



# LE TRAM



## SÉANCE D'INFORMATION

AVROY - 6 FEVRIER 2020

# DÉROULÉ DE LA SÉANCE



- **Enjeu de territoire, support des projets urbains**
- **Enjeu de plus-value pour le quotidien**
- **Aperçu des différents sites**
- **Le tram dans votre quartier**
- **Film : Liège une ville en mouvement**

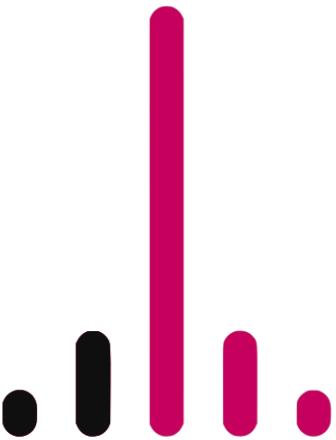


- **Le TEC**
- **Le tram**
- **Les bus**



- **Qui est Tram'Ardent ?**
- **Le tracé et les tronçons**
- **Les travaux**
  - **Exigences**
  - **Phasage**
  - **Emprise**
  - **Suivi**
- **La question des arbres**
- **Canaux de communication**

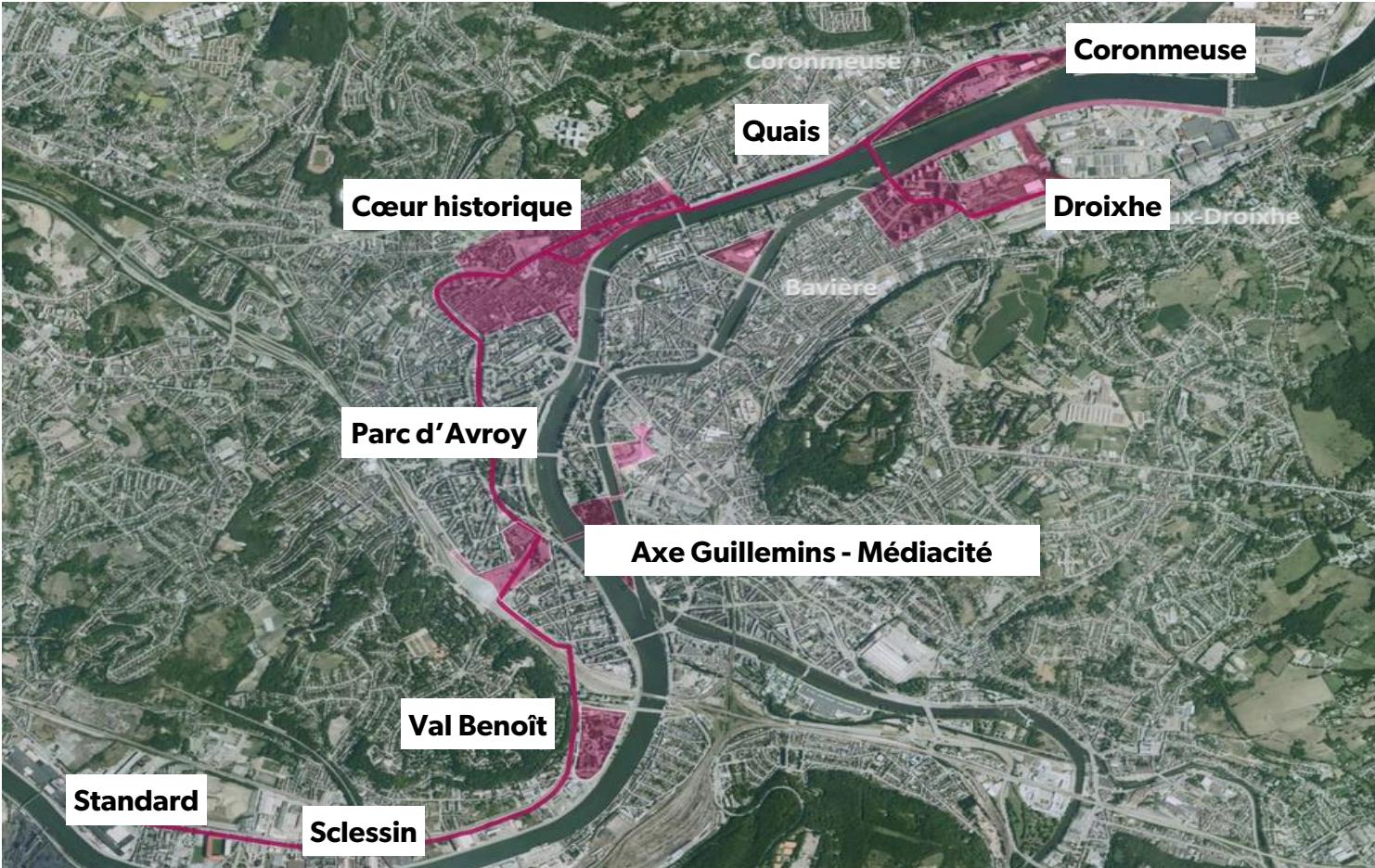




# Liège

Une ville, un esprit.

# ENJEU DE TERRITOIRE, SUPPORT DES PROJETS URBAINS



# ENJEU DE PLUS-VALUE POUR LE QUOTIDIEN



# ENJEU DE PLUS-VALUE POUR LE QUOTIDIEN



# **ENJEU DE PLUS-VALUE POUR LE QUOTIDIEN**



**ESPACE PUBLIC  
CADRE DE VIE  
MODES ACTIFS  
PAYSAGE**

# APERÇU DE DIFFÉRENTS SITES



**SCLESSIN**  
**P+R : 670 places**

# APERÇU DE DIFFÉRENTS SITES



**ESPLANADE DES  
GUILLEMINS**

# APERÇU DE DIFFÉRENTS SITES



**BLONDEN**

# APERÇU DE DIFFÉRENTS SITES



PONT D'AVROY

# APERÇU DE DIFFÉRENTS SITES



**LES QUAIS**

# APERÇU DE DIFFÉRENTS SITES

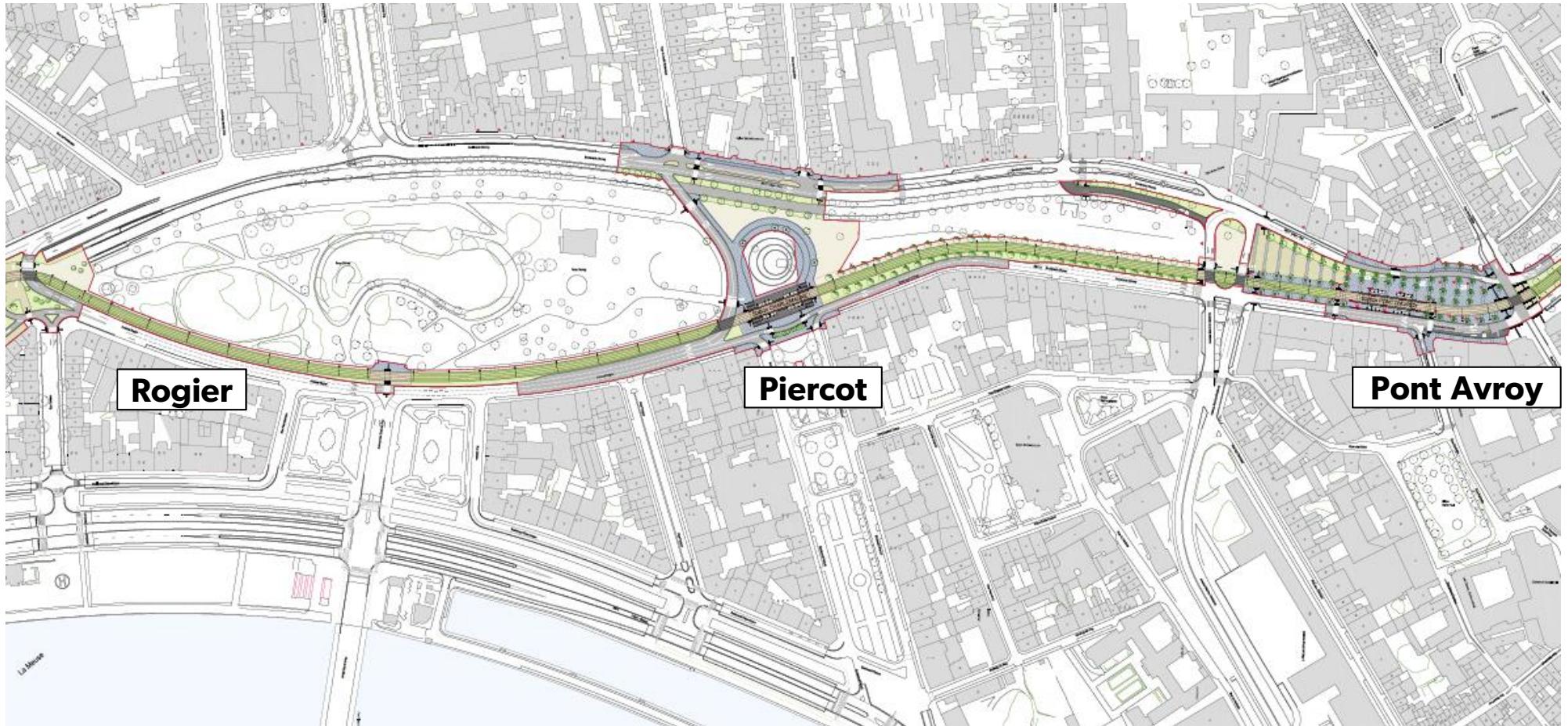


**DROIXHE**

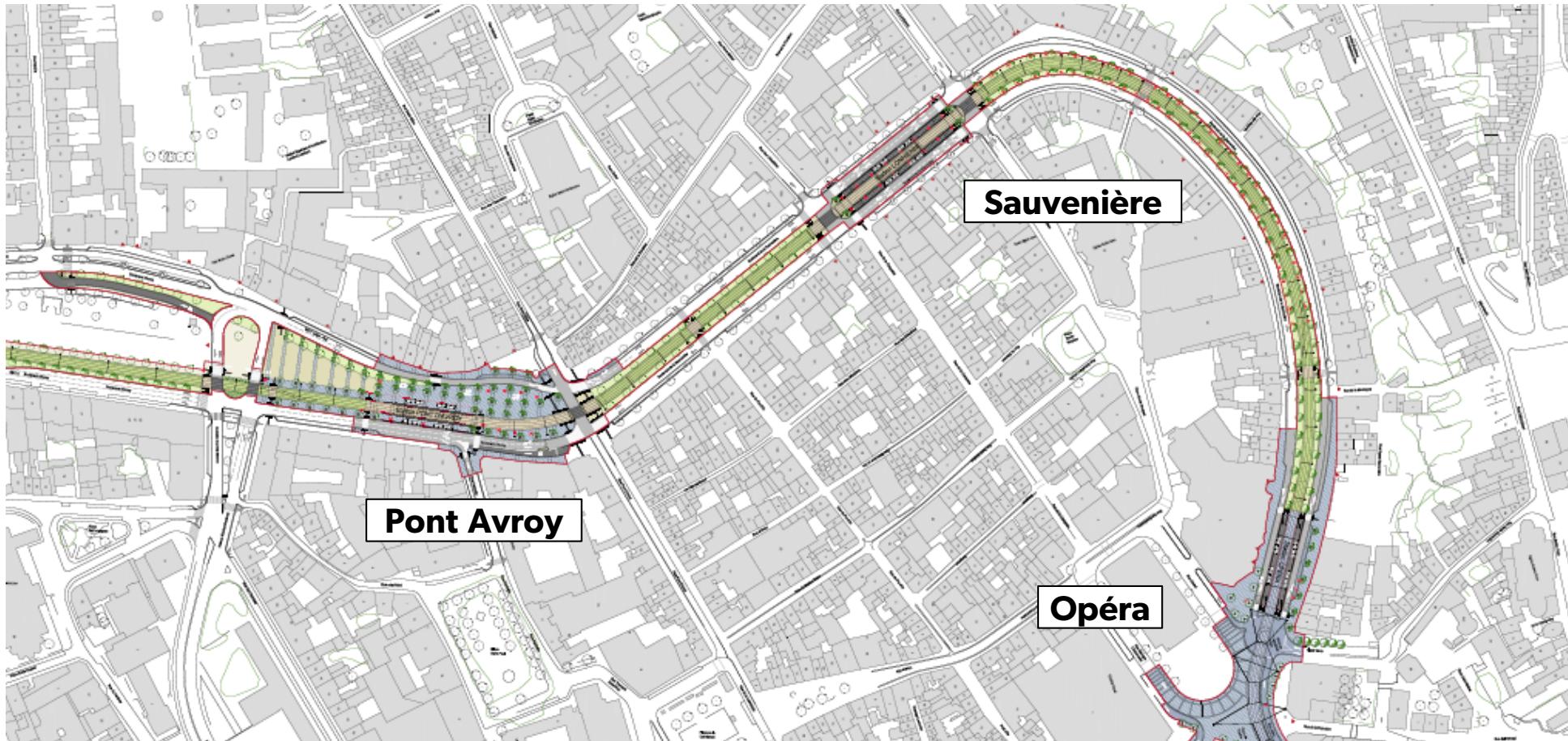
**Centre de  
maintenance**

**P+R : 770 places**

# LE TRAM DANS VOTRE QUARTIER



# LE TRAM DANS VOTRE QUARTIER





# **LIÈGE, UNE VILLE EN MOUVEMENT**

## Film

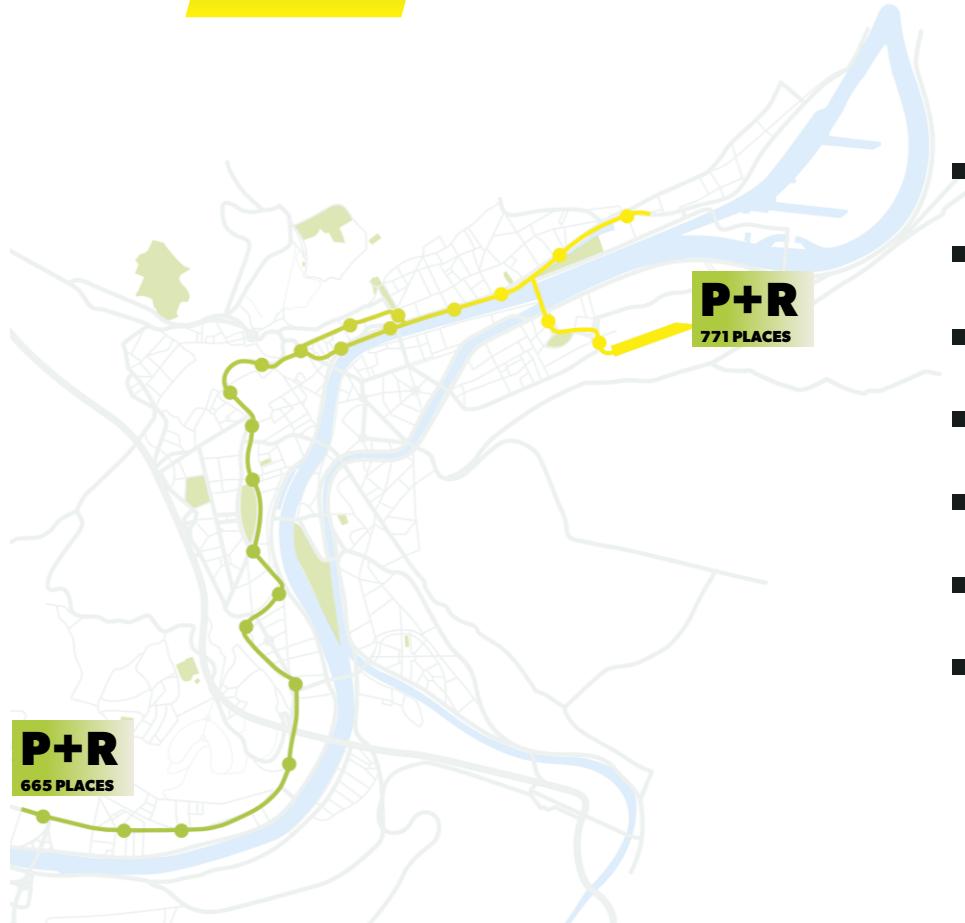




# **LE TEC, C'EST ...**

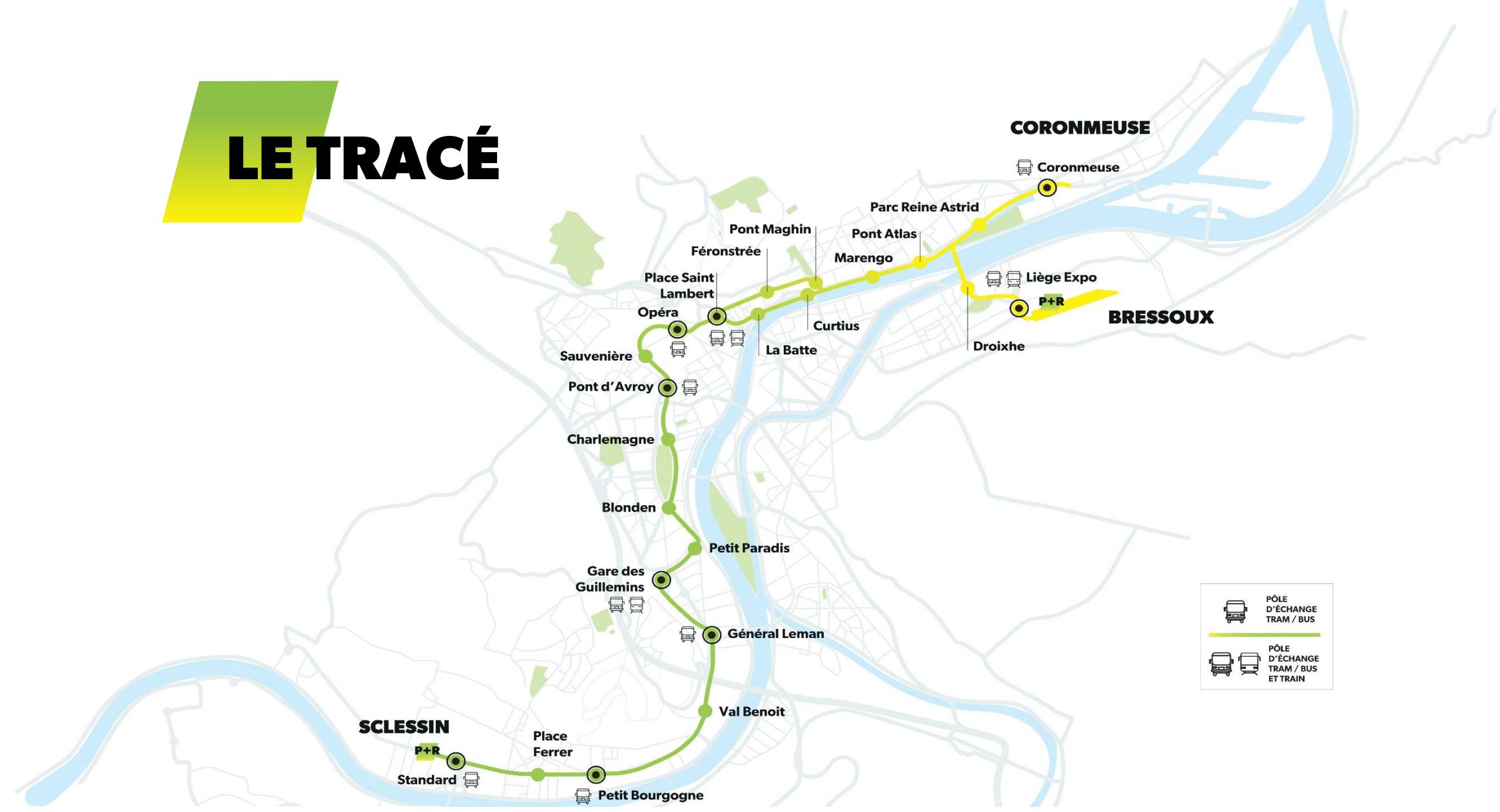
- L'exploitant du tram de Liège
- Le Donneur d'Ordre dans le cadre du Partenariat Public Privé du Tram de Liège
- Consortium désigné = Tram'Ardent
- Contrat de 31 ans qui comprend :
  - la construction de la ligne de tram
  - la fourniture du matériel roulant
  - le financement
  - la maintenance de l'ensemble du système de transport

# LE TRAM, C'EST ...



- **11,7km** reliant Sclessin, Coronmeuse et Bressoux
- **23** stations
- **2 P+R** totalisant **1436** places
- 1 Centre de Maintenance et de Remisage
- Vitesse commerciale: **19 km/h** (contre 10 km/h actuellement)
- Site propre quasiment intégral
- Accès rapide au centre-ville :
  - De Sclessin à Saint-Lambert = **+/- 20 min**
  - De Bressoux à Saint-Lambert = **+/- 10 min**

# LE TRACÉ



# **DES FRÉQUENCES IMPORTANTES**

**De 5h à 1h du matin**

**Toutes les 4 min 30**  
**(en heures de pointe)**

**De 5 à 7 min 30**  
**(en heures creuses)**

# LE TRAM, LE DESIGN



# **UN MODE DE TRANSPORT CONFORTABLE**

**Rame climatisée avec 62 places assises**

**Plancher plat intégral**

**Accessibilité maximale via 8 doubles portes**

**Accessibilité assurée pour les PMR**

# TARIFICATION INTÉGRÉE

## BUS / TRAM

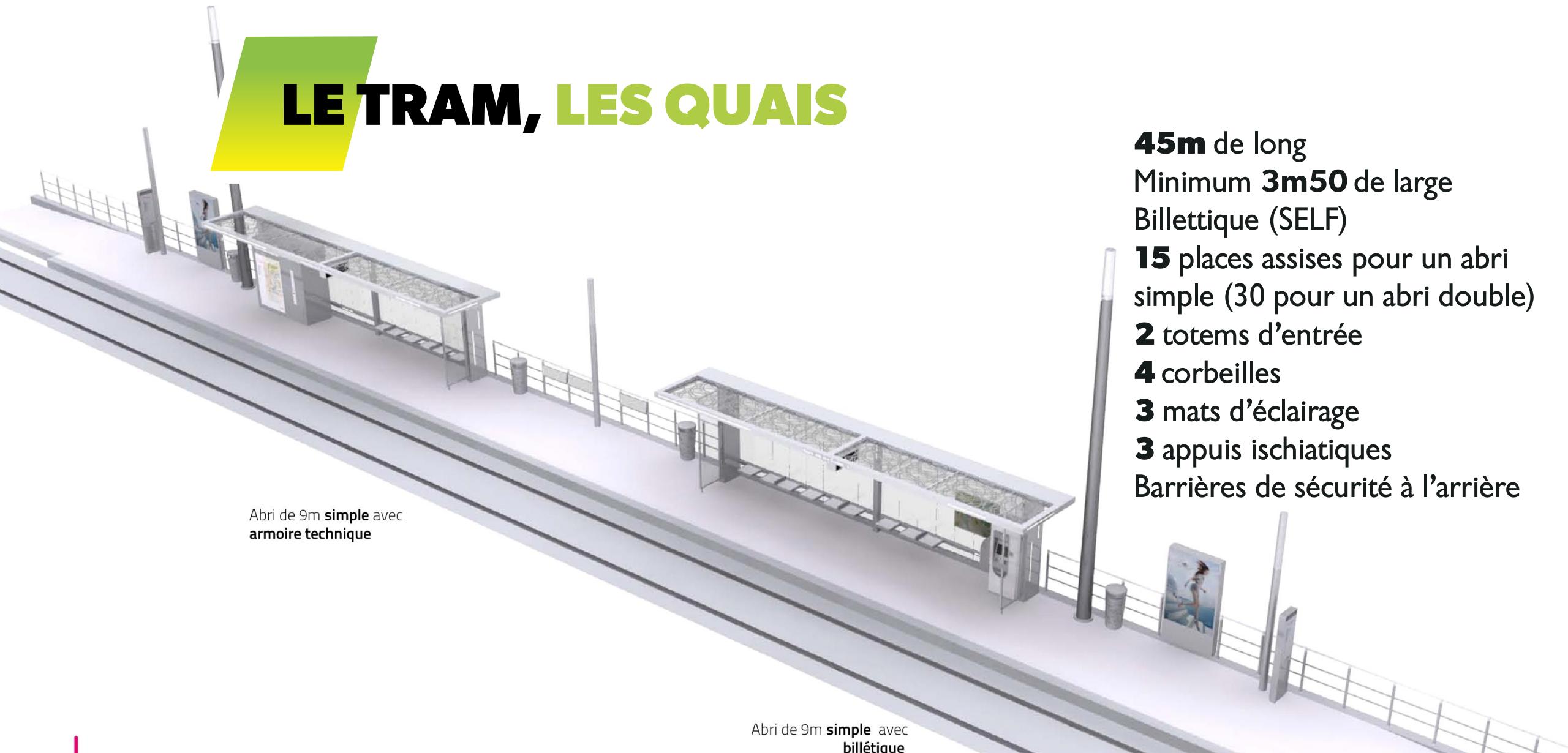
**Mêmes supports** (carte MOBIB,...)

**Valideur à chaque porte**

**Pas de vente à bord**

**SELF à chaque quai** (achat billet en espèce)

# LE TRAM, LES QUAIS



**45m** de long

Minimum **3m50** de large

Billettique (SELF)

**15** places assises pour un abri simple (30 pour un abri double)

**2** totems d'entrée

**4** corbeilles

**3** mats d'éclairage

**3** appuis ischiatiques

Barrières de sécurité à l'arrière



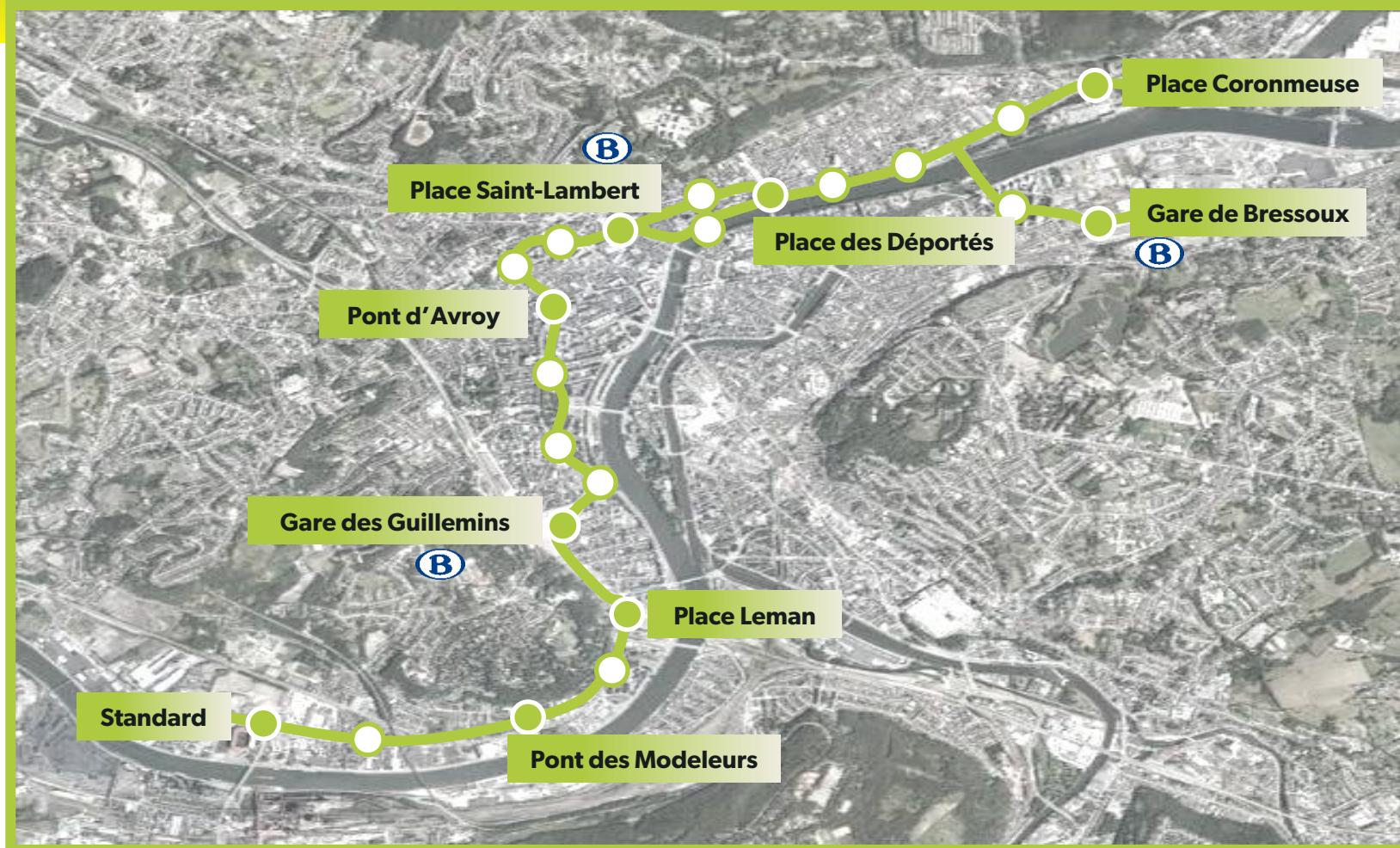
# **LE TRAM,** **COLONNE VERTÉBRALE** **DU RÉSEAU BUS**



# LA RÉORGANISATION DU RÉSEAU

- La nécessité d'élaborer un nouveau réseau autour du tram
- Une première étude effectuée en 2012
- Actualisation des données et nouveaux recensements
- Rencontre avec les communes
- Étude des axes structurants, PCM Liège, PUM

# POLES D'ÉCHANGES TRAM / BUS / TRAIN



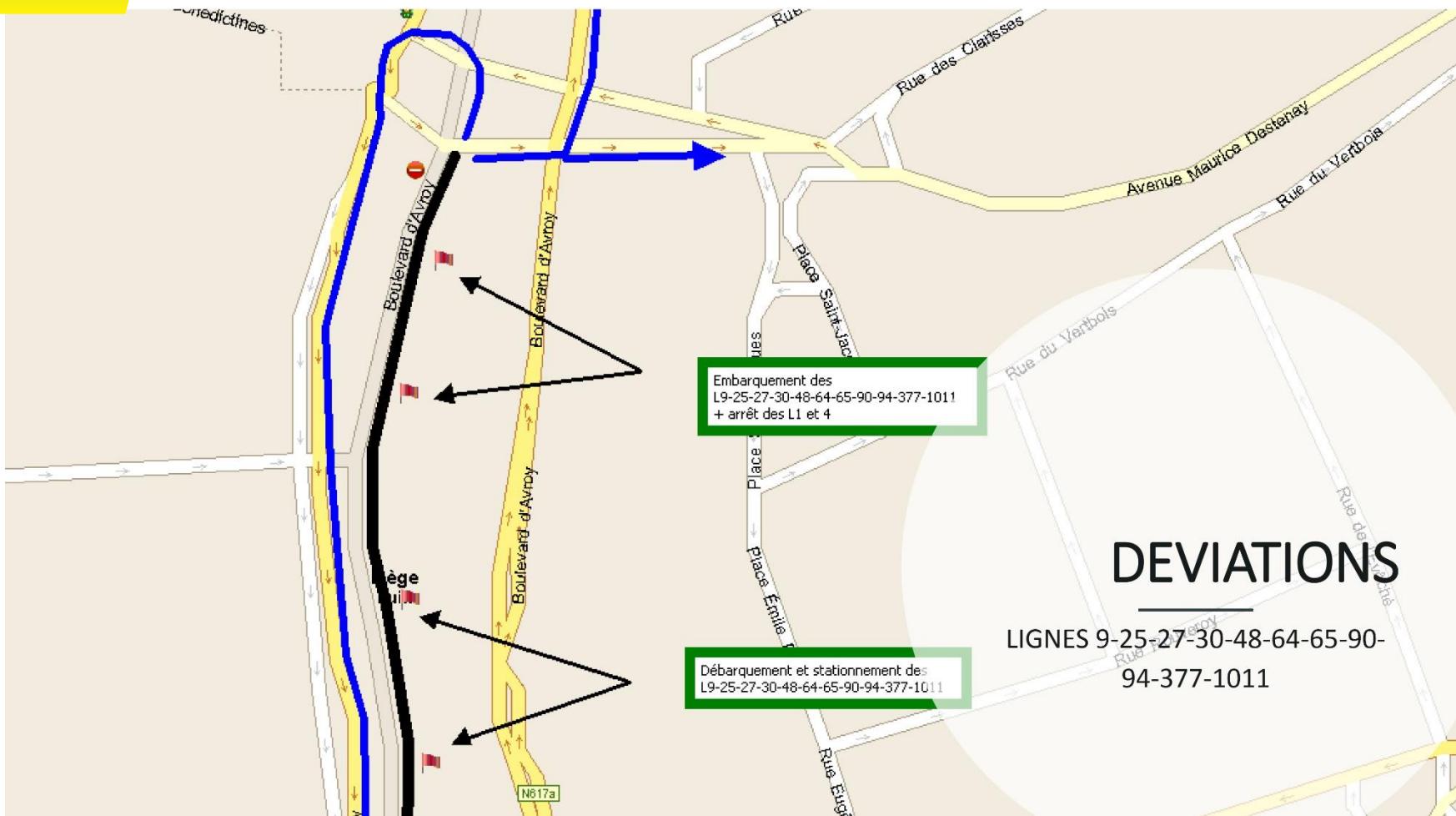


# **LES DÉVIATIONS DU RÉSEAU TEC DURANT LES TRAVAUX**

# LA VOLONTÉ DES DIFFÉRENTS INTERVENANTS

- **Amener les usagers au plus près de leur destination**
- **S'adapter au mieux à la situation du terrain et à ses évolutions**
- **Communication ciblée et permanente à la clientèle (E-mailing)**

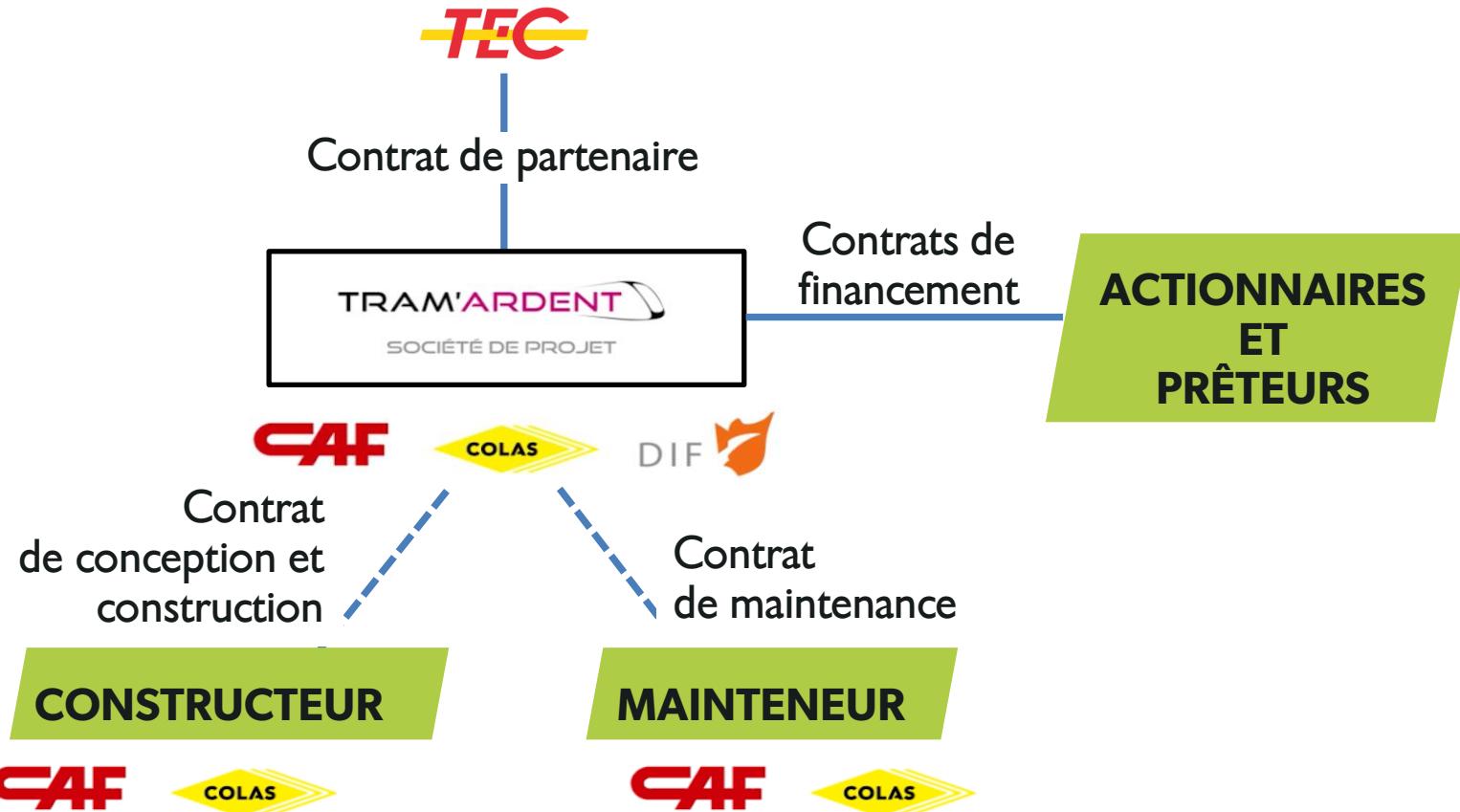
# DÉVIATIONS DES BUS



# TRAM'ARDENT

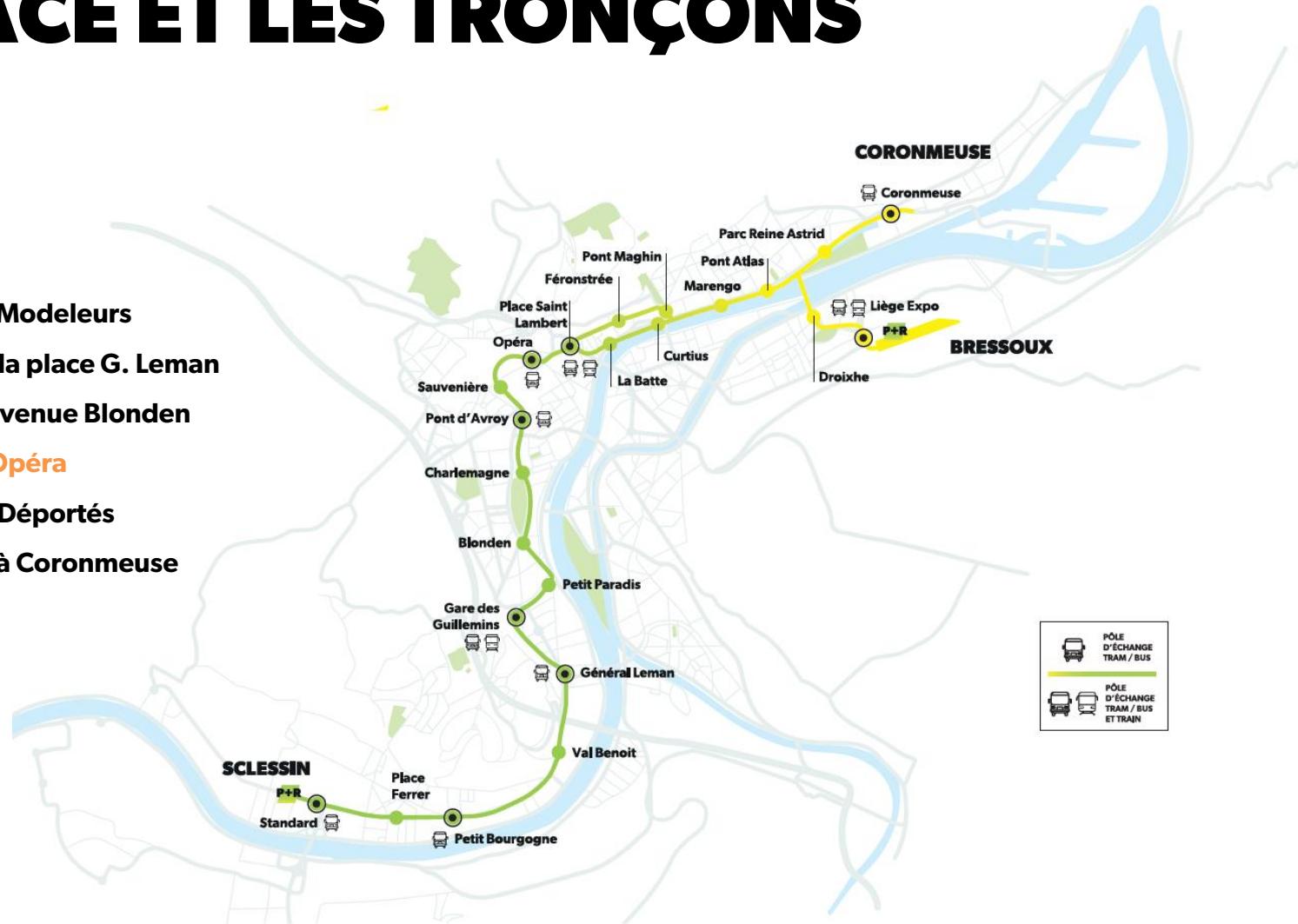


# QUI EST TRAM' ARDENT ?



# LE TRACÉ ET LES TRONÇONS

- Site du Standard
- Du Standard au pont des Modeleurs
- Du pont des Modeleurs à la place G. Leman
- De la place G. Leman à l'avenue Blondен
- De l'avenue Blondен à l'Opéra
- De l'Opéra à la place des Déportés
- De la place des Déportés à Coronmeuse
- Du pont Atlas à Bressoux
- Site de Bressoux (CDMR)



# **LES EXIGENCES DURANT LES TRAVAUX**

**DURANT TOUTE LA DURÉE DES TRAVAUX, IL SERA TOUJOURS POSSIBLE**

- D'accéder chez soi, aux commerces ou ailleurs
- De réceptionner son courrier
- De faire appel aux services de secours : pompiers, ambulances, etc.
- D'effectuer des livraisons, de déménager, etc.
- De bénéficier de la collecte des déchets
- De participer aux événements importants de la vie liégeoise : la foire, la Batte, le marché de Noël, etc.

# LE PHASAGE DES TRAVAUX

## Les grands principes

- **TROIS GRANDES ZONES DE TRAVAUX**

- Du carrefour Blonden à Charlemagne (bd. Piercot)
- De Charlemagne à la rue Pont d'Avroy
- De la rue Pont d'Avroy à l'Opéra

- **TROIS GRANDES PHASES (entre les foires d'octobre)**

- **2019/2020** : Travaux de dévoiement des réseaux souterrains / Fermeture de la trémie Charlemagne
- **2020/2021** : Travaux de voirie et de plateforme / Fermeture de la trémie Opéra (bus)
- **2021/2022** : Finitions / Essais / Marche à blanc
- **2022/2023** : (après la mise en service du tram) Réaménagement du site propre actuel des bus

- **LA FOIRE D'OCTOBRE EST MAINTENUE PENDANT TOUTES LES PHASES DES TRAVAUX**

# LE PHASAGE DES TRAVAUX

## LES PHASES PRINCIPALES EN 2019/2020

### Traversées des Boulevards

De décembre 2019 à fin février 2020



### Trémie Charlemagne

(à partir d'avril 2020)

Fermeture définitive de la Trémie



### Traversées dans le parc

De mi-février 2020 à août 2020

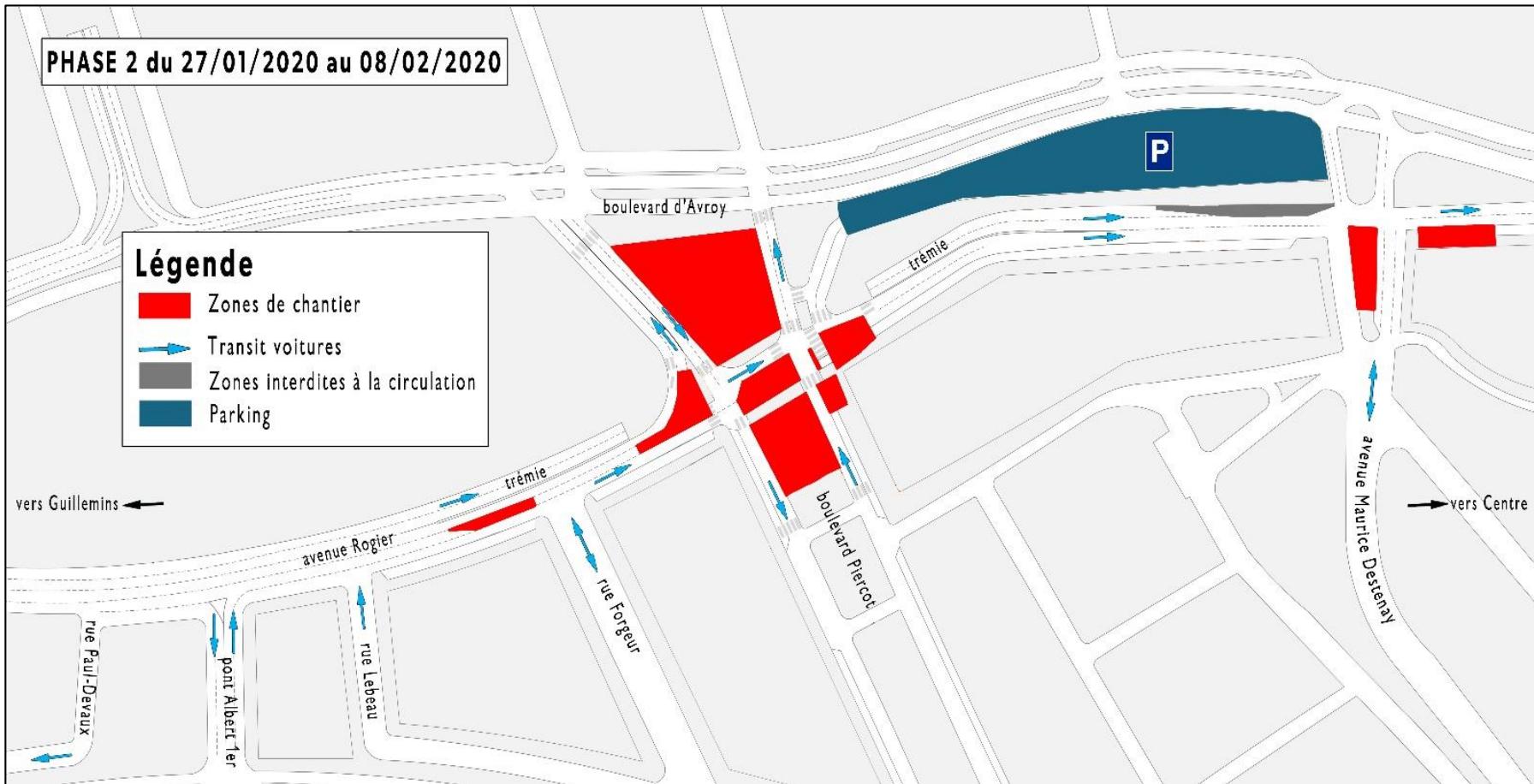


### Traversées Bd. de la Sauvenière

De mars à mi-septembre 2020

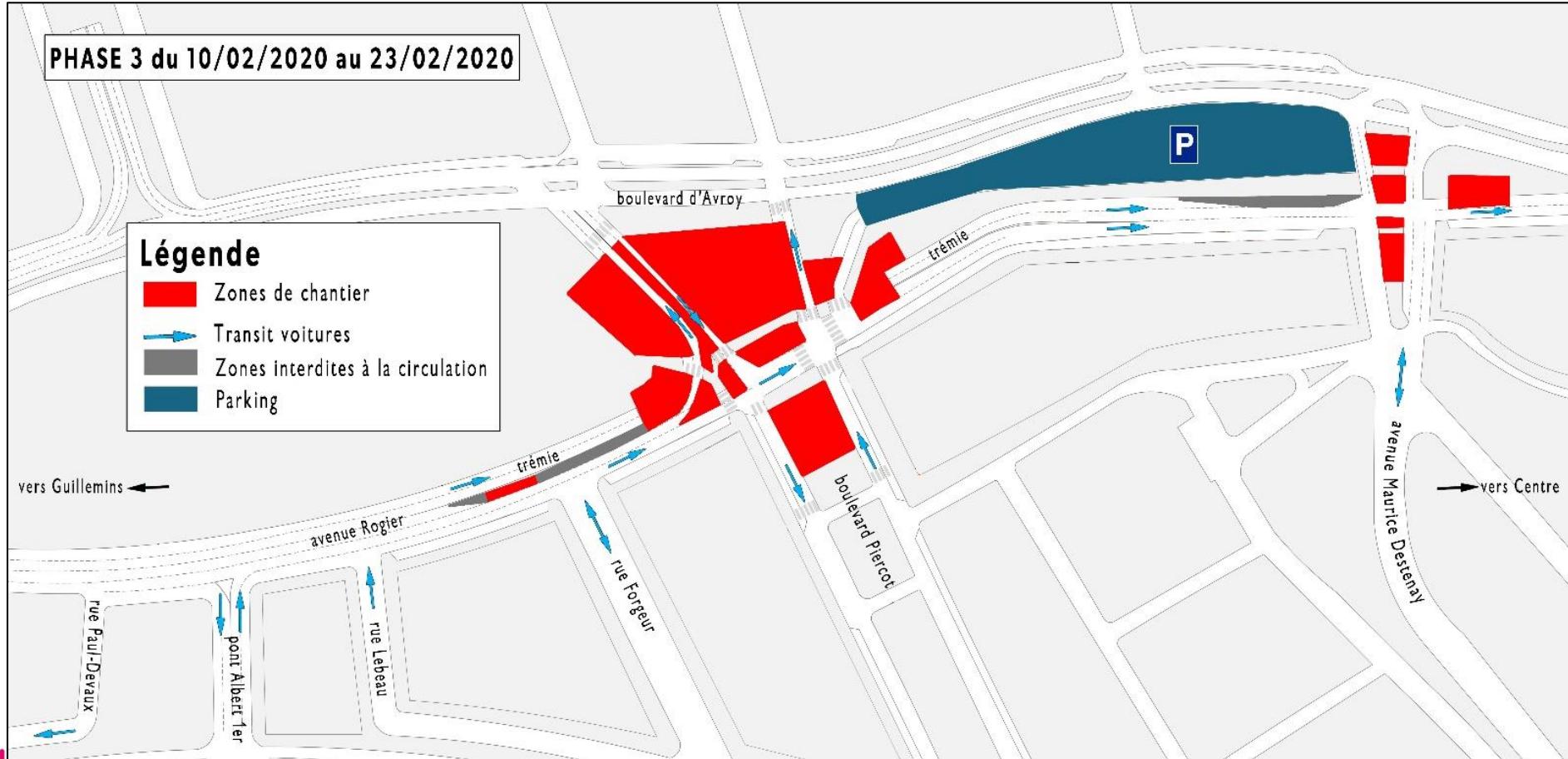


# 2019-2020 : IMPÉTRANTS / TRAVERSÉES DES BOULEVARDS



- Informations communiquées par toutes-boites le 8 janvier 2020
- La circulation est réduite à une bande
- La trémie Charlemagne reste ouverte

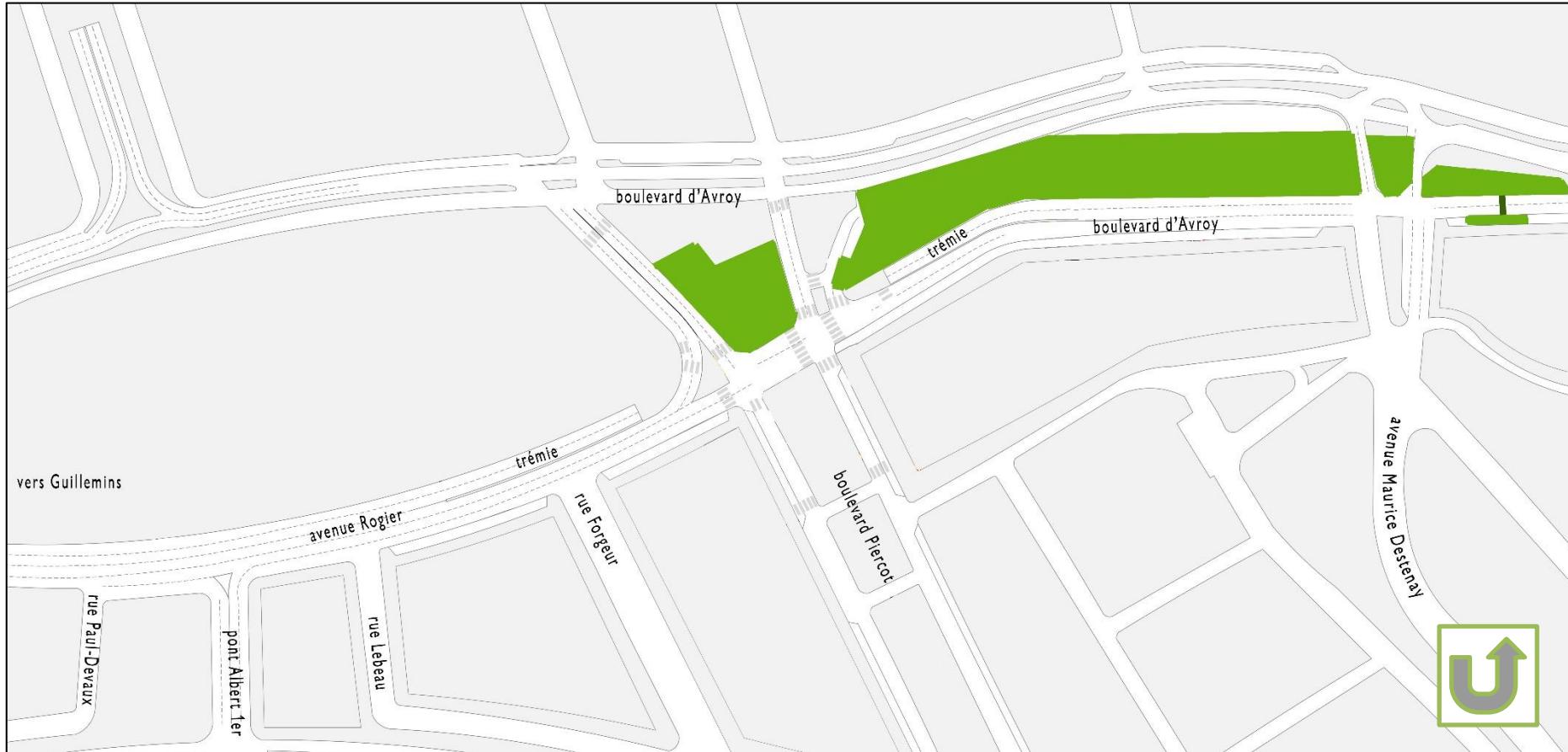
# 2019-2020 : IMPÉTRANTS / TRAVERSÉES DES BOULEVARDS



- Informations communiquées par toutes-boites le 8 janvier 2020
- La circulation est réduite à une bande
- La trémie Charlemagne reste ouverte

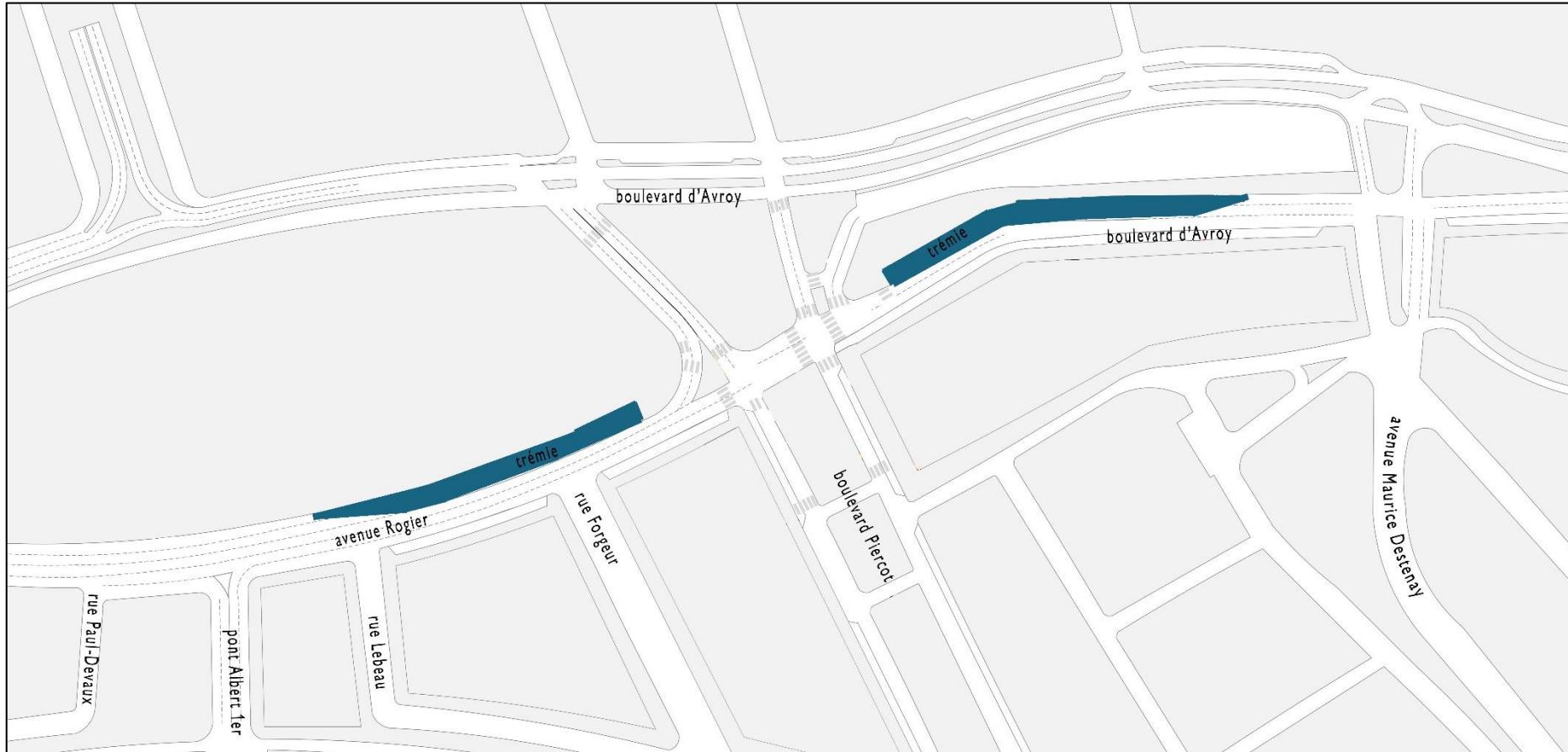


# 2019-2020 : IMPÉTRANTS / TRAVERSÉES DANS LE PARC



- 3 sous-phases qui seront détaillées par toutes-boites et sur les supports en ligne ([www.letram.be](http://www.letram.be))
- Emprise des travaux entre Charlemagne et le rue Pont d'Avroy – Principalement hors circulation
- Les travaux sur le carrefour Pont d'Avroy seront réalisés durant les congés d'été afin de minimiser l'impact
- Fermeture partielle du parking central. Des zones alternatives de stationnement sont à l'étude

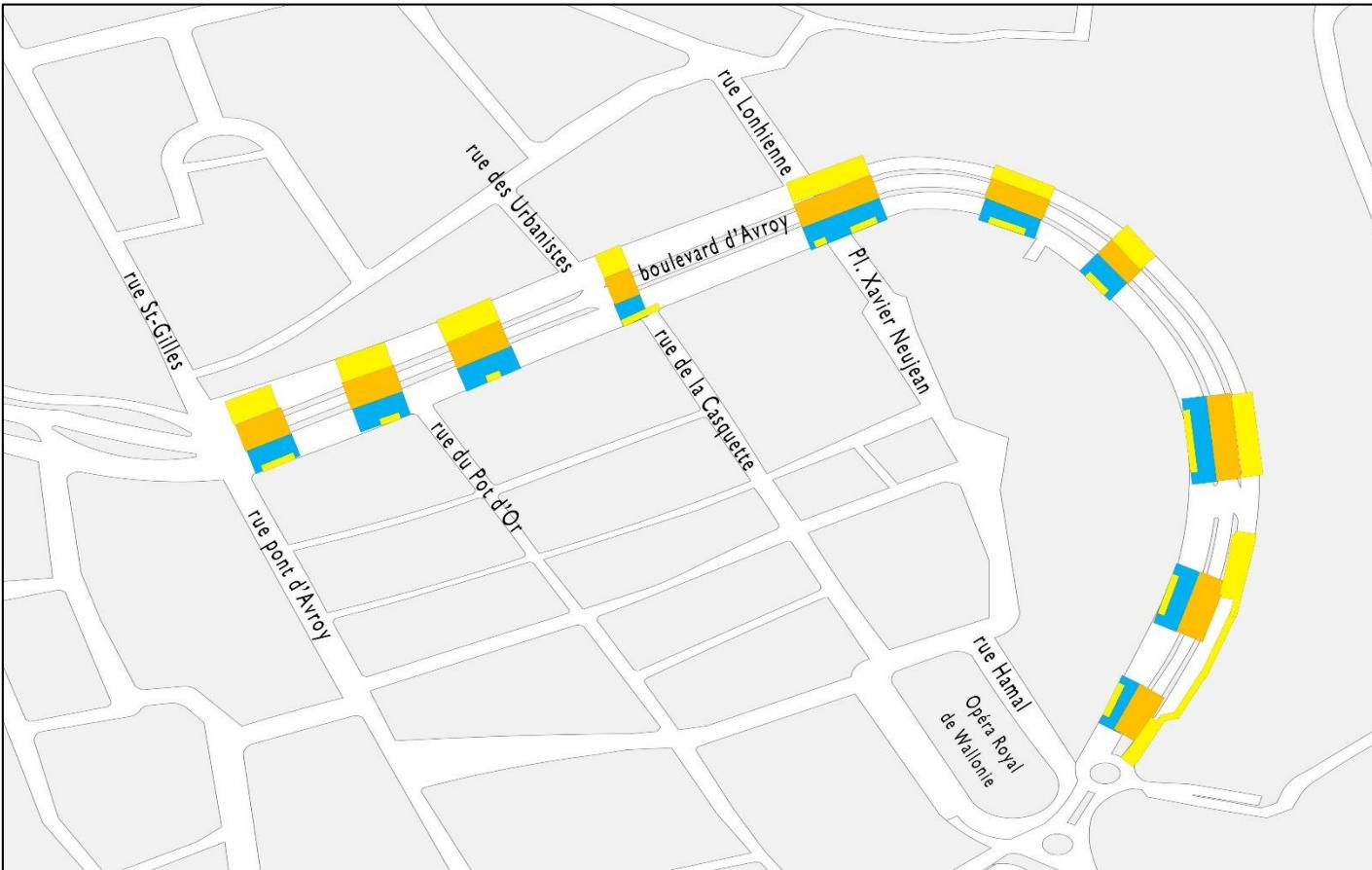
# 2019-2020 : TRÉMIE CHARLEMAGNE



- Le détail des phasages/emprises sera communiqué par toutes-boites et sur les supports en ligne
- Fermeture de la trémie en avril 2020
- D'avril à juillet 2020 : Démontage et préparation de la trémie / début de la construction de la sous-station
- En juillet et août 2020 : Remblai de la trémie



# 2019-2020 : IMPÉTRANTS / SAUVENIÈRE



- Les sous-phases seront détaillées par toutes-boites et sur les supports en ligne
- Une dizaine de traversées à réaliser > max. 3 zones ouvertes en même temps
- Avancement par bande de circulation > rabattement de la circulation sur une bande
- Maintien en permanence d'un des carrefours : Pont d'Avroy ou Lonhienne

# LE PHASAGE DES TRAVAUX

## LES PHASES PRINCIPALES EN 2020/2021

### ■ Du carrefour Blondен à Charlemagne



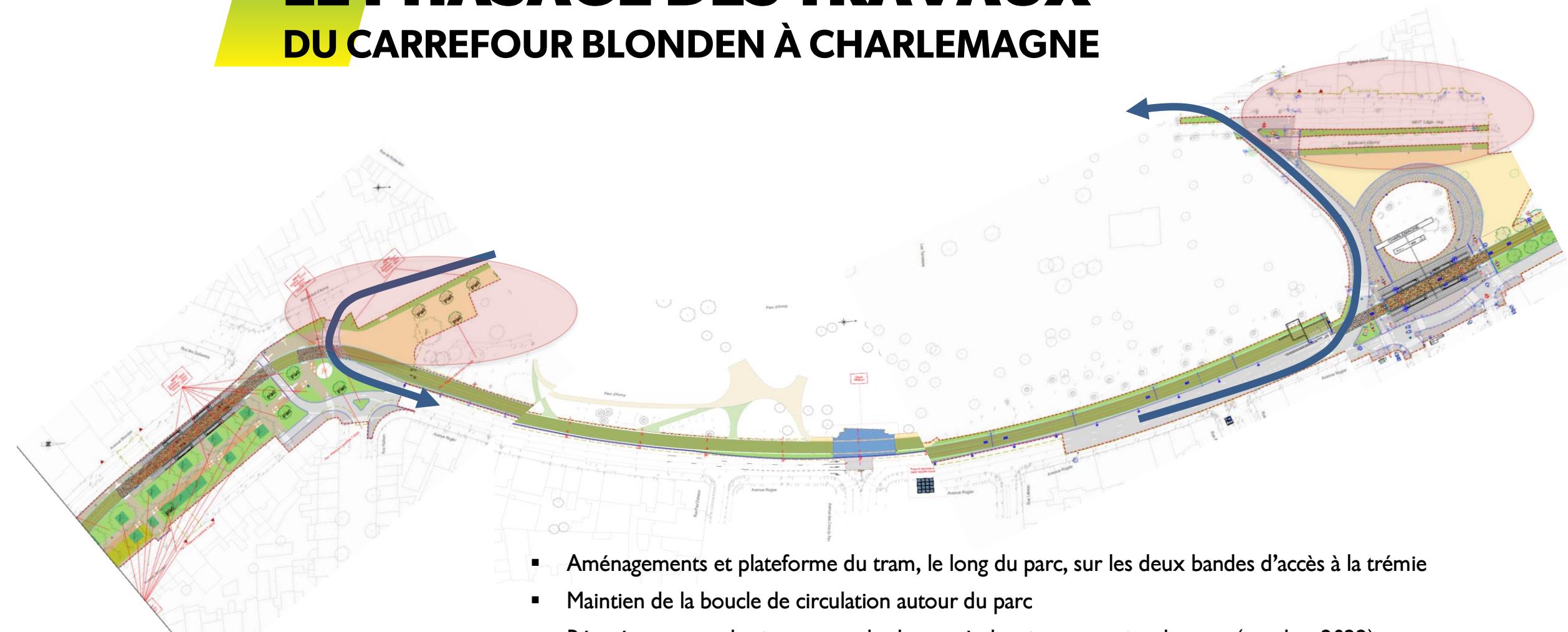
### ■ De Charlemagne à Pont d'Avroy



### ■ De Pont d'Avroy à l'Opéra

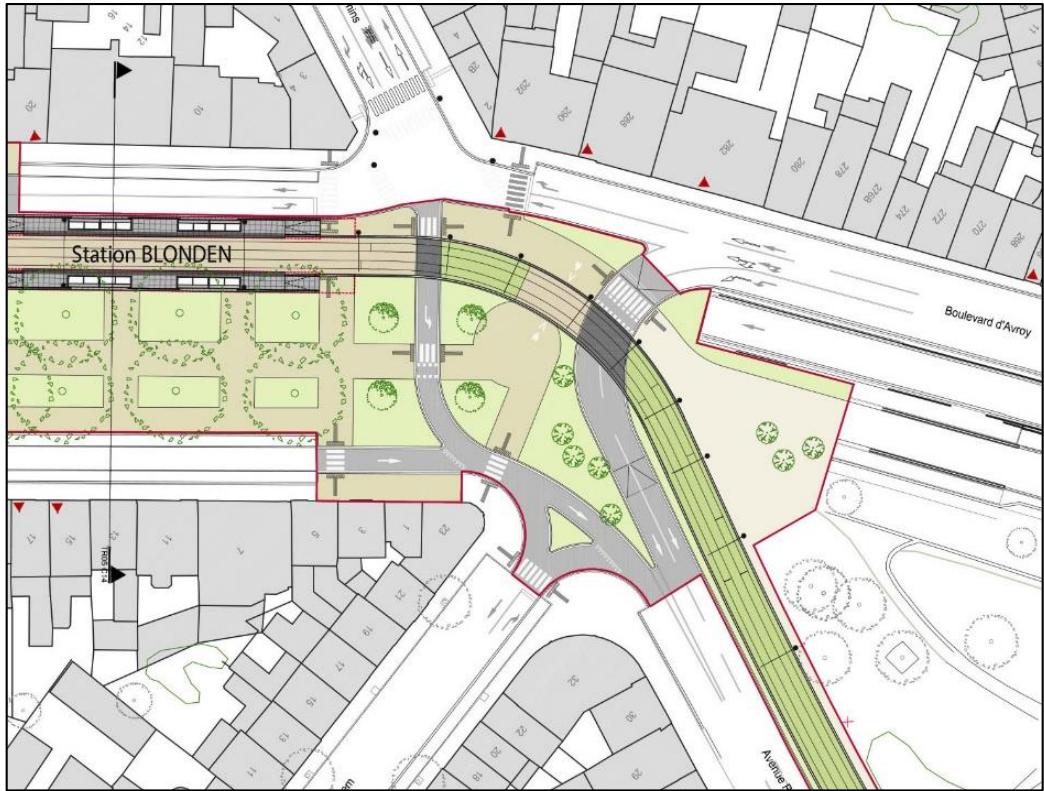


# LE PHASAGE DES TRAVAUX DU CARREFOUR BLONDEN À CHARLEMAGNE



- Aménagements et plateforme du tram, le long du parc, sur les deux bandes d'accès à la trémie
- Maintien de la boucle de circulation autour du parc
- Réaménagement du site propre des bus après la mise en service du tram (octobre 2022)

# RÉAMÉNAGEMENT DES CARREFOURS BLONDEN ET CHARLEMAGNE



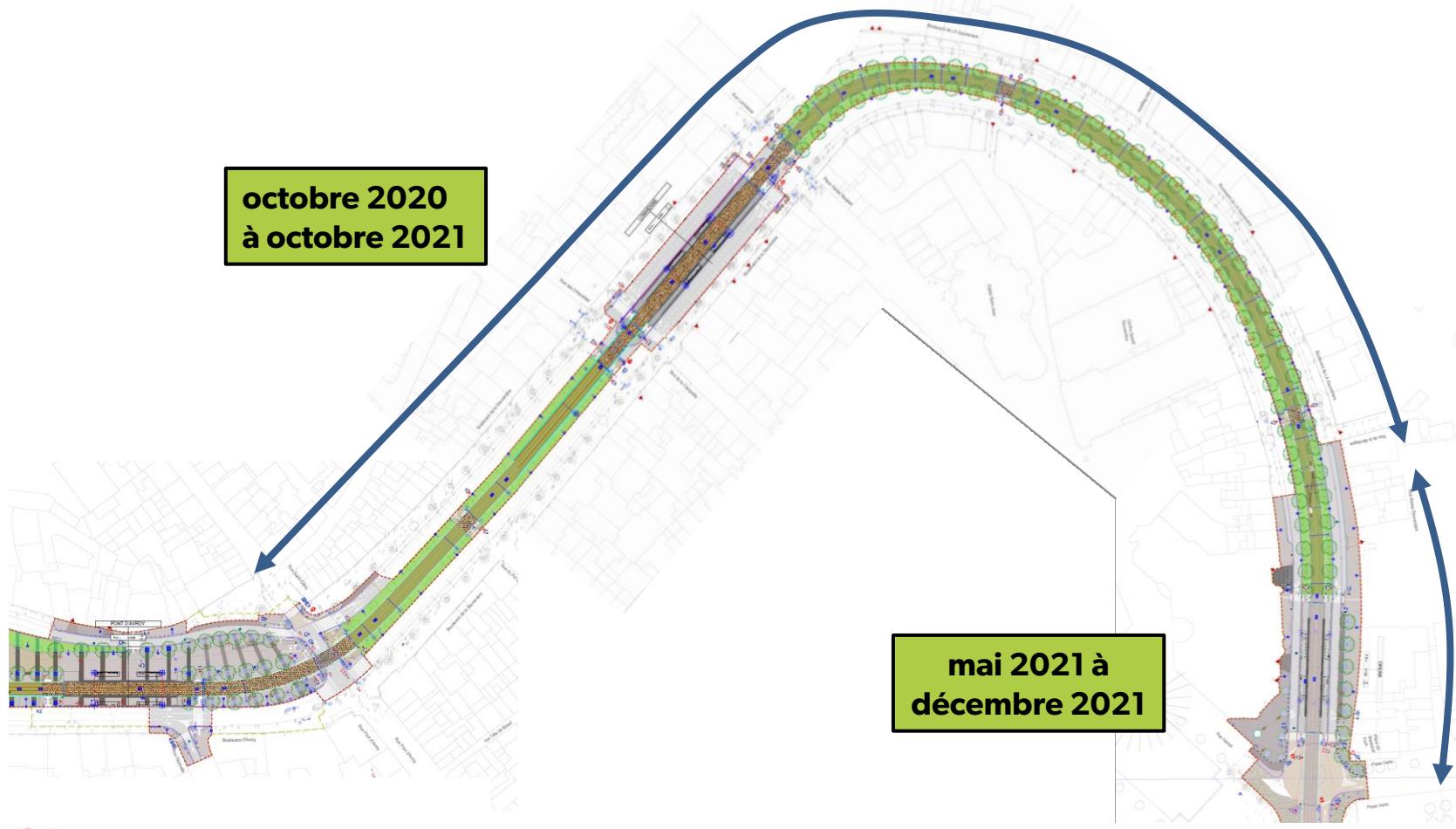
# LE PHASAGE DES TRAVAUX DE CHARLEMAGNE À PONT D'AVROY



- Aménagements et plateforme du tram, le long du parc
- Accessibilité au parking maintenue
- Réaménagement du site propre des bus après la mise en service du tram (octobre 2022)
- Terminus bus provisoire à Destenay (cf. présentation TEC)



# LE PHASAGE DES TRAVAUX DE PONT D'AVROY À L'OPÉRA

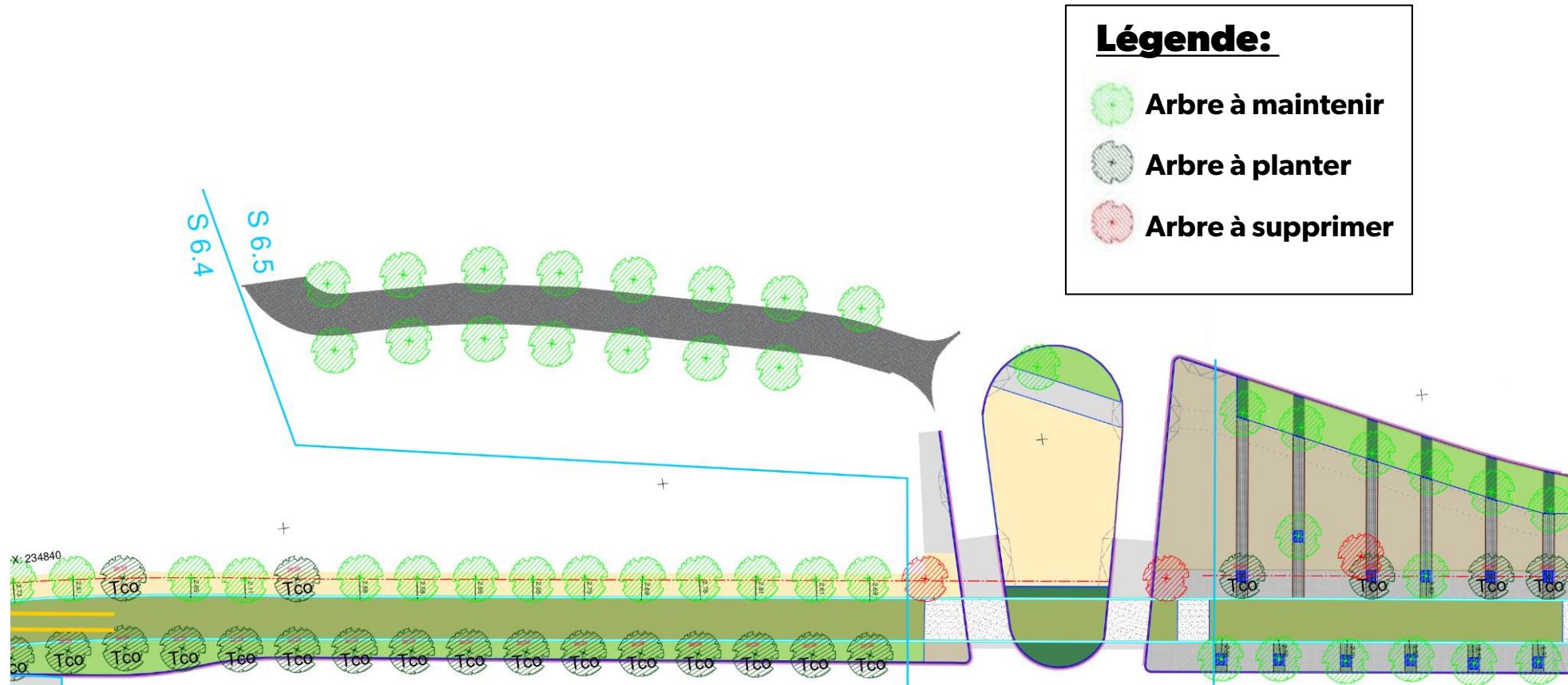


- Aménagements et plateforme du tram sur le site propre du bus
- Impact sur la circulation limité aux trois stations du secteur (Pont d'Avroy, Sauvenière et Opéra)
- Réalisation de la zone Opéra
- La mise en voie sans issue du boulevard et la fermeture de la trémie (bus) seront réalisés le plus tard possible
- Les bus 1 et 4 emprunteront la rue Joffre pour rejoindre Saint-Lambert

# **UN SUIVI AU FUR ET A MESURE DU CHANTIER...**

- Certaines zones de travaux peuvent évoluer, principalement durant la phase de déplacement des réseaux souterrains en fonction des résultats des sondages.
- Certaines solutions de mobilités et de stationnement peuvent également évoluer, notamment dans le cadre d'une coordination avec les services de Police et de la Ville.

# LA QUESTION DES ARBRES



# LA QUESTION DES ARBRES

Sur  
votre tronçon,  
nous plantons environ  
**150 arbres**  
contre 100 enlevés

La  
zone du  
boulevard de la  
**Sauvenière**  
est la plus impactée avec  
**70 arbres**  
**Replantés**  
pour environ 55 enlevés

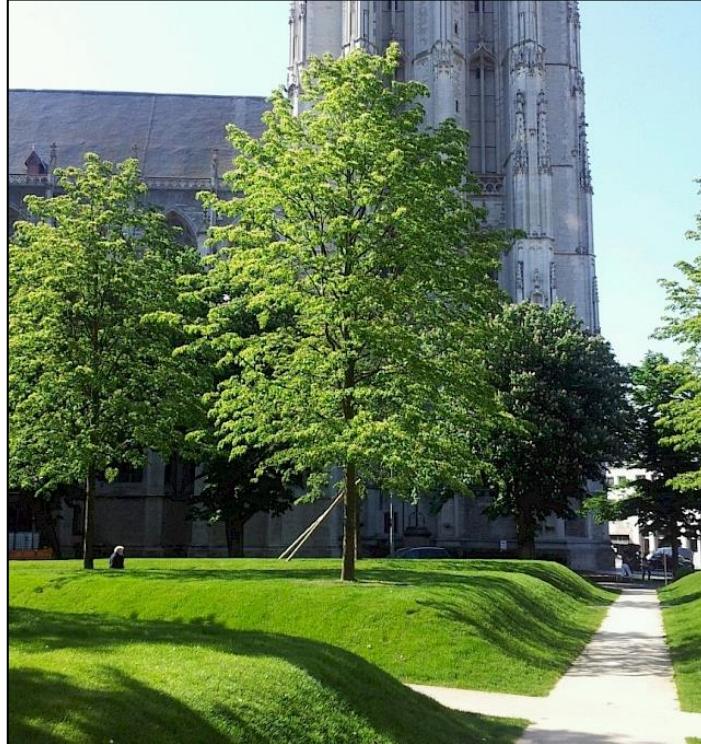
# LA QUESTION DES ARBRES

## EXEMPLES D'ESSENCES PLANTÉES SUR VOTRE TRONÇON

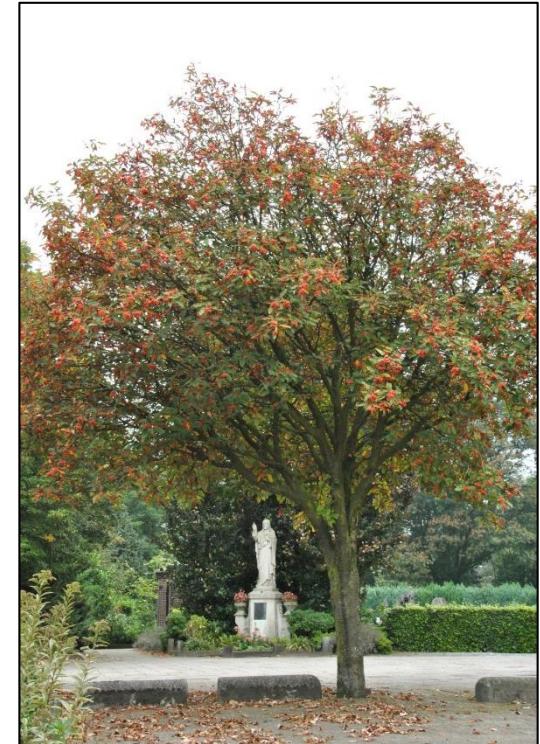
Févier d'Amérique  
**Gleditsia triacanthos skyline**



Tilleuls à petites feuilles  
**Tilia cordata greenspire**



Type Sorbier  
**Sorbus thuringiaca fastigiata**



# LES CANAUX DE COMMUNICATION



**www.letram.be**



**n° gratuit : 0800 88 022**

du lundi au vendredi de 9h à 12h30, le mercredi de 16h à 20h et le samedi de 9h à 12h



**L'Espace Tram**

rue de la Cathédrale 96 – 4000 Liège  
du mercredi au samedi de 10h à 18h



**Une permanence hebdomadaire sur les différents fronts de chantier**



**RTC**

« Tram en commun », une émission hebdomadaire consacrée au Tram et ses différentes phases de travaux.



**E-mailing**

La newsletter du TEC pour toutes les déviations sur le réseau des bus  
Rendez-vous sur infotec.be > M'informer > Newsletter



**Info par sms/mail**

Inscrivez-vous sur liege.be/tram pour recevoir, par **sms et/ou par mail**, les informations relatives aux travaux du tram

**Waze**

Utilisez l'application Waze pour optimiser vos itinéraires durant les travaux



**MERCI DE VOTRE ATTENTION**

# QUELQUES PRINCIPES



TRAM'ARDENT

TEC

Projet du tram

Travaux & chantier

Réseau TEC



Une question à la fois