



LE TRAM



SÉANCE D'INFORMATION

TRONÇON :
STANDARD – PONT DES MODELEURS

10 SEPTEMBRE 2019



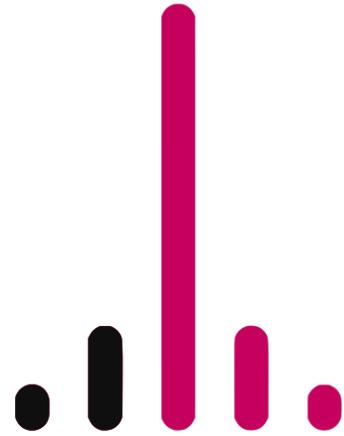
SOMMAIRE



- **Enjeu de territoire, support des projets urbains**
- **Enjeu de plus-value pour le quotidien**
- **Aperçu des différents sites**
- **La vie dans le quartier**

- **Le TEC**
- **Le tram**
- **Les bus**

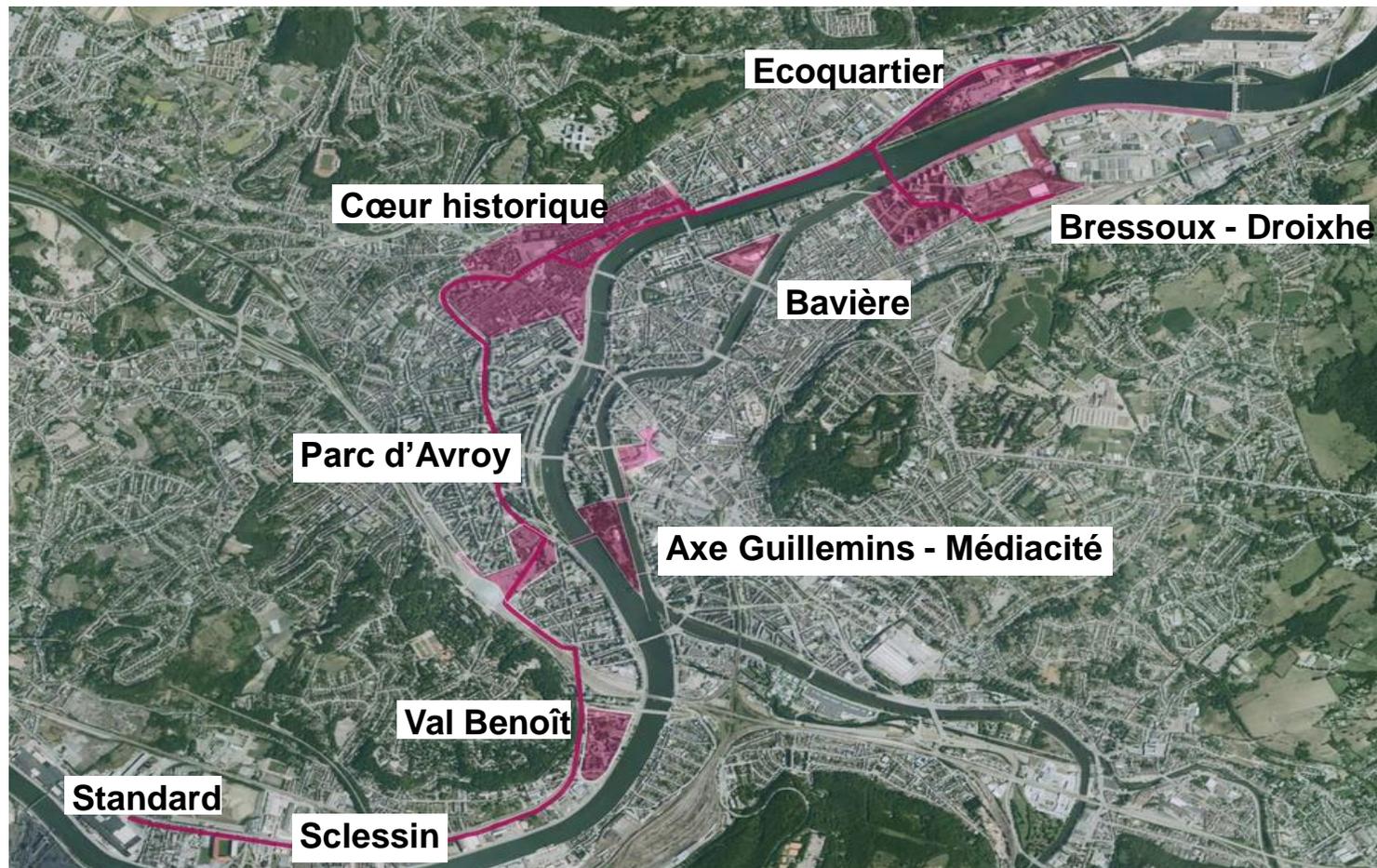
- **Qui est Tram'ardent**
- **Le tracé et les tronçons**
- **Le tronçon du Standard au pont des Modeleurs**
- **Les exigences durant les travaux**
- **Le phasage des travaux**
- **Zoom sur la 1^{ère} phase**
- **Un suivi au fur et à mesure des travaux**
- **Les canaux de communication**



Liège

Une ville, un esprit.

ENJEU DE TERRITOIRE, SUPPORT DES PROJETS URBAINS



ENJEU DE PLUS-VALUE POUR LE QUOTIDIEN



ENJEU DE PLUS-VALUE POUR LE QUOTIDIEN



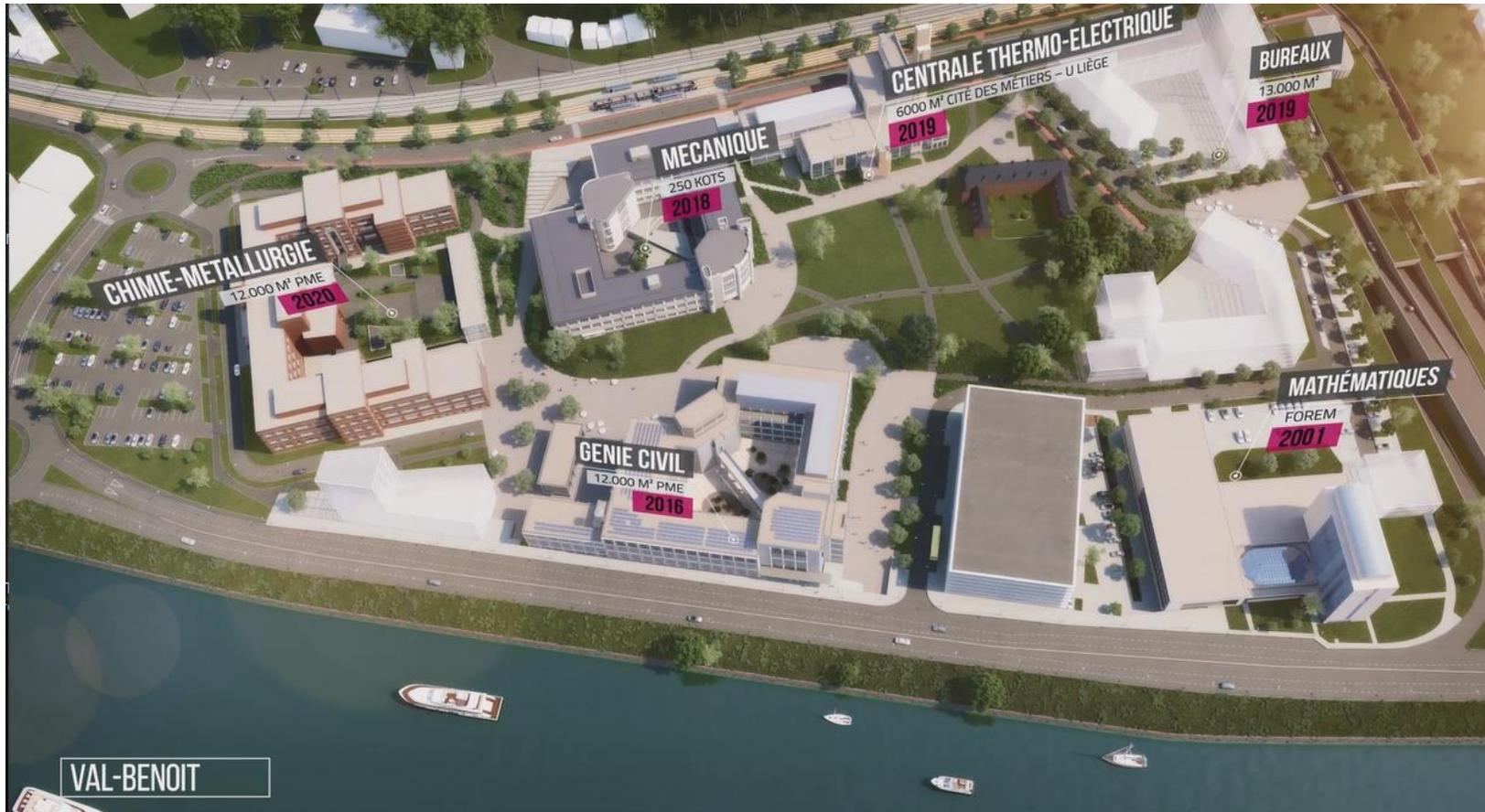
**ESPACE PUBLIC
CADRE DE VIE
MODES ACTIFS
PAYSAGE**

APERÇU DE DIFFÉRENTS SITES



**STANDARD
SCLESSIN**

APERÇU DE DIFFÉRENTS SITES



VAL BENOIT

APERÇU DE DIFFÉRENTS SITES



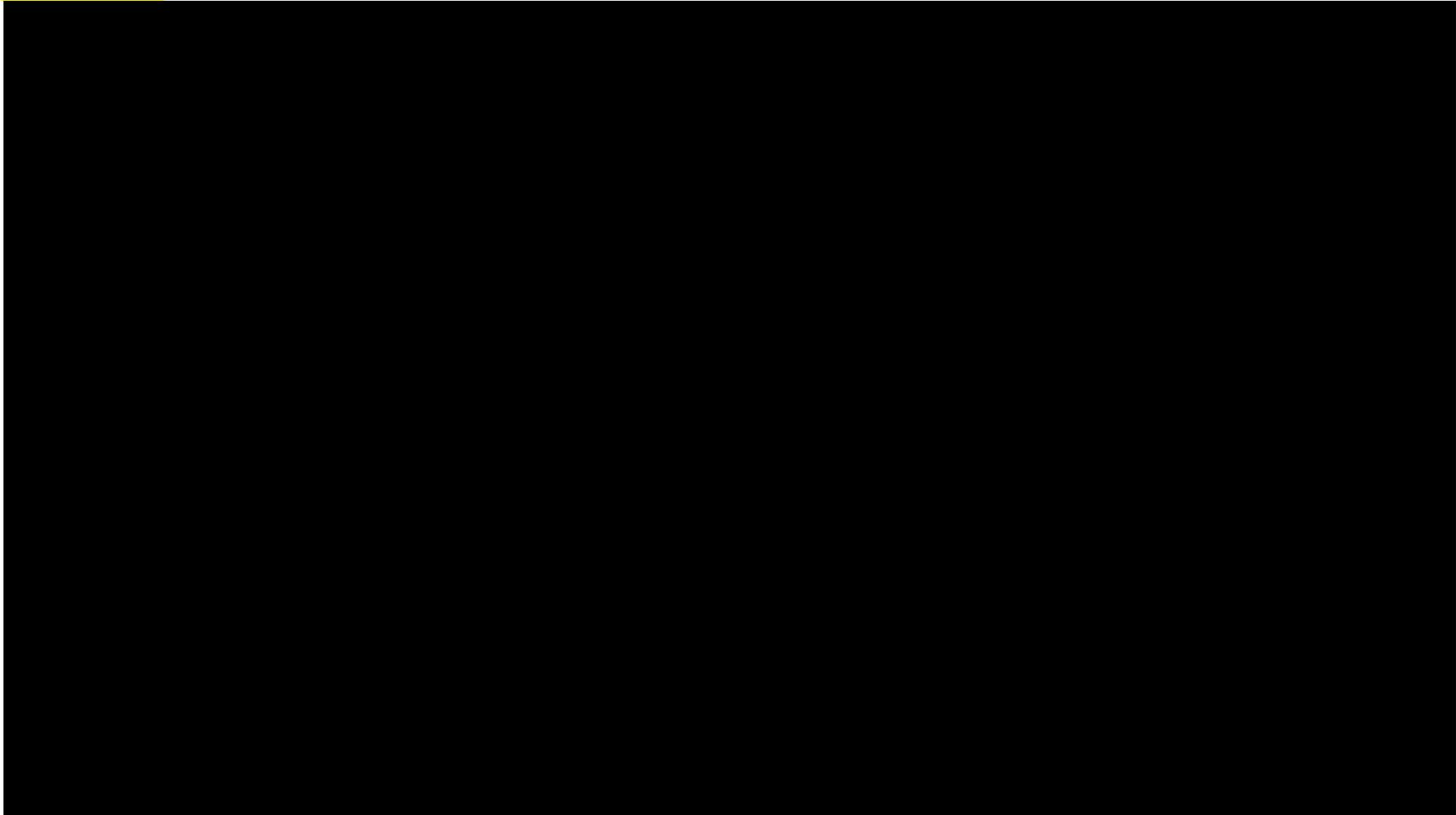
**ESPLANADE
DES
GUILLEMINS**

APERÇU DE DIFFÉRENTS SITES

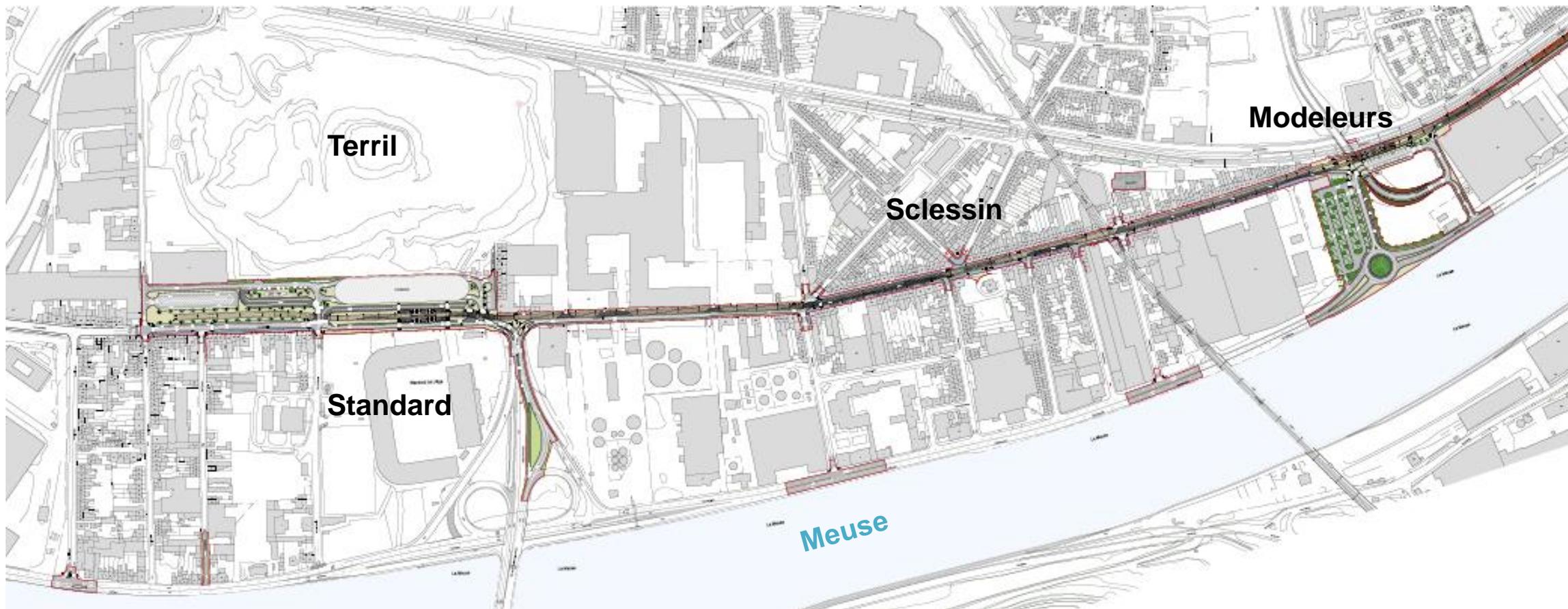


QUAI SAINT
LÉONARD

LIEGE, UNE VILLE EN MOUVEMENT



LE TRAM DANS VOTRE QUARTIER



LE TERMINUS DU STANDARD



ILLUSTRATION



LES JOURS DE MATCH AU STANDARD

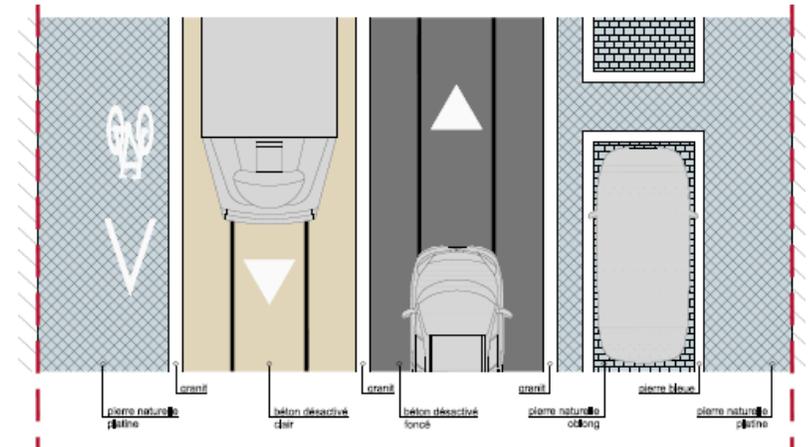
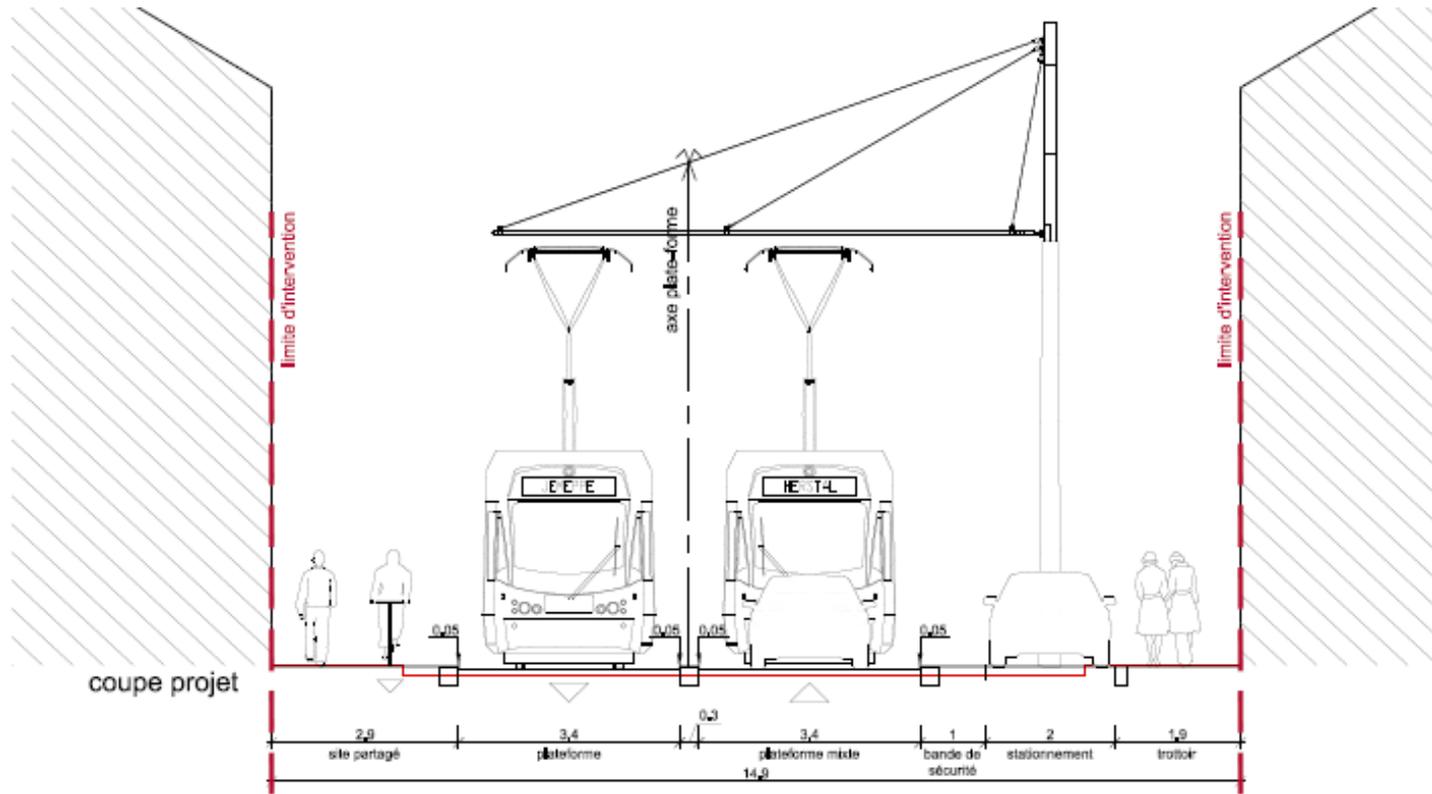


LE TRAM DANS VOTRE QUARTIER

Planche 5011



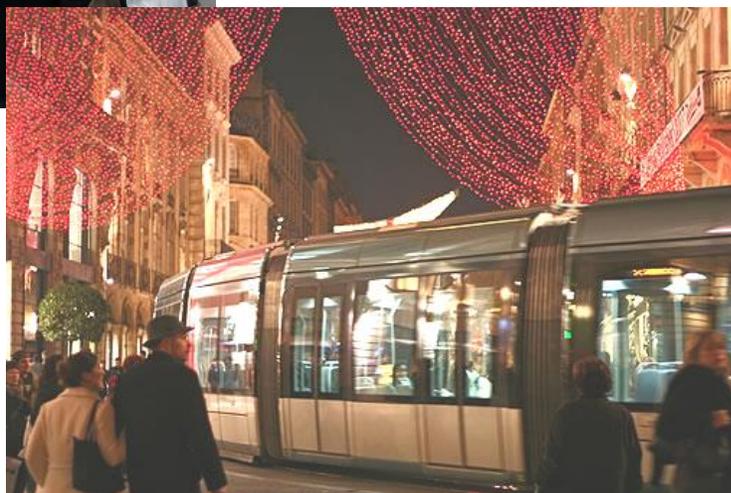
LE TRAM DANS VOTRE QUARTIER



EXEMPLE COMPARABLE – Le Mans



LA VIE QUOTIDIENNE DANS LE QUARTIER



TEC

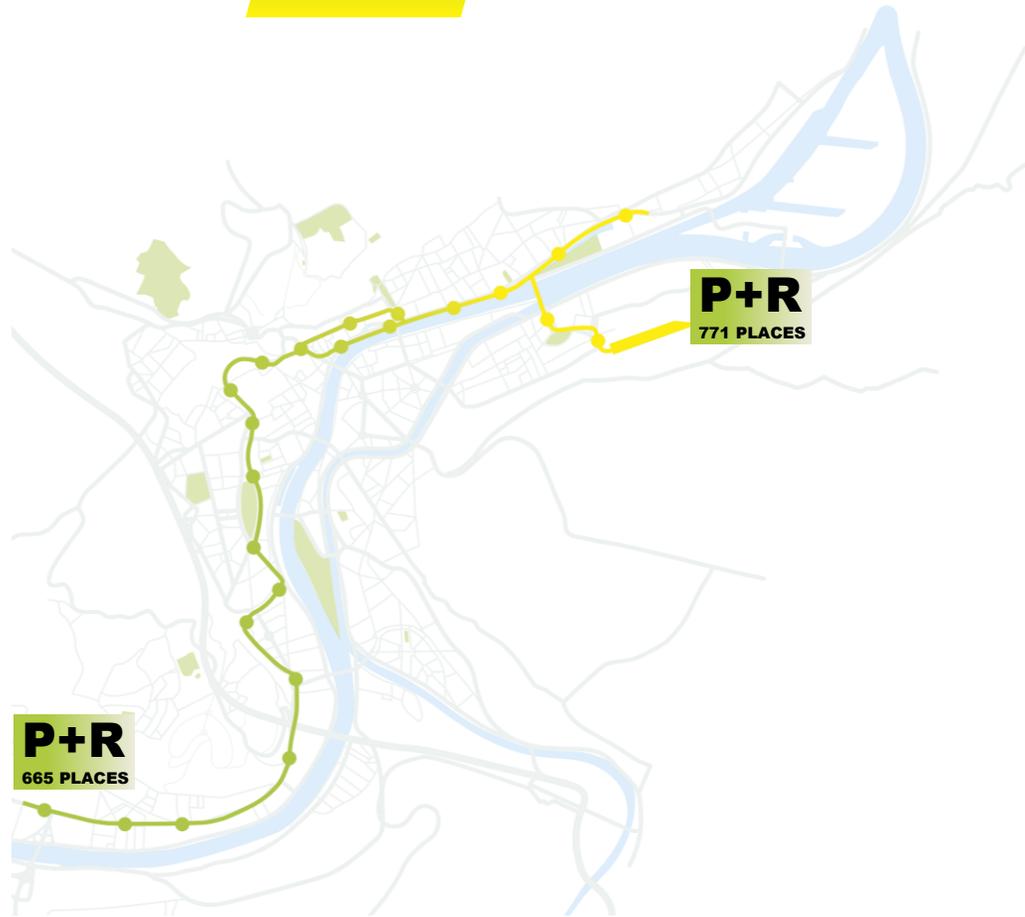
LE TEC, C'EST ...

- L'exploitant du tram de Liège
- Le Donneur d'Ordre dans le cadre du Partenariat Public Privé du Tram de Liège
- Consortium désigné = Tram'Ardent
- Contrat de 31 ans qui comprend :
 - la construction de la ligne de tram
 - la fourniture du matériel roulant
 - le financement
 - la maintenance de l'ensemble du système de transport



LE TRAM, **DES ATOUTS FORTS**

LE TRAM, C'EST ...



- **11,7km** reliant Sclessin, Coronmeuse et Bressoux
- **23 stations**
- **2 P+R** totalisant **1436 places**
- **1 Centre de Maintenance et de Remisage**
- **Vitesse commerciale: 19 km/h** (contre 10 km/h actuellement)
- **Site propre quasiment intégral**
- **Accès rapide au centre-ville :**
 - De Sclessin à Saint-Lambert = +/- 20 min
 - De Bressoux à Saint-Lambert = +/- 10 min

LE TRAM, C'EST ...



310 PASSAGERS par tram

64 TONNES de poids pour une rame
de **45 MÈTRES** de long

3,60 M de hauteur et **2,65 M** de large

C'EST AUSSI ...

DES FRÉQUENCES

IMPORTANTES

De 5h à 1h du matin

Toutes les 4 min 30

(en heures de pointe)

De 5 à 7 min 30

(en heures creuses)

UN MODE DE TRANSPORT

CONFORTABLE

Rame climatisée avec 62 places assises

Plancher plat intégral

**Accessibilité maximale
via 8 doubles portes**

Accessibilité assurée pour les PMR

TARIFICATION INTÉGRÉE

BUS / TRAM

Mêmes supports (carte MOBIB,...)

Valideur à chaque porte

Pas de vente à bord

SELF à chaque quai (achat billet en espèce)

LE TRAM, LE DESIGN

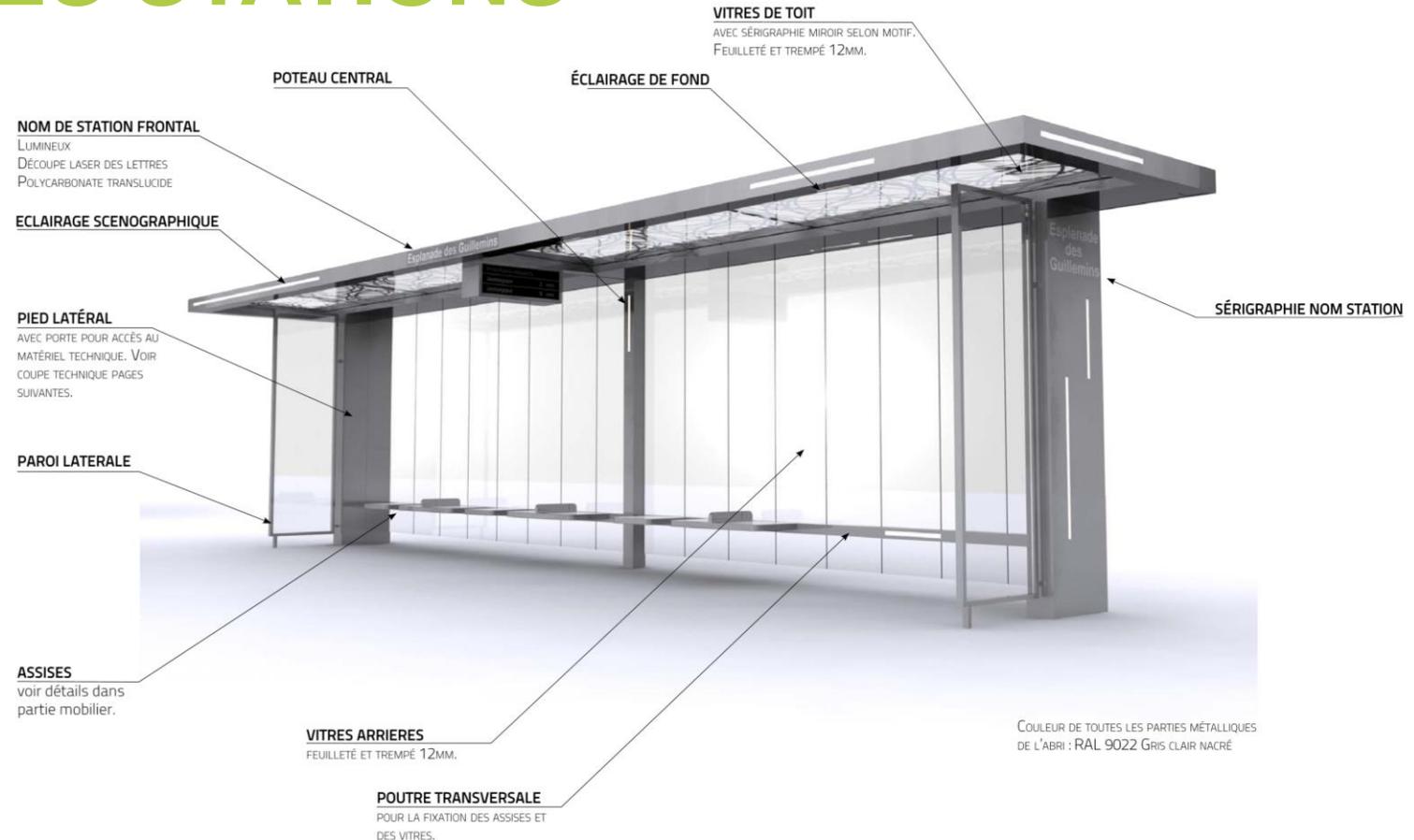




LE TRAM, DES INFRASTRUCTURES DE PREMIER PLAN

LE TRAM, LES STATIONS

Selon l'**AMÉNAGEMENT DES QUAIS**, les **ABRIS** seront **SIMPLES** (comme ci-contre) ou **DOUBLES**



LE TRAM, LES QUAIS

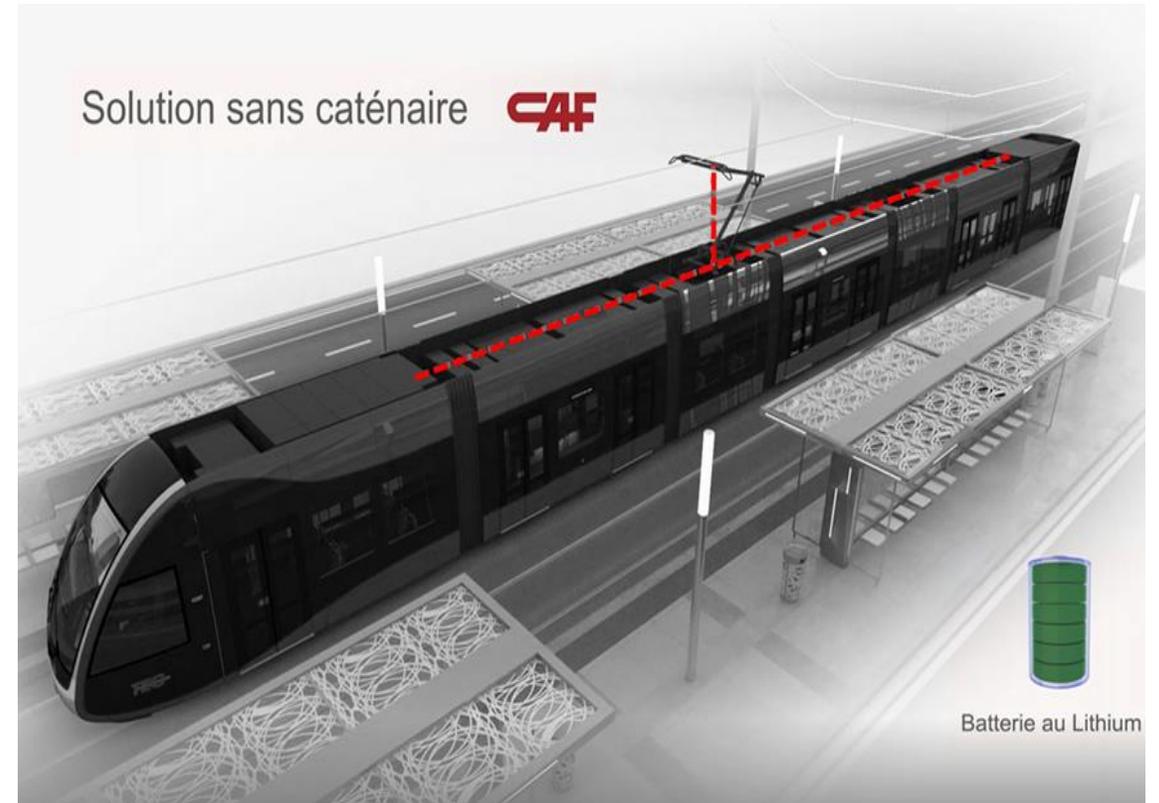
- 45m de long
- Minimum 3m50 de large
- Billettique (SELF)
- 15 places assises pour un abri simple (30 pour un abri double)
- 2 totems d'entrée
- 4 corbeilles
- 3 mats d'éclairage
- 3 appuis ischiatiques
- Barrières de sécurité à l'arrière

Abri de 9m simple avec armoire technique

Abri de 9m simple avec billettique

LE TRAM, CATÉNAIRE/LAC

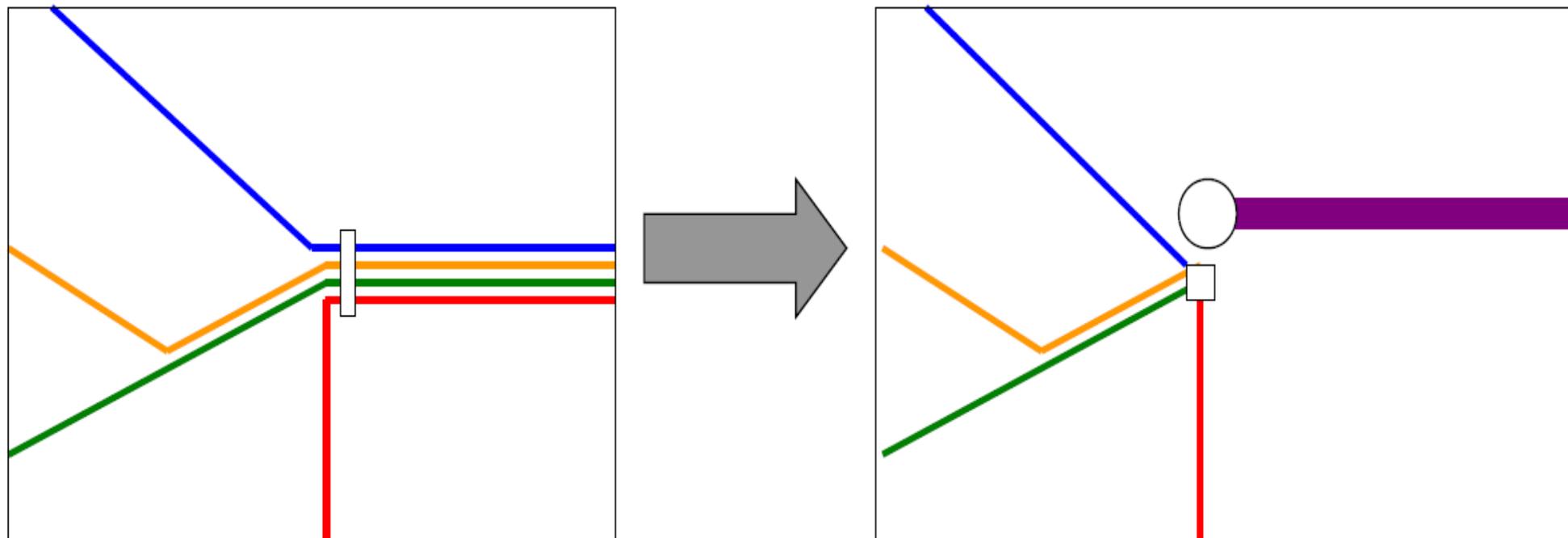
- La ligne aérienne de contact ou caténaire est le système de suspension de **fils conducteurs** servant à l'alimentation électrique du tram
- **3 tronçons sans LAC**
 - Leman – Blonden
 - Opera – Déportés
 - Pont Atlas
- Sur ces 3 tronçons, le tram fonctionne sur **batterie**



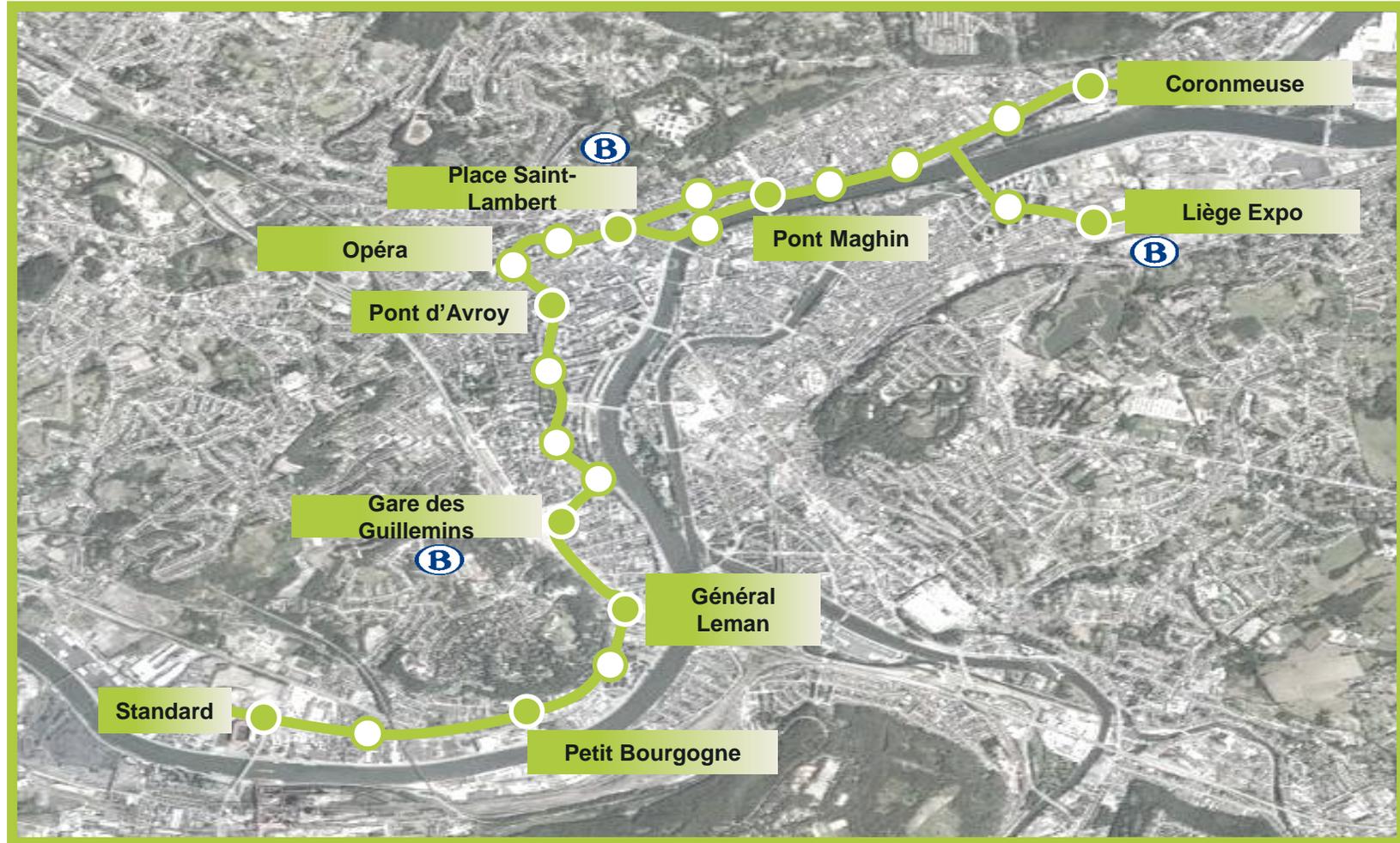


**LE TRAM,
COLONNE VERTÉBRALE
DU RÉSEAU BUS**

RABATTEMENTS



POLES D'ECHANGE TRAM / BUS / TRAIN





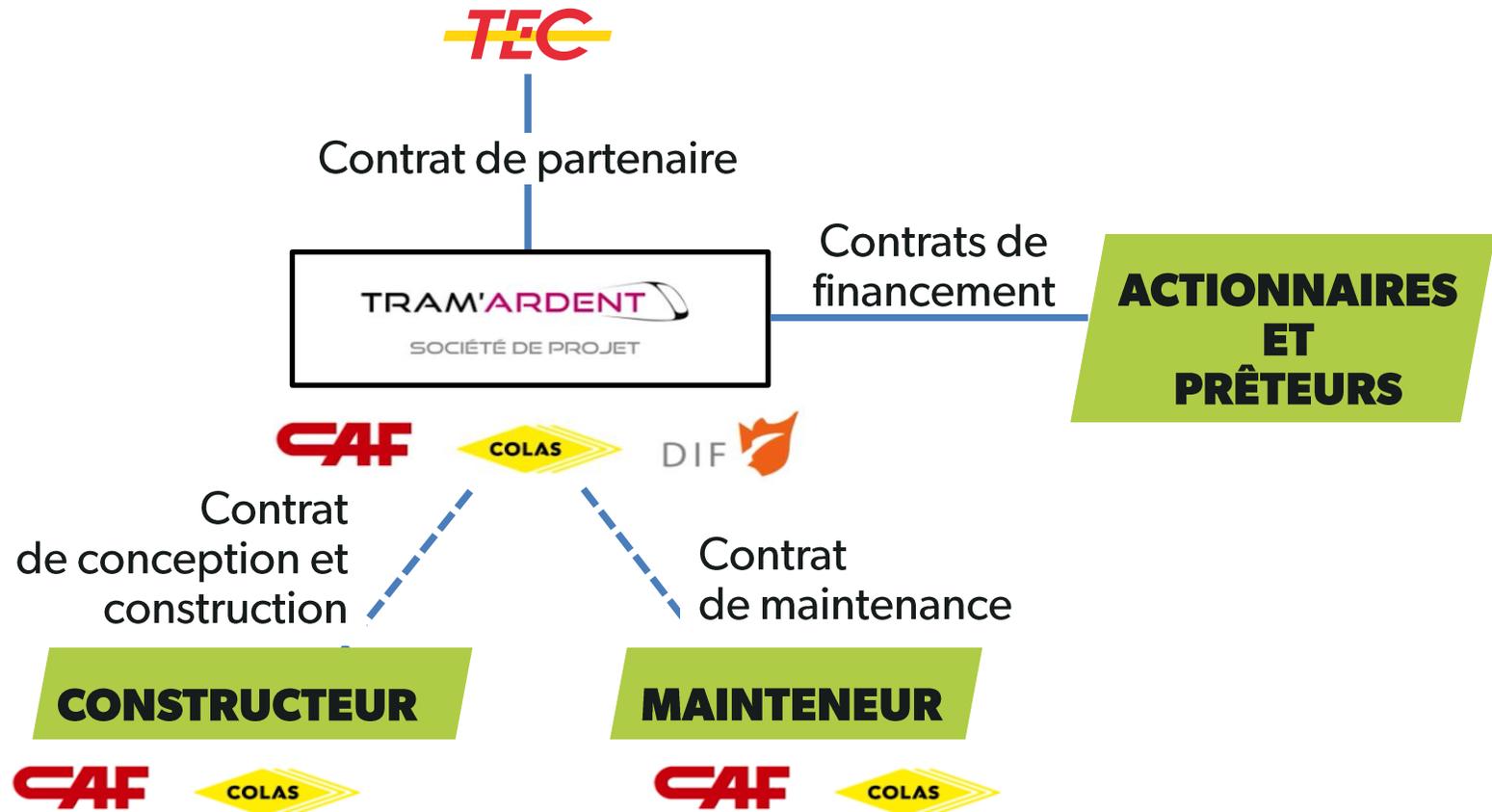
LES DÉVIATIONS DU RÉSEAU TEC DURANT LES TRAVAUX

LA VOLONTÉ DES DIFFÉRENTS INTERVENANTS

- Amener les usagers **au plus près de leur destination**
- **S'adapter** au mieux à la situation du **terrain** et à ses **évolutions**
- Communication **ciblée et permanente** à la clientèle (E-mailing)

TRAM'ARDENT

QUI EST TRAM'ARDENT ?



LE TRACÉ ET LES TRONÇONS

- **Site du Standard**
- **Du Standard au pont des Modeleurs**
- **Du pont des Modeleurs à la place G. Leman**
- **De la place G. Leman à l'avenue Blonden**
- **De l'avenue Blonden à l'Opéra**
- **De l'Opéra à la place des Déportés**
- **De la place des Déportés à Coronmeuse**
- **Du pont Atlas à Bressoux**
- **Site de Bressoux (CDMR)**



LE TRONÇON DU STANDARD AU PONT DES MODELEURS



3 stations :

- Standard
- Place Ferrer
- Petit Bourgogne

2 pôles d'échange tram/bus:

- Standard
- Petit Bourgogne

1 P+R

- A Sclessin
- 665 places

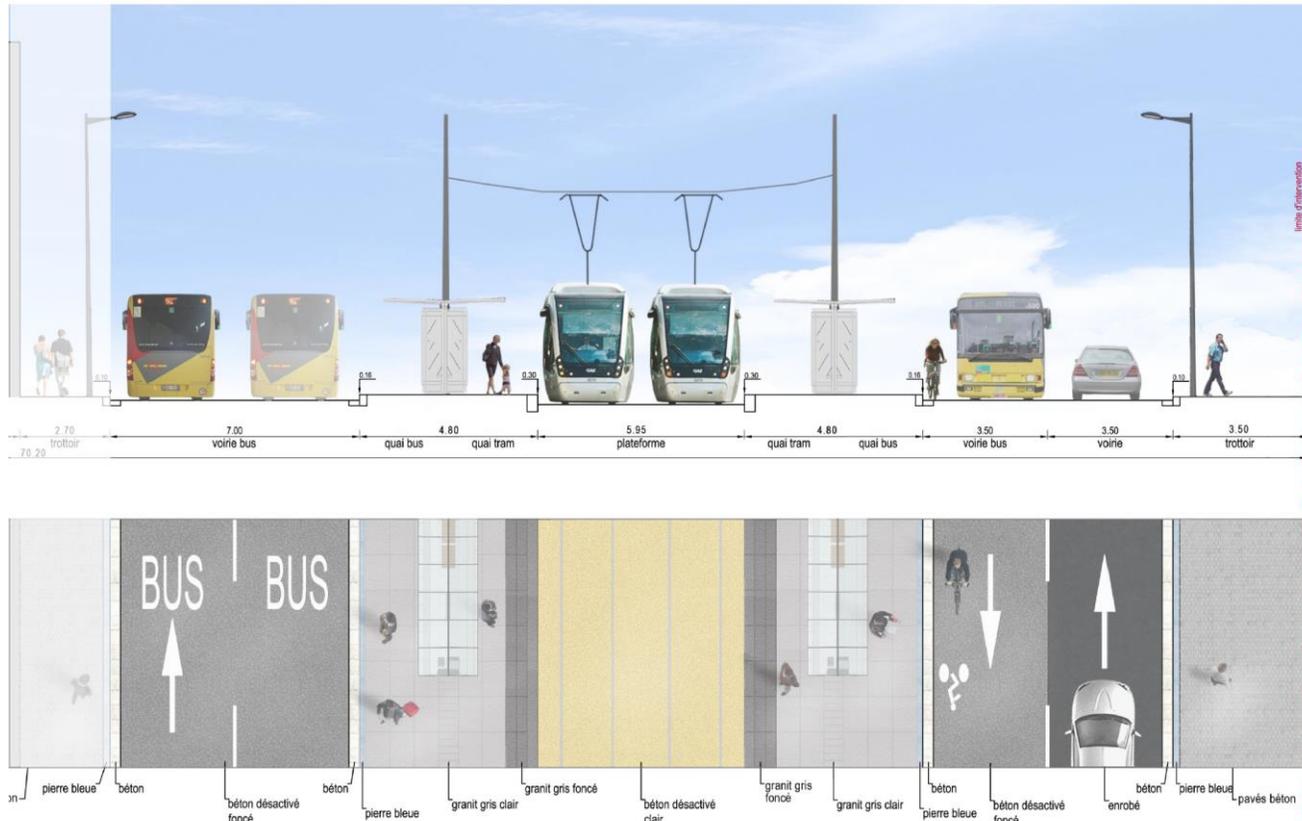
LE TRONÇON CONFIGURATION DÉFINITIVE

TERMINUS STANDARD



LE TRONÇON CONFIGURATION DÉFINITIVE

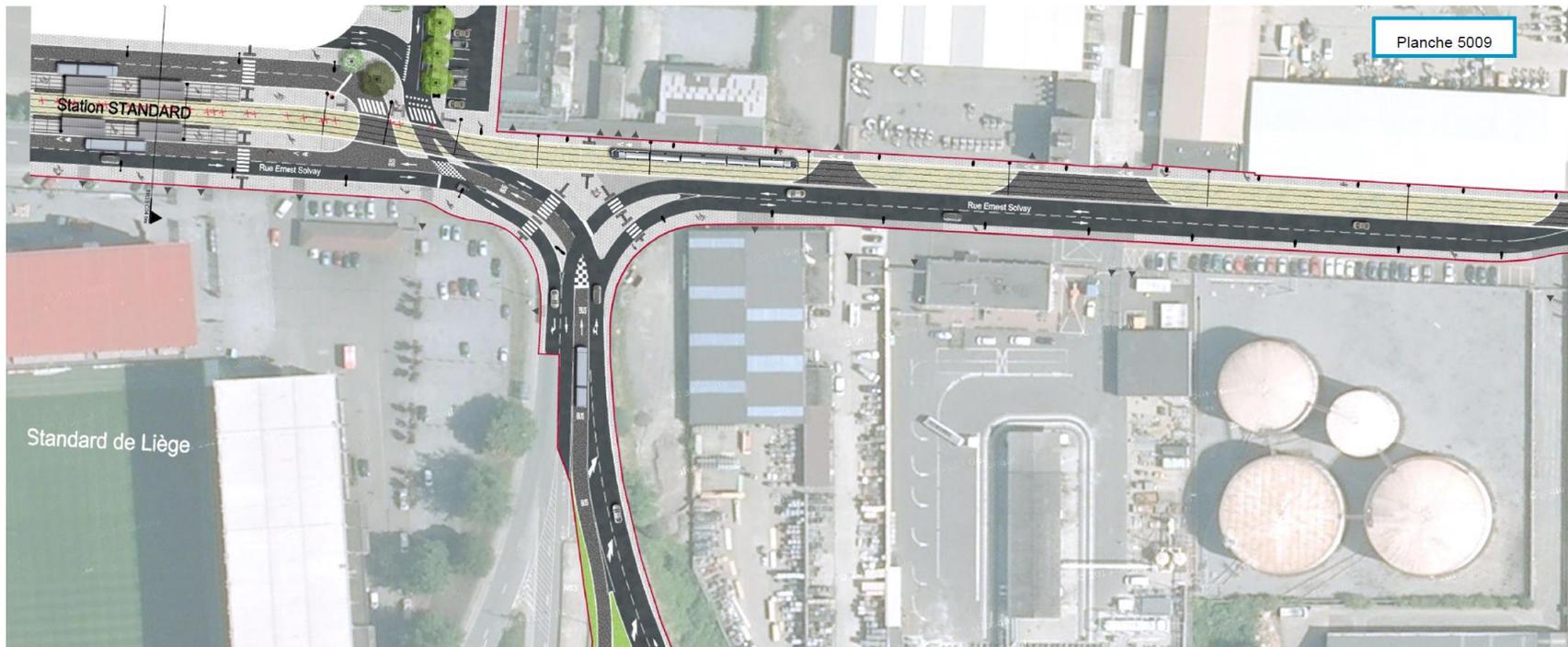
TERMINUS STANDARD



- Station terminus de la ligne
- Les jours de match, le terminus du tram est avancé à la station place Ferrer.
- Pôle d'échange tram/bus
- P+R de 665 places

LE TRONÇON CONFIGURATION DÉFINITIVE

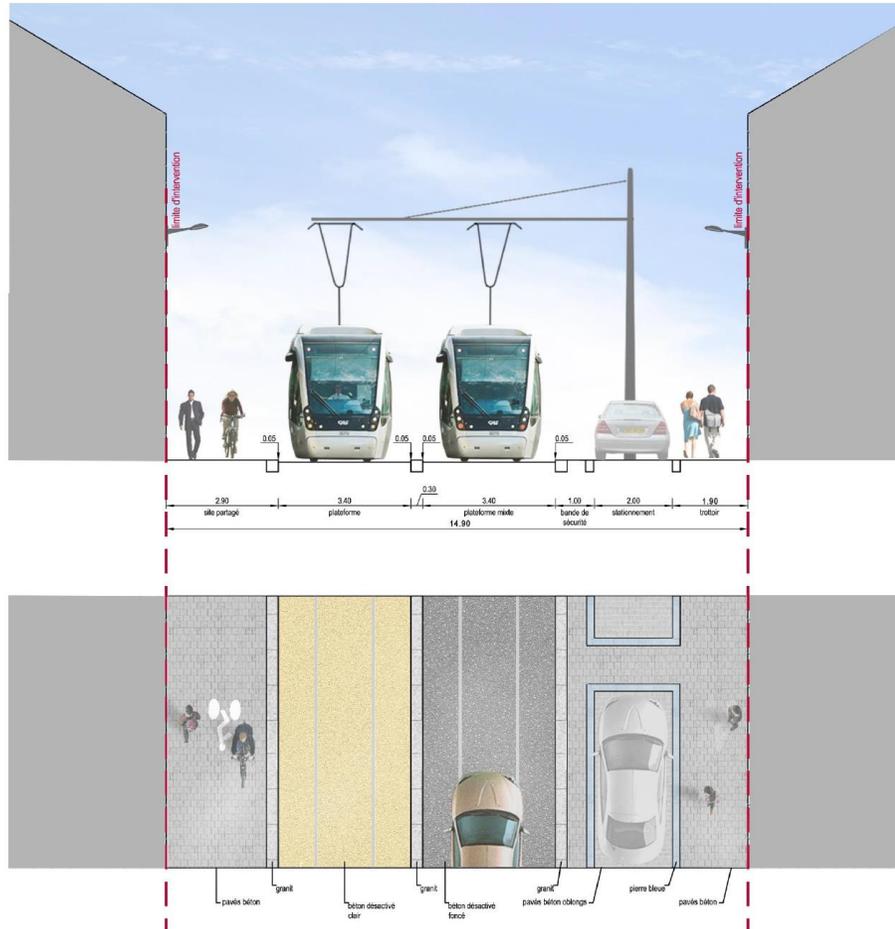
Du Standard à la rue de Berloz



- Renvoi de la circulation en transit vers les quais
- Zone industrielle
- Double sens de circulation afin de garantir l'accès aux entreprises
- Fin de la zone de double sens au niveau de l'entreprise Semat

LE TRONÇON CONFIGURATION DÉFINITIVE

De la rue de Berloz à Modeleurs (sauf station place Ferrer)



- Mise en sens unique de la rue Ernest Solvay en direction du centre
- Circulation automobile (sur certaines parties) sur la plateforme du tram.
- Zone de stationnement côté droit de la voirie en direction du centre.
- Cheminement piétons/cyclistes côté gauche de la voirie en direction du centre.

LE TRONÇON CONFIGURATION DÉFINITIVE

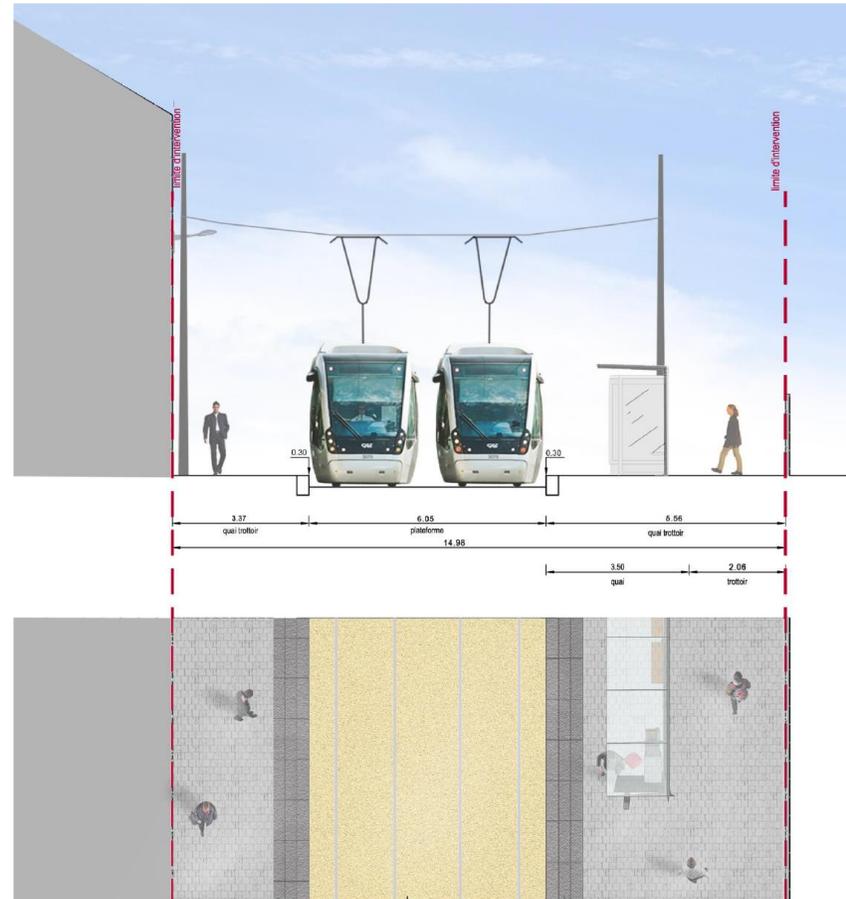
Station place Ferrer



- Pas de circulation automobile entre la rue de la Scierie et le rue de l'Île aux Corbeaux
- Accessibilité piétons et cyclistes.
- Déplacement de la circulation en transit sur les quais

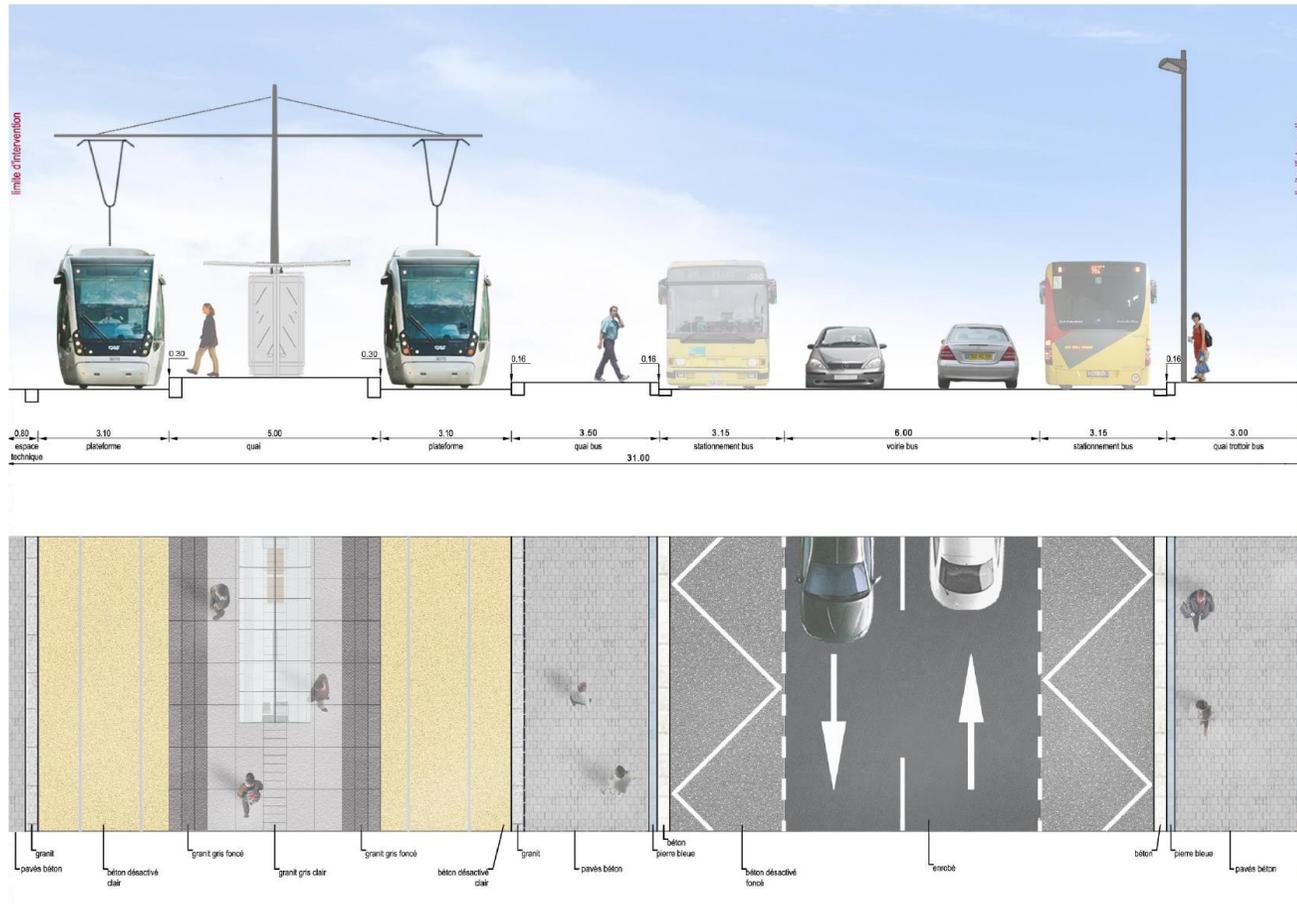
LE TRONÇON CONFIGURATION DÉFINITIVE

Station place Ferrer



LE TRONÇON CONFIGURATION DÉFINITIVE

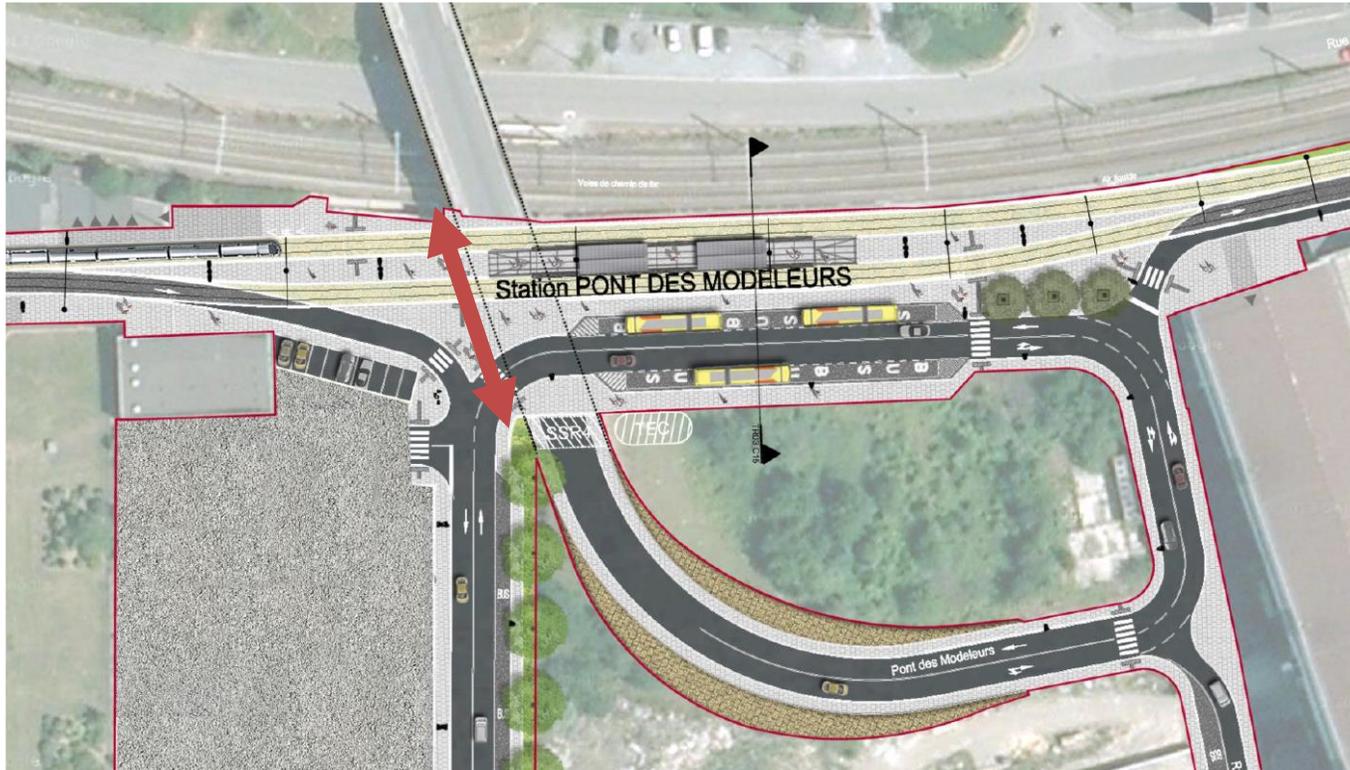
PONT DES MODELEURS (station Petit Bourgogne)



- Pôle d'échange tram/bus
- Circulation automobile dans les deux sens

LE TRONÇON CONFIGURATION DÉFINITIVE

PONT DES MODELEURS (station Petit Bourgogne)



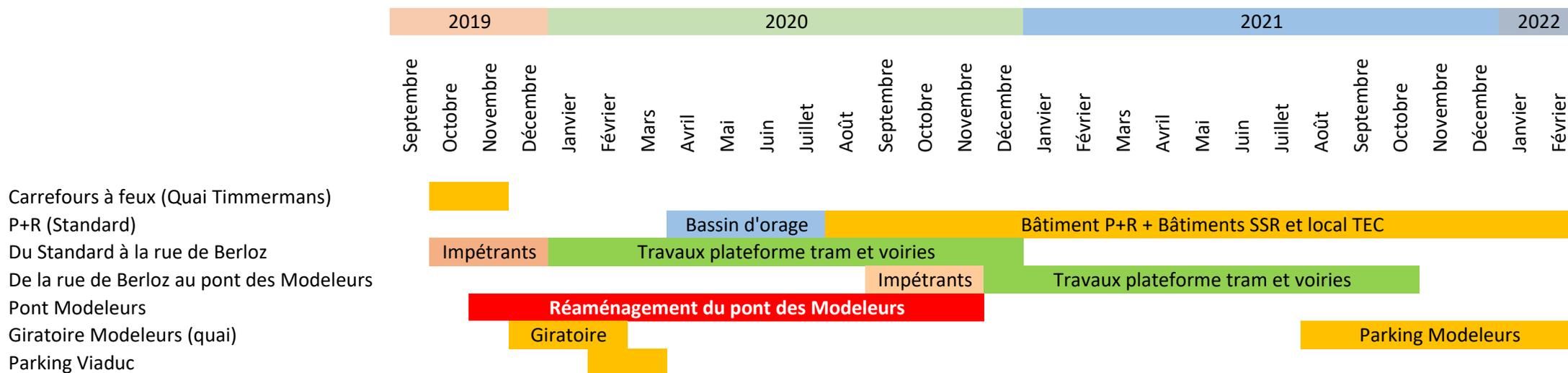
- Elargissement de la travée du pont des Modeleurs

EXIGENCES DURANT LES TRAVAUX

DURANT TOUTE LA DUREE DES TRAVAUX, IL SERA TOUJOURS POSSIBLE

- D'accéder chez soi, aux commerces ou ailleurs
- De réceptionner son courrier
- De faire appel aux services de secours : pompiers, ambulances, etc.
- D'effectuer des livraisons, de déménager, etc.
- De bénéficier de la collecte des déchets

LE PHASAGE DES TRAVAUX



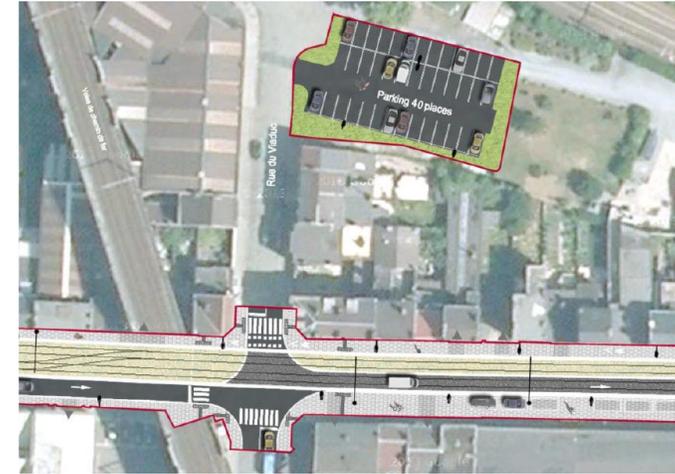
STATIONNEMENT

Dès le début des travaux de voiries/plateforme du tram :

- Aménagement d'un parking riverain rue du Viaduc
- Construction début 2020 – 1 mois et demi de travaux
- 40 places
- Parking maintenu en configuration définitive
- Déplacement des bulles à verre sur ce parking

En fin de chantier :

- Aménagement provisoire d'un parking au niveau du pont des Modeleurs
- Construit entre août 2021 et février 2022



LE PHASAGE DES TRAVAUX

LES GRANDS PRINCIPES

Phase 0

Les travaux de sondage (information ponctuelle via toutes-boites) : *en cours*

Phase 1

- Les travaux de déplacements des réseaux sous-terrain : *peu de déviations à faire, car déjà réalisées (en 2014) – interventions ponctuelles*
- Les travaux préalables à la construction de la plateforme tram :
modification de 4 carrefours sur les quais -
giratoire Modeleurs – construction d'un parking riverains rue du Viaduc
(début 2020) – **Réaménagement du pont des Modeleurs**

LE PHASAGE DES TRAVAUX

LES GRANDS PRINCIPES

Phases 2 et 3

Les travaux de voiries et la réalisation de la plateforme du tram

Le phasage du chantier dépend du secteur concerné :

- Travaux de voiries suivi de la plateforme du tram
- Travaux sur la plateforme suivi de la voirie (ou seulement les trottoirs)
- Plateforme mixte

LE PHASAGE DES TRAVAUX

ZOOM SUR LA PHASE 1



LE PHASAGE DES TRAVAUX

ZOOM SUR LA PHASE 1

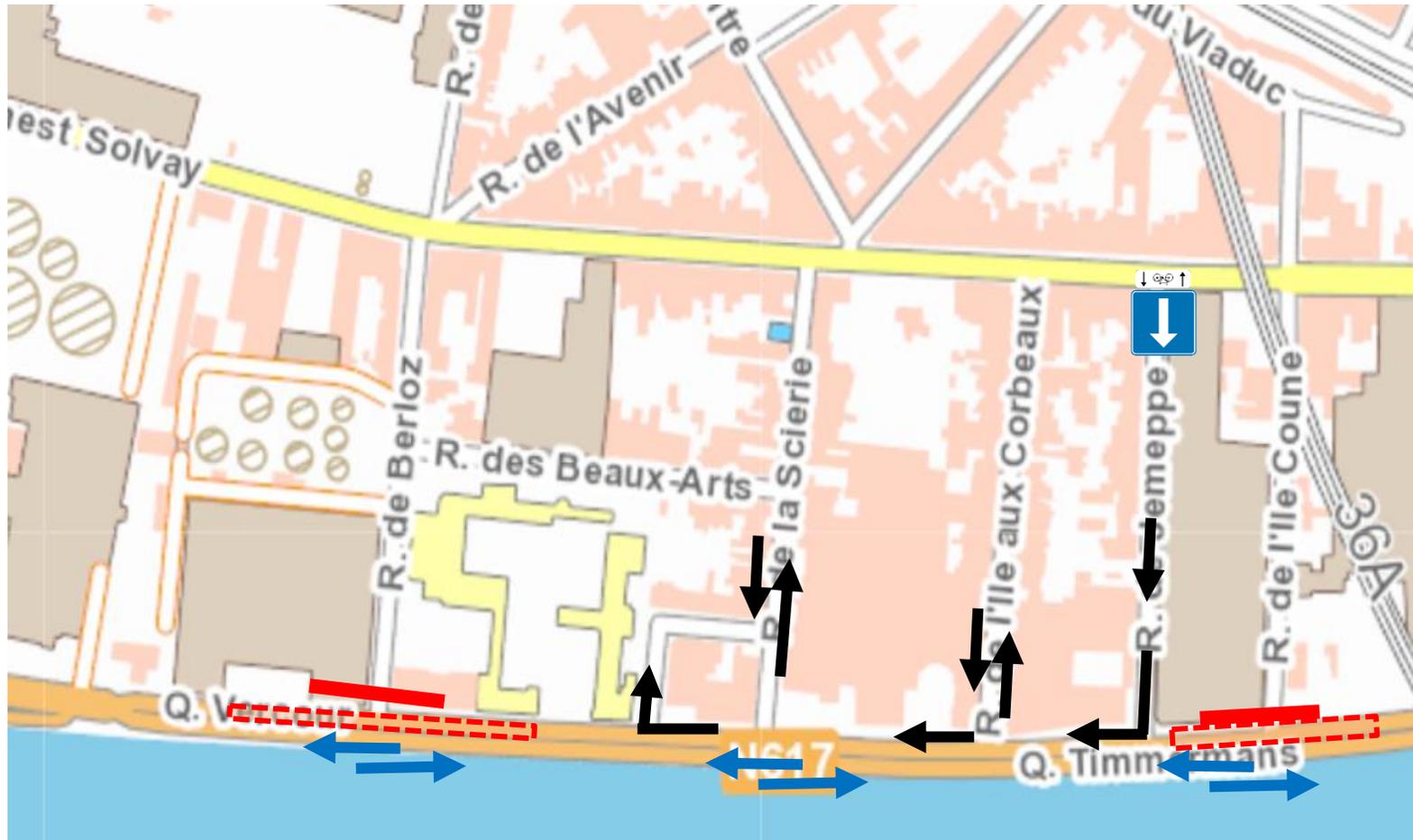
LES CARREFOURS À FEUX SUR LE QUAÏ TIMMERMANS



- Automne 2019 (environ deux mois)
- Maintien de la circulation sur le quai Timmermans (min. une bande de circulation dans chaque sens)
- Mise en cul de sac des perpendiculaires à hauteur des travaux (rue de l'Île de Coune, rue de Berloz, En Tchinrowe et rue de la Barge)

LE PHASAGE DES TRAVAUX

ZOOM SUR LA PHASE 1



LE PHASAGE DES TRAVAUX

ZOOM SUR LA PHASE 1

LE GIRATOIRE À HAUTEUR DU PONT DES MODELEURS

- De fin novembre 2019 à fin février 2020
- Construction d'un giratoire sur le quai à hauteur du pont des Modeleurs
- Maintien de la circulation sur les quais dans les deux sens



LE PHASAGE DES TRAVAUX

ZOOM SUR LA PHASE 1

LE PONT DES MODELEURS

Quoi ?

Réaménagement de la travée du pont au dessus de la voirie

Quand ?

De fin novembre 2019 (dès les carrefours à feux réalisés) à fin novembre 2020

Quelles conséquences ?

- Pont fermé à la circulation pendant une année
- Circulation maintenue en double sens rue Ernest Solvay – La rue ne sera mise en sens unique en direction du centre (configuration définitive) qu’au fur et à mesure de l’avancement des travaux sur la plateforme du tram
- Fermeture ponctuelle de la rue Ernest Solvay (1 semaine) pour la déconstruction de la travée du pont au dessus de la voirie et la pose des poutres.

LE PHASAGE DES TRAVAUX

ZOOM SUR LA PHASE 1

LE PONT DES MODELEURS

Quelle solution pour les automobilistes ?

La circulation est maintenue dans les deux sens rue Ernest Solvay, à minima jusqu'au démarrage des travaux de plateforme du tram (janvier 2020). Une mise en sens unique de la rue vers le centre sera progressive, en fonction des nécessités du chantier.

La rue sera fermée au niveau du pont des Modeleurs, le temps de la déconstruction de la travée, pendant une période maximale d'une semaine à partir de fin novembre 2019,

Durant cette période, la circulation sera déviée sur les quais.

LE PHASAGE DES TRAVAUX

ZOOM SUR LA PHASE 1

LE PONT DES MODELEURS

Quelle solution pour les piétons et les cyclistes ?

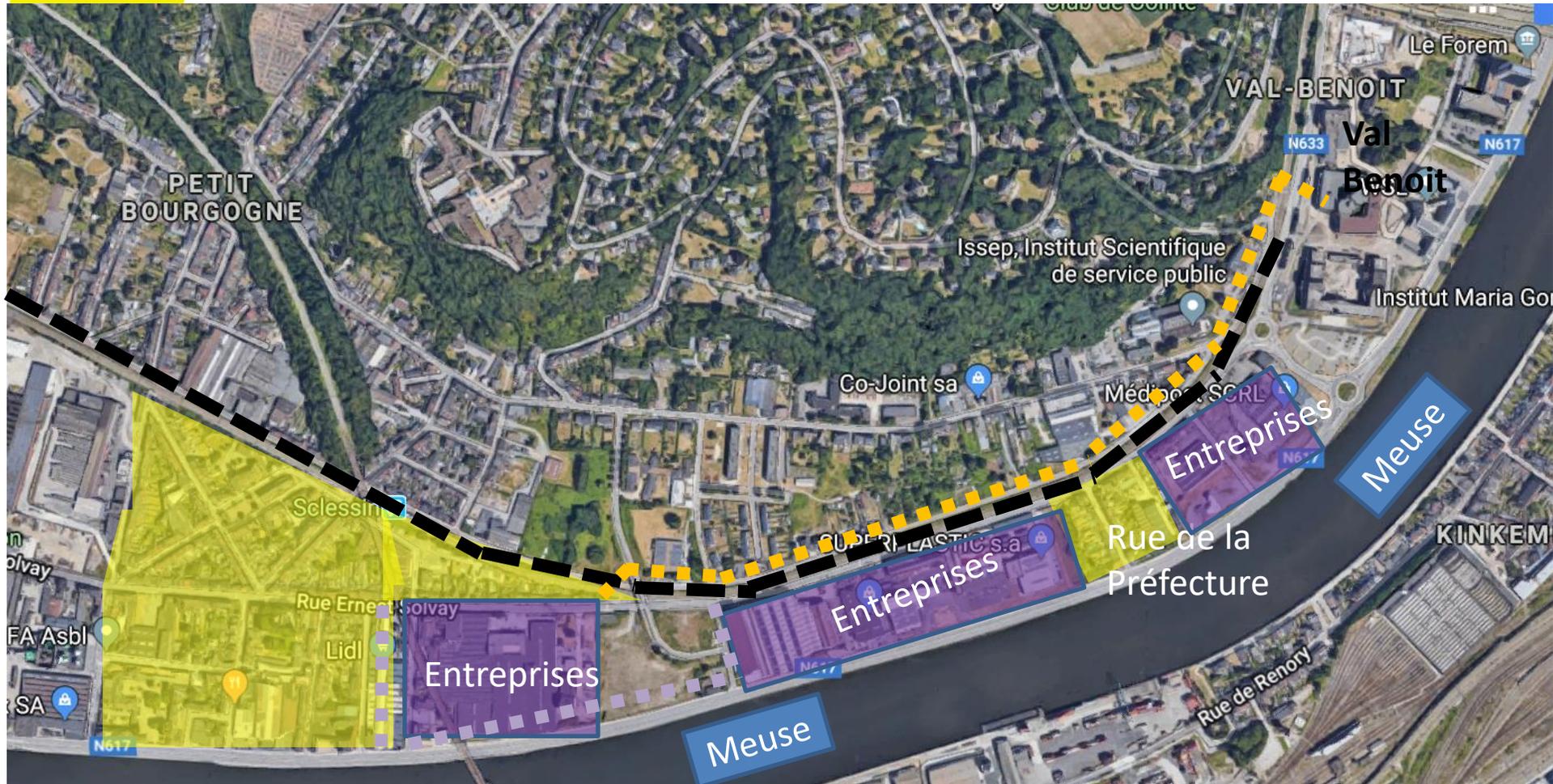
Un couloir sera aménagé afin de permettre le passage dans les deux sens.

Durant la fermeture complète de la rue Ernest Solvay (déconstruction du pont des Modeleurs – max. 1 semaine), deux itinéraires alternatifs seront possibles :

- Passage sous les voies de chemin de fer par la trémie afin d'emprunter le Ravel (rue Hippodrome)
- Passage par les quais en empruntant la rue Schlemmer et la rue île de Coune

LE PHASAGE DES TRAVAUX

ZOOM SUR LA PHASE 1



LE PHASAGE DES TRAVAUX

ZOOM SUR LA PHASE 1

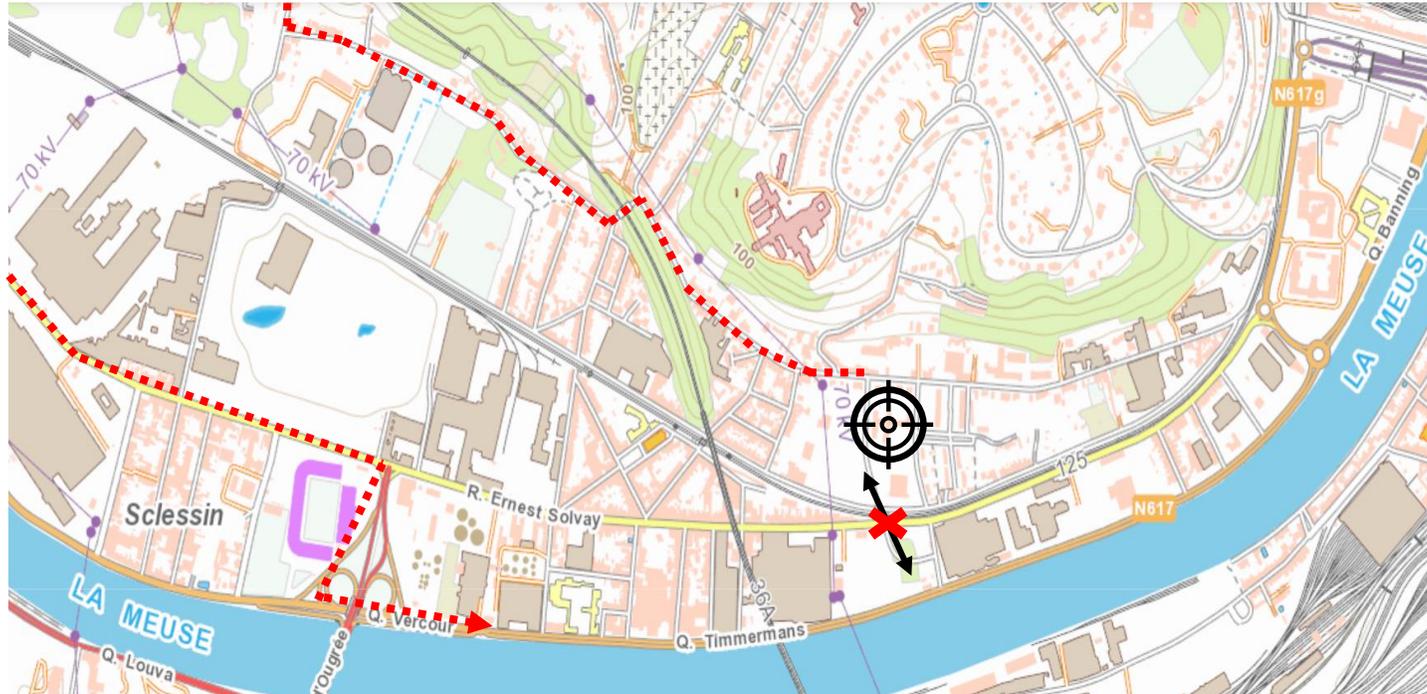


LE PHASAGE DES TRAVAUX

ZOOM SUR LA PHASE 1

LE PONT DES MODELEURS

Quelle solution pour les poids lourds (accès au zoning côte d'or) ?



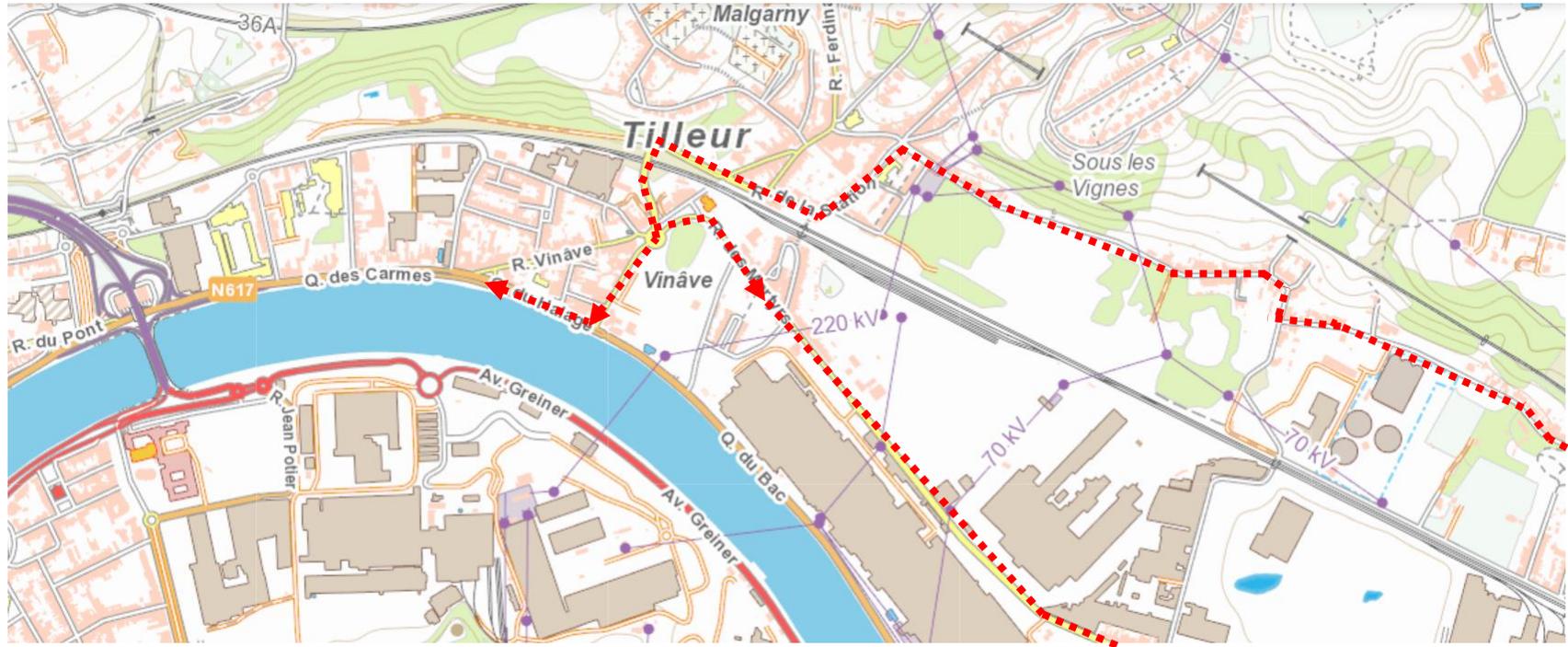
- Une signalisation sera mise en place tout le long de la déviation
- Une communication spécifique sera organisée pour toutes les entreprises concernées

LE PHASAGE DES TRAVAUX

ZOOM SUR LA PHASE 1

LE PONT DES MODELEURS

Quelle solution pour les poids lourds (accès au zoning côte d'or) ?



UN SUIVI AU FUR ET A MESURE DU CHANTIER...

- Certaines zones de travaux peuvent évoluer, principalement durant la phase de déplacement des réseaux souterrains en fonction des résultats des sondages.
- Certaines solutions de mobilités et de stationnement peuvent également évoluer, notamment dans le cadre d'une coordination avec les services de Police et de la Ville.

UNE COMMUNICATION DYNAMIQUE ET INFORMATIVE

- Par des toutes-boîtes
- **Via les autres moyens de communication mis à disposition**

LES CANAUX DE COMMUNICATION



www.letram.be



n° gratuit : 0800 88 022

(du lundi au vendredi de 9h à 12h30, le mercredi de 16h à 20h et le samedi de 9h à 12h)



L'ESPACE TRAM

rue Cathédrale 96 (au croisement avec la rue Lulay-des-Fèbvres) – 4000 Liège
(du mercredi au samedi de 10h à 18h. Ouverture prochaine)



Une permanence hebdomadaire sur les différents fronts de chantier

Toutes-boîtes

envoyés à chaque évolution des travaux aux riverains concernés

RTC

Une émission hebdomadaire consacrée au Tram et ses différentes phases de travaux



E-mailing

La newsletter du TEC pour toutes les déviations sur le réseau des bus

Rendez-vous sur infotec.be > M'informer > Newsletter



Info par sms/mail

Inscrivez-vous sur liege.be/tram pour recevoir, par **sms et/ou mail**, les informations relatives aux travaux du tram



Waze

Utilisez l'application Waze pour optimiser vos itinéraires durant les travaux

LA SECURITE

