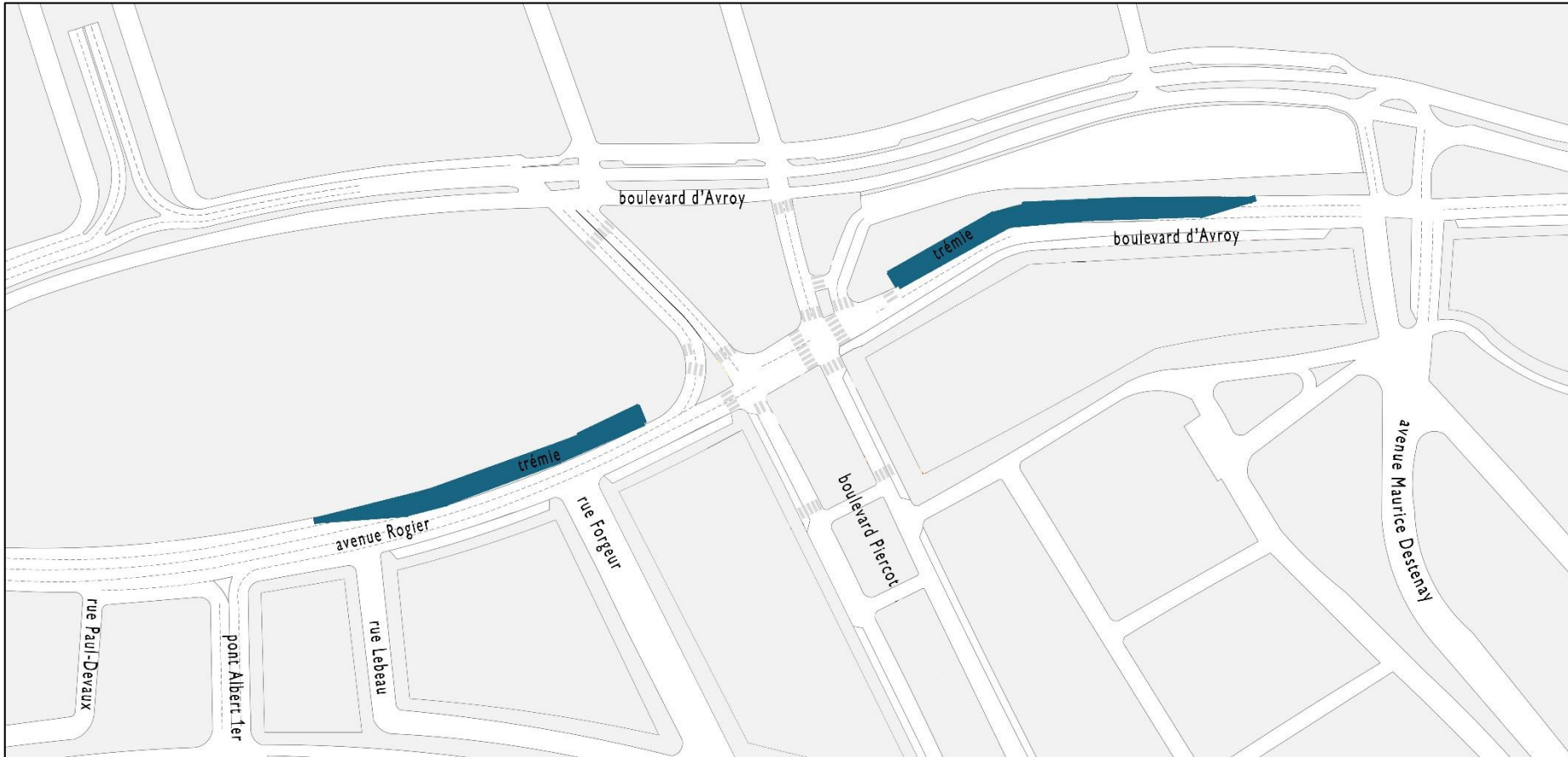


2019-2020 : IMPÉTRANTS / TRAVERSÉES DANS LE PARC



- 3 sous-phases qui seront détaillées par toutes-boîtes et sur les supports en ligne (www.letram.be)
- Emprise des travaux entre Charlemagne et le rue Pont d'Avroy – Principalement hors circulation
- Les travaux sur le carrefour Pont d'Avroy seront réalisés durant les congés d'été afin de minimiser l'impact
- Fermeture partielle du parking central. Des zones alternatives de stationnement sont à l'étude

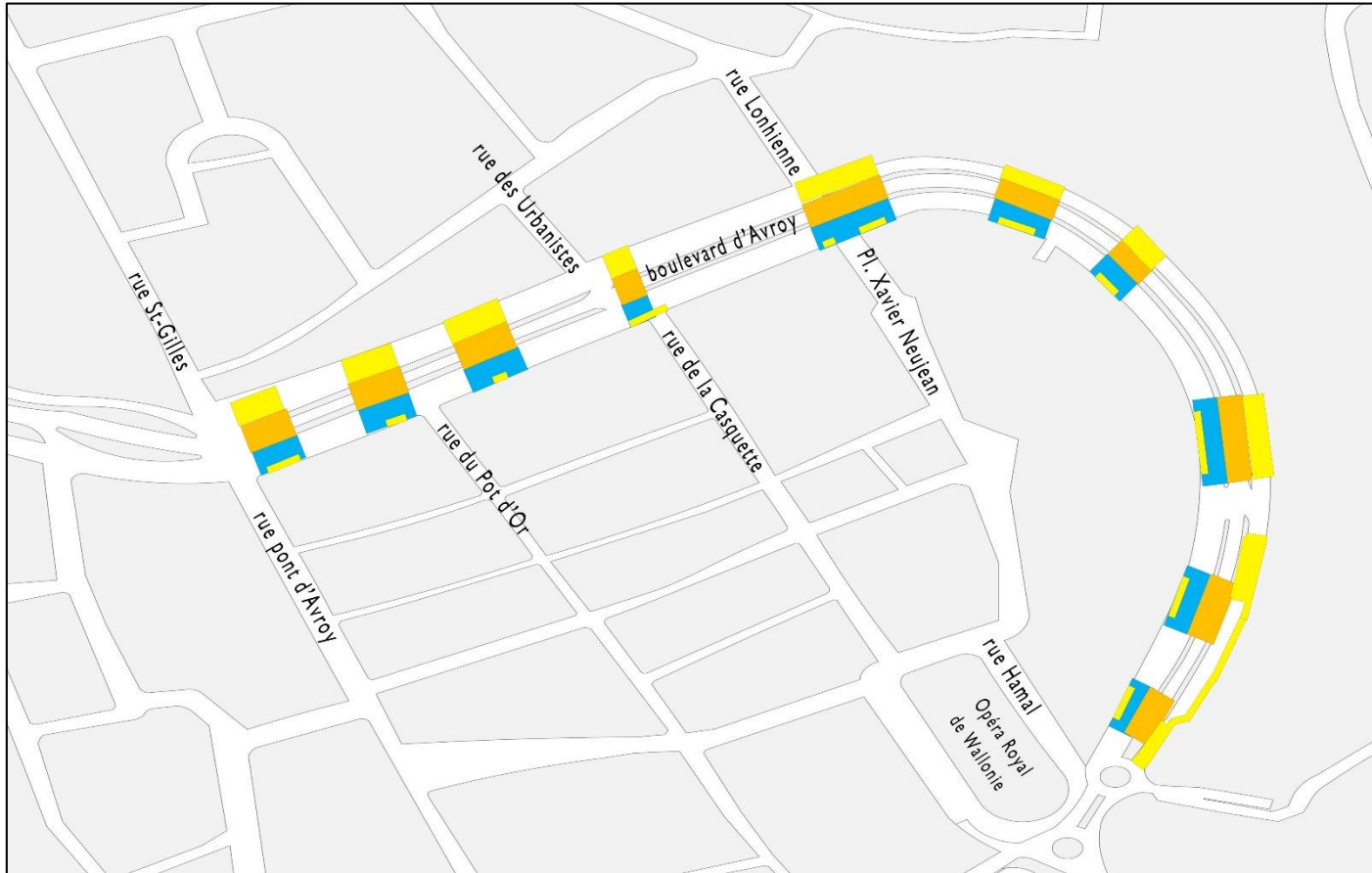
2019-2020 : TRÉMIE CHARLEMAGNE



- Le détail des phasages/emprises sera communiqué par toutes-boîtes et sur les supports en ligne
- Fermeture de la trémie en avril 2020
- D'avril à juillet 2020 : Démontage et préparation de la trémie / début de la construction de la sous-station
- En juillet et août 2020 : Remblai de la trémie



2019-2020 : IMPÉTRANTS / SAUVENIÈRE



- Les sous-phases seront détaillées par toutes-boîtes et sur les supports en ligne
- Une dizaine de traversées à réaliser > max. 3 zones ouvertes en même temps
- Avancement par bande de circulation > rabattement de la circulation sur une bande
- Maintien en permanence d'un des carrefours : Pont d'Avroy ou Lomienne

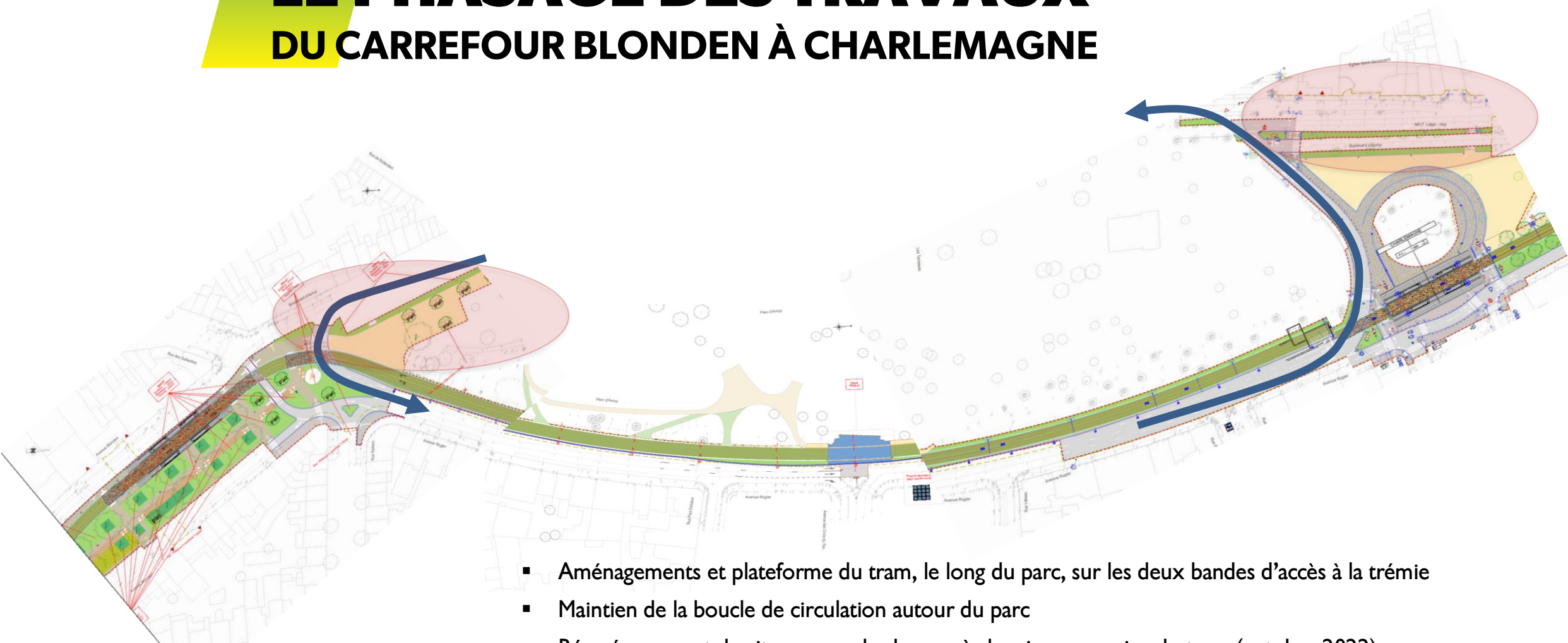
LE PHASAGE DES TRAVAUX

LES PHASES PRINCIPALES EN 2020/2021

- Du carrefour Blonden à Charlemagne
- De Charlemagne à Pont d'Avroy
- De Pont d'Avroy à l'Opéra

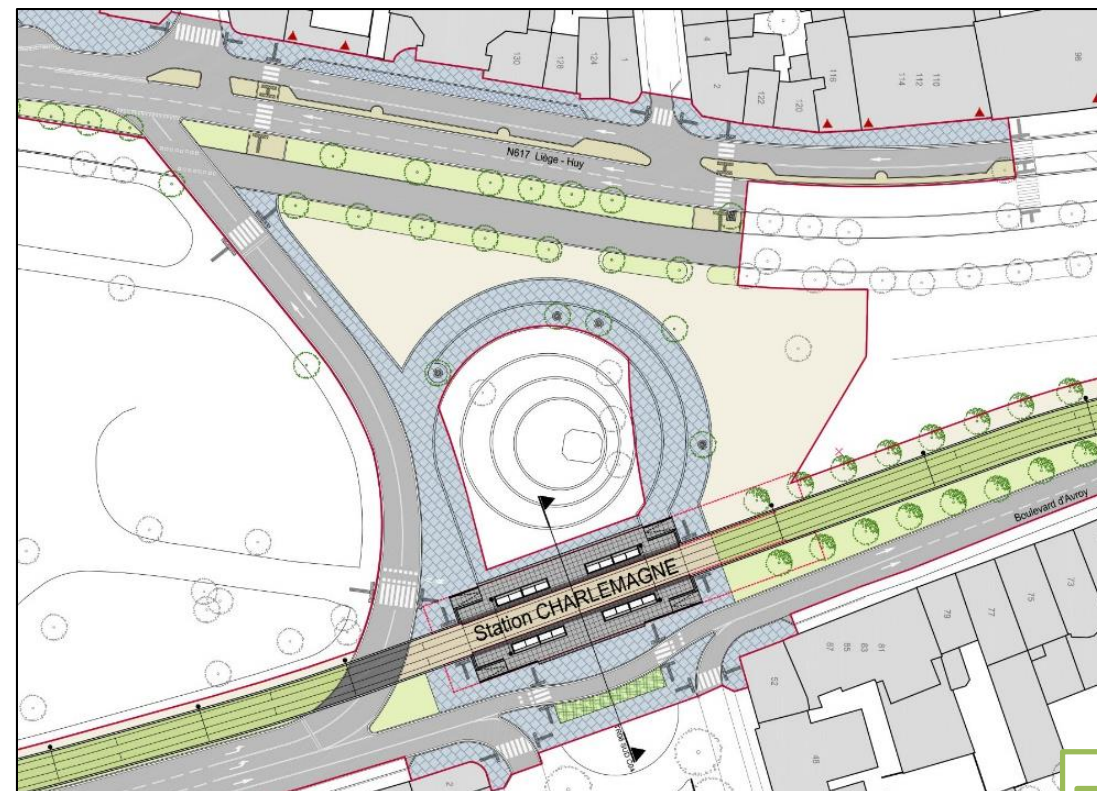
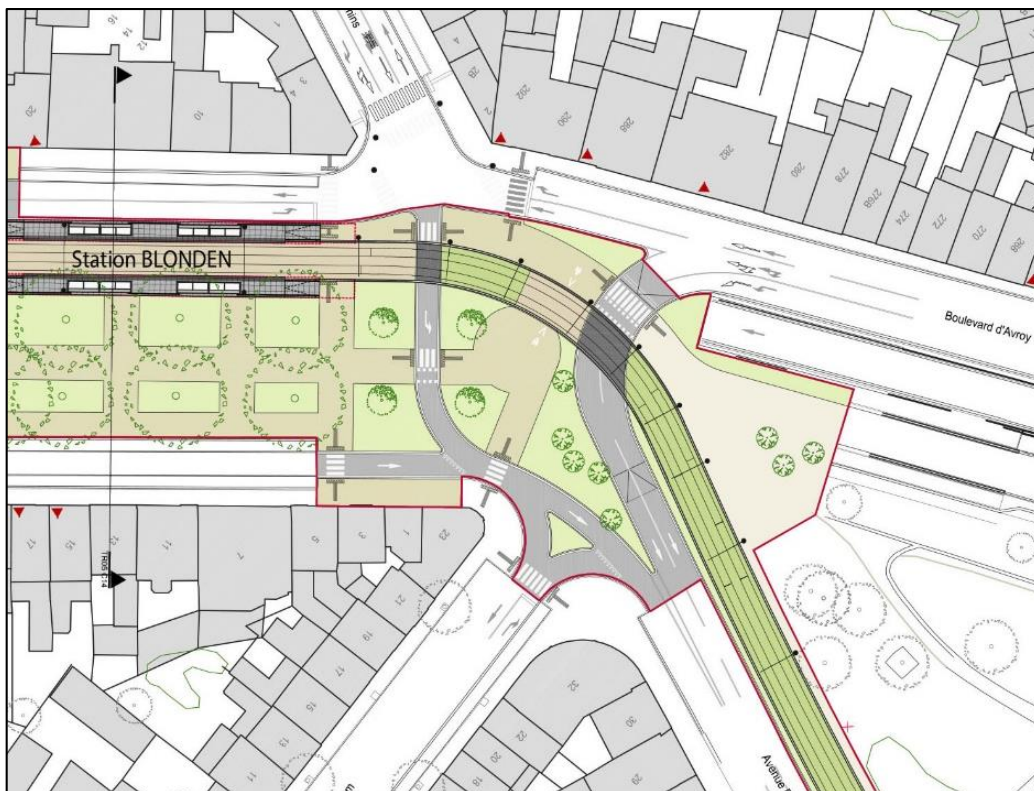


LE PHASAGE DES TRAVAUX DU CARREFOUR BLONDEN À CHARLEMAGNE

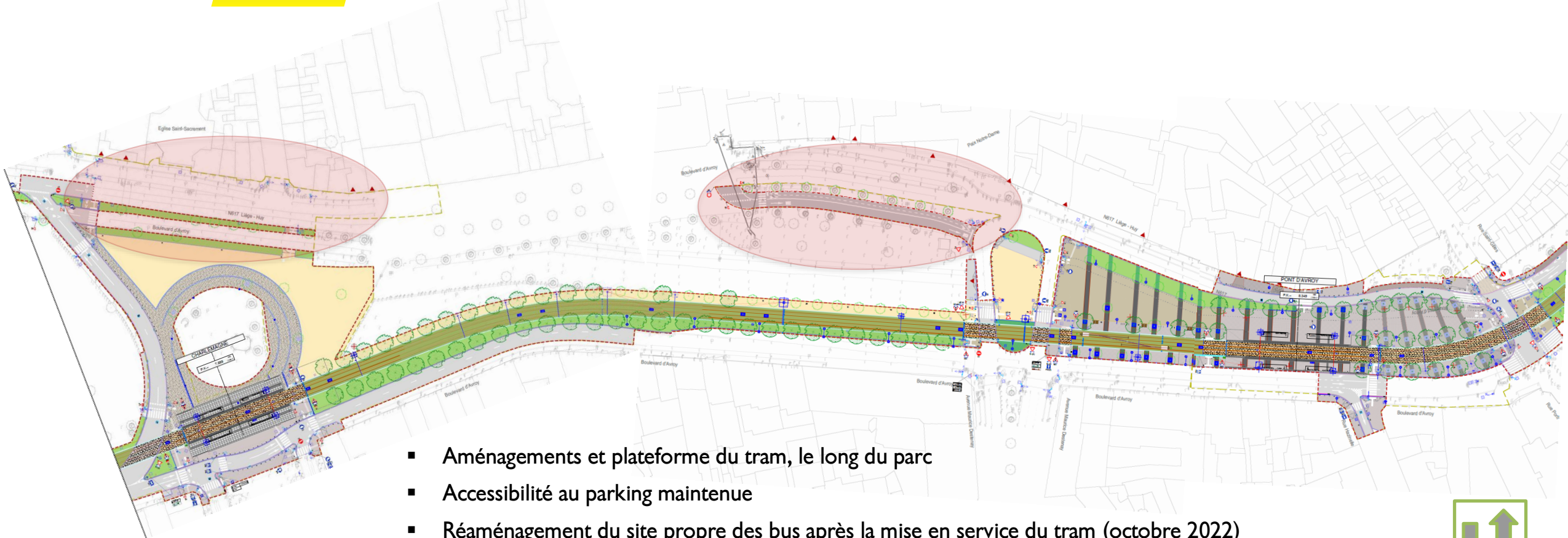


- Aménagements et plateforme du tram, le long du parc, sur les deux bandes d'accès à la trémie
- Maintien de la boucle de circulation autour du parc
- Réaménagement du site propre des bus après la mise en service du tram (octobre 2022)

RÉAMÉNAGEMENT DES CARREFOURS BLONDEN ET CHARLEMAGNE



LE PHASAGE DES TRAVAUX DE CHARLEMAGNE À PONT D'AVROY

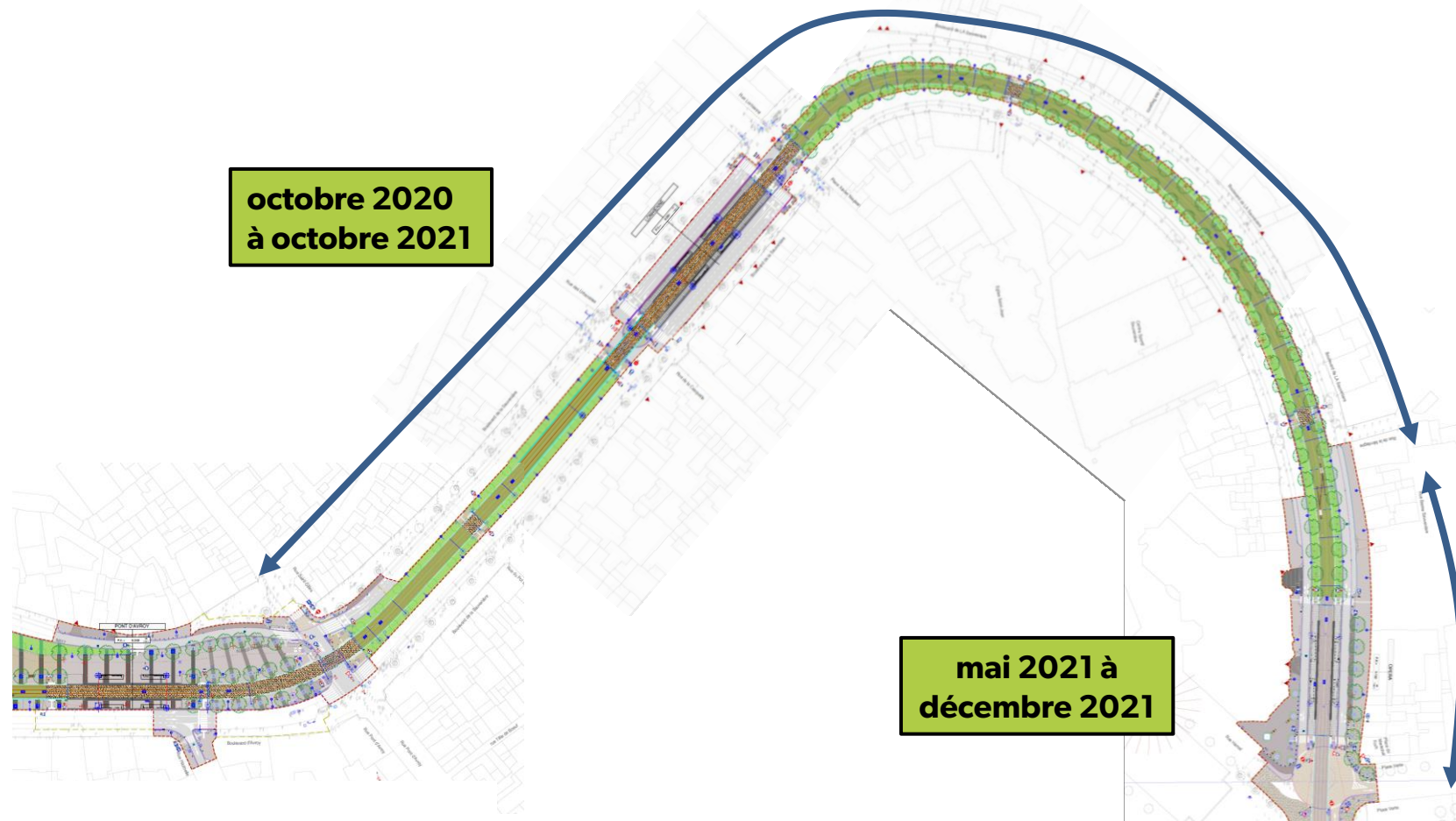


- Aménagements et plateforme du tram, le long du parc
- Accessibilité au parking maintenue
- Réaménagement du site propre des bus après la mise en service du tram (octobre 2022)
- Terminus bus provisoire à Destenay (cf. présentation TEC)



LE PHASAGE DES TRAVAUX

DE PONT D'AVROY À L'OPÉRA






- Aménagements et plateforme du tram sur le site propre du bus
- Impact sur la circulation limité aux trois stations du secteur (Pont d'Avroy, Sauvenière et Opéra)
- Réalisation de la zone Opéra
- La mise en voie sans issue du boulevard et la fermeture de la trémie (bus) seront réalisés le plus tard possible
- Les bus 1 et 4 emprunteront la rue Joffre pour rejoindre Saint-Lambert

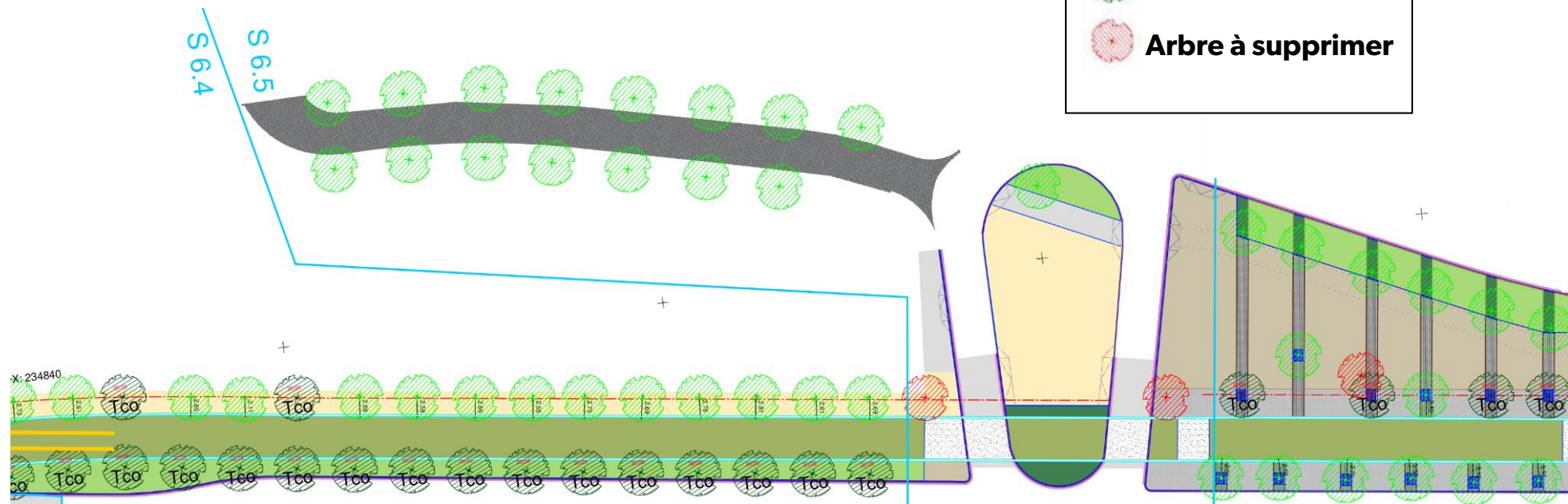
UN SUIVI AU FUR ET A MESURE DU CHANTIER...

- Certaines zones de travaux peuvent évoluer, principalement durant la phase de déplacement des réseaux souterrains en fonction des résultats des sondages.
- Certaines solutions de mobilités et de stationnement peuvent également évoluer, notamment dans le cadre d'une coordination avec les services de Police et de la Ville.

LA QUESTION DES ARBRES

Légende:

-  Arbre à maintenir
-  Arbre à planter
-  Arbre à supprimer



LA QUESTION DES ARBRES

Sur
votre tronçon,
nous plantons environ
150 arbres
contre 100 enlevés

La
zone du
boulevard de la
Sauvenière
est la plus impactée avec
70 arbres
Replantés
pour environ 55 enlevés

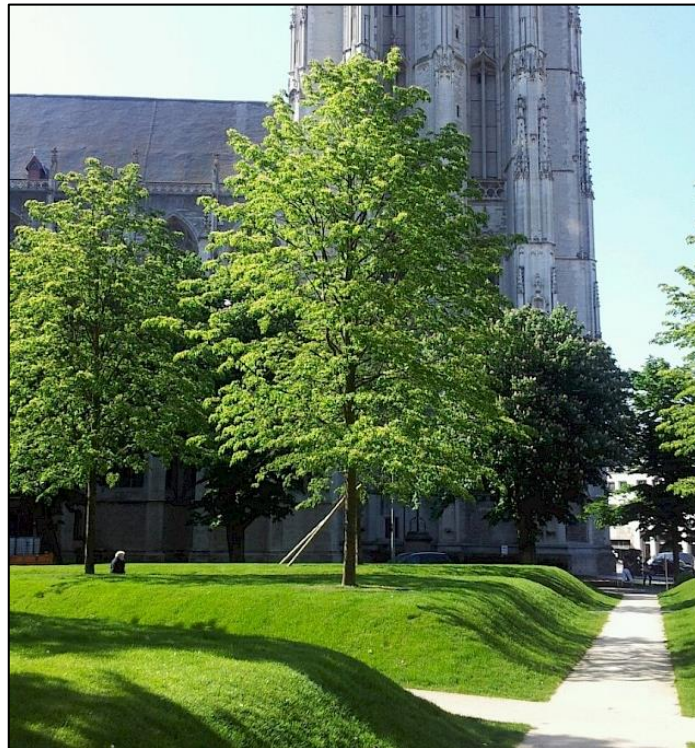
LA QUESTION DES ARBRES

EXEMPLES D'ESSENCES PLANTÉES SUR VOTRE TRONÇON

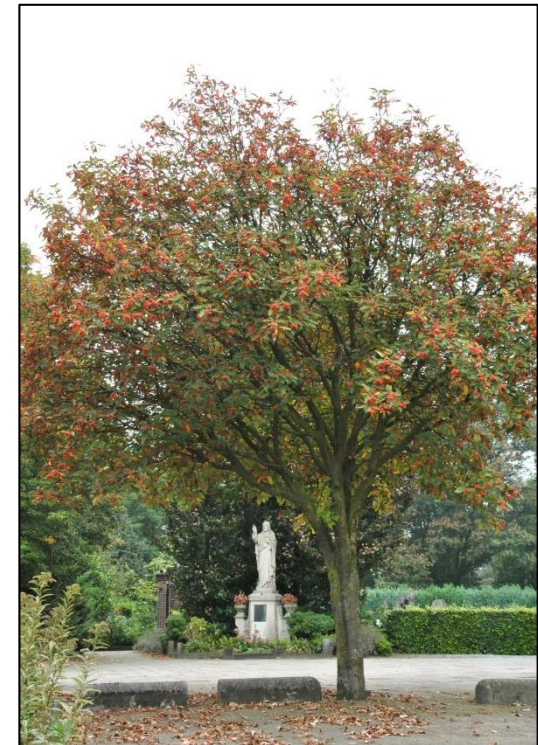
Févier d'Amérique
Gleditsia triacanthos skyline



Tilleuls à petites feuilles
Tilia cordata greenspire



Type Sorbier
Sorbus thuringiaca fastigiata



LES CANAUX DE COMMUNICATION



www.letram.be



n° gratuit : 0800 88 022

du lundi au vendredi de 9h à 12h30, le mercredi de 16h à 20h et le samedi de 9h à 12h



L'Espace Tram

rue de la Cathédrale 96 – 4000 Liège
du mercredi au samedi de 10h à 18h

Toutes-boîtes

envoyés à chaque évolution des travaux aux riverains concernés



Une permanence hebdomadaire sur les différents fronts de chantier

RTC

« Tram en commun », une émission hebdomadaire consacrée au Tram et ses différentes phases de travaux.



E-mailing

La newsletter du TEC pour toutes les déviations sur le réseau des bus
Rendez-vous sur infotec.be > M'informer > Newsletter



Info par sms/mail

Inscrivez-vous sur liege.be/tram pour recevoir, par **sms et/ou par mail**, les informations relatives aux travaux du tram



Waze

Utilisez l'application Waze pour optimiser vos itinéraires durant les travaux



MERCI DE VOTRE ATTENTION

QUELQUES PRINCIPES

Fin à 22 H



Projet du tram



Travaux & chantier



Réseau TEC



Une question à la fois

