



IMAGE NON CONTRACTUELLE

SÉANCE D'INFORMATION

TRONÇON DE L'OPÉRA À LA PLACE DES DÉPORTÉS
30 MARS 2022

SOMMAIRE



- **Introduction**
- **La restructuration du réseau bus**



- **Les exigences durant les travaux**
- **Un suivi au fur et à mesure des travaux**
- **Le tracé**
- **Le tronçon Opéra / Déportés**
- **Les grandes phases**
- **Emprises et mobilité (par secteur)**
- **Les canaux de communication**
- **Questions / Réponses**

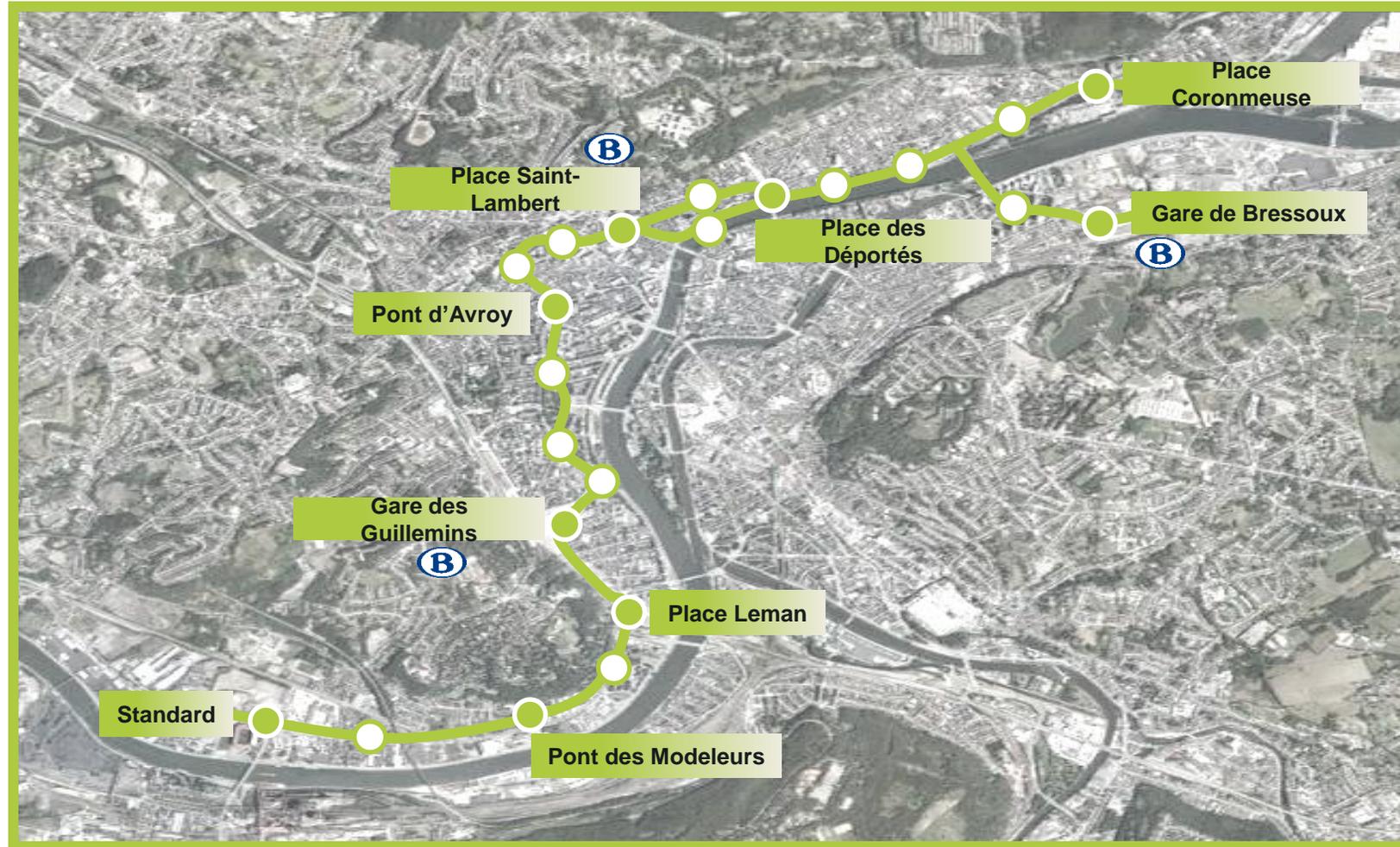


LE TRAM, COLONNE VERTÉBRALE DU RÉSEAU BUS

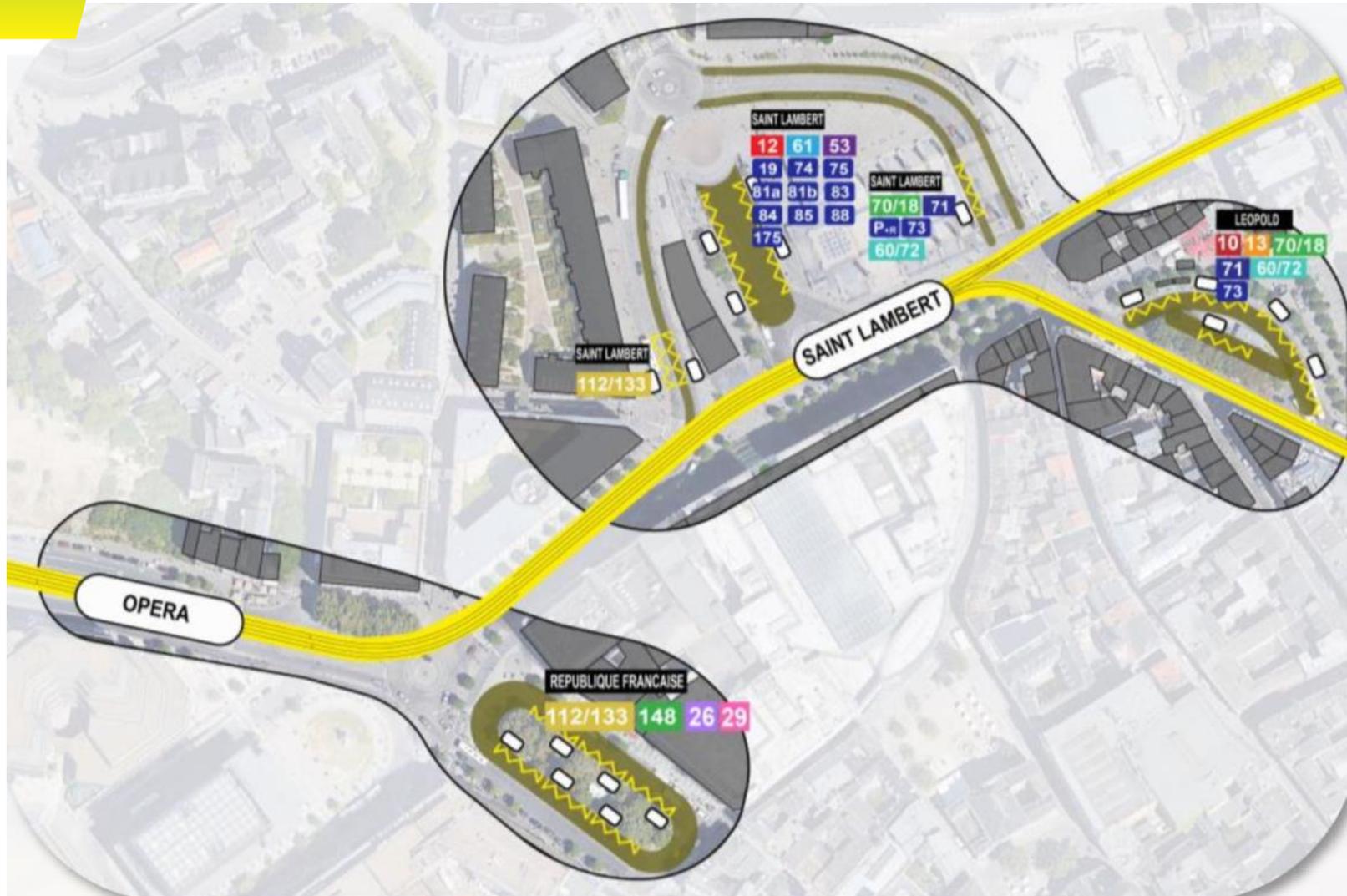
LA RÉORGANISATION DU RÉSEAU

- **La nécessité d'élaborer un nouveau réseau autour du tram**
- **Une première étude effectuée en 2012**
- **Actualisation des données et nouveaux recensements**
- **Rencontre avec les communes**
- **Étude des axes structurants, PCM Liège, PUM**

PÔLE D'ÉCHANGE TRAM/BUS/TRAIN



PÔLE D'ÉCHANGE DE SAINT-LAMBERT





LES DÉVIATIONS DU RÉSEAU TEC DURANT LES TRAVAUX

LA VOLONTÉ DES DIFFÉRENTS INTERVENANTS

- **S'adapter** au mieux à la situation du **terrain** et à ses **évolutions**
- Proposer des **itinéraires stables** dans le temps
- **Préparer** l'arrivée du nouveau réseau bus autour du tram
- Communication **ciblée et permanente** à la clientèle (E-mailing)

LES DÉVIATIONS AU CENTRE-VILLE

INFO TRAVAUX À PARTIR DU 7 MARS 2022



LES PRINCIPAUX SECTEURS POUR PRENDRE LE BUS DANS LE CENTRE-VILLE



LES DÉVIATIONS AU CENTRE-VILLE



LES DÉVIATIONS AU CENTRE-VILLE

La ligne 1... sur les quais !

- **La ligne 1 n'emprunte plus les rues intérieures du quartier Saint-Léonard mais circule tout le long du quai Saint-Léonard, dans les 2 sens de circulation. Le tronçon compris entre l'Opéra et les Guillemins reste, lui, inchangé.**
- **Elle relie Coronmeuse aux Guillemins en passant par les quais, l'ULiège, l'Opéra, le Pont d'Avroy, Charlemagne, Blonden et la gare, terminus de la ligne. Les horaires sont adaptés.**

LES DÉVIATIONS AU CENTRE-VILLE

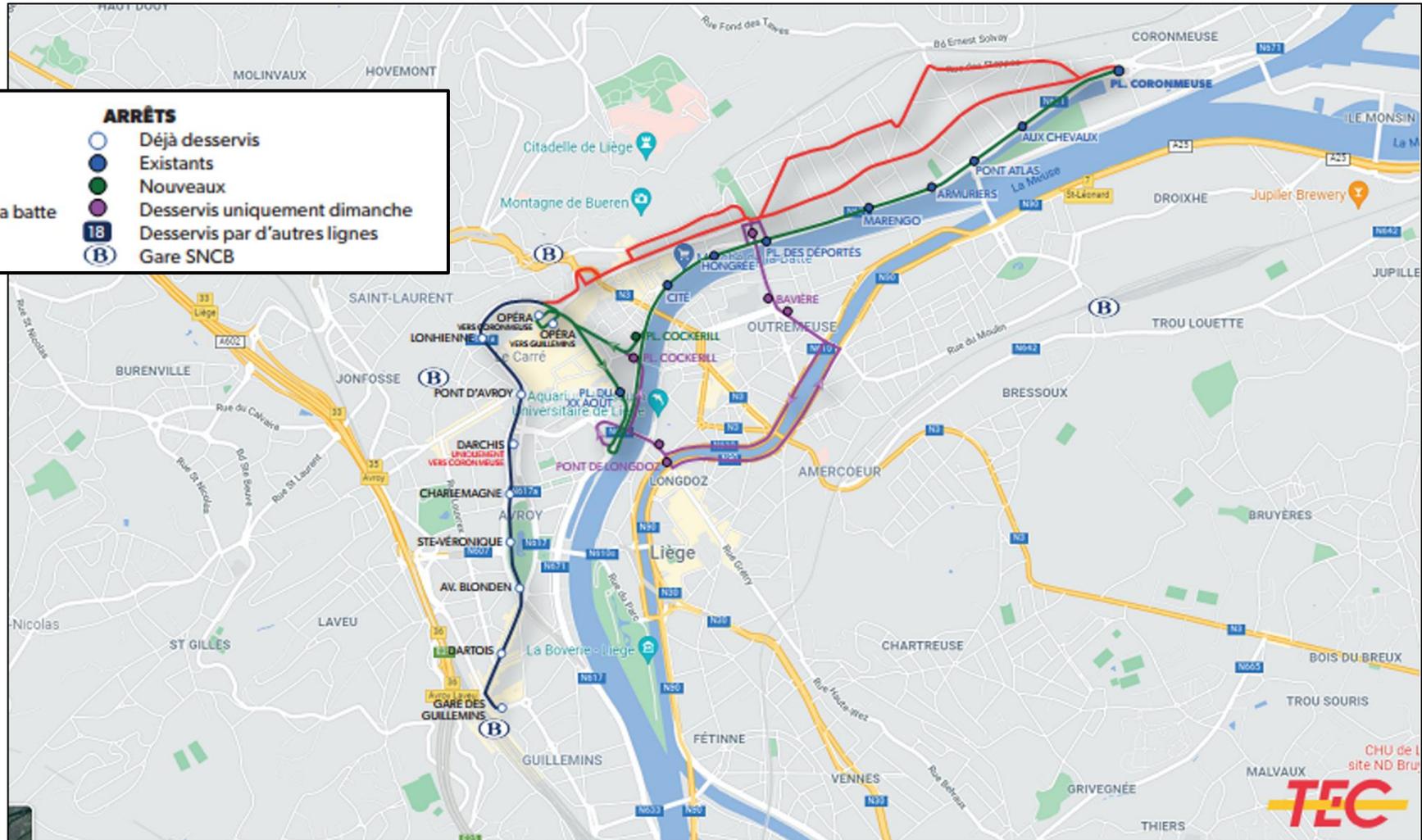
Ligne 4 : la boucle, c'est fini!

- **La ligne 4 assure désormais la desserte du quartier Saint-Léonard.**
- **La ligne 4 relie Coronmeuse aux Guillemins, en passant par les quartiers de Saint-Léonard, de Bavière, d'Outremeuse, du Longdoz (Médiacité), des Vennes et de Fétinne.**
- **La gare des Guillemins devient le nouveau terminus de la ligne 4 (débarquement quai A, embarquement quai B).**
- **La ligne 4 ne dessert plus du tout le tronçon compris entre la gare des Guillemins et la Place des Déportés, dans aucun sens de circulation. Cette liaison est toujours assurée par la ligne 1.**
- **Les horaires sont adaptés**

LA LIGNE 1 depuis le 7 mars 2022

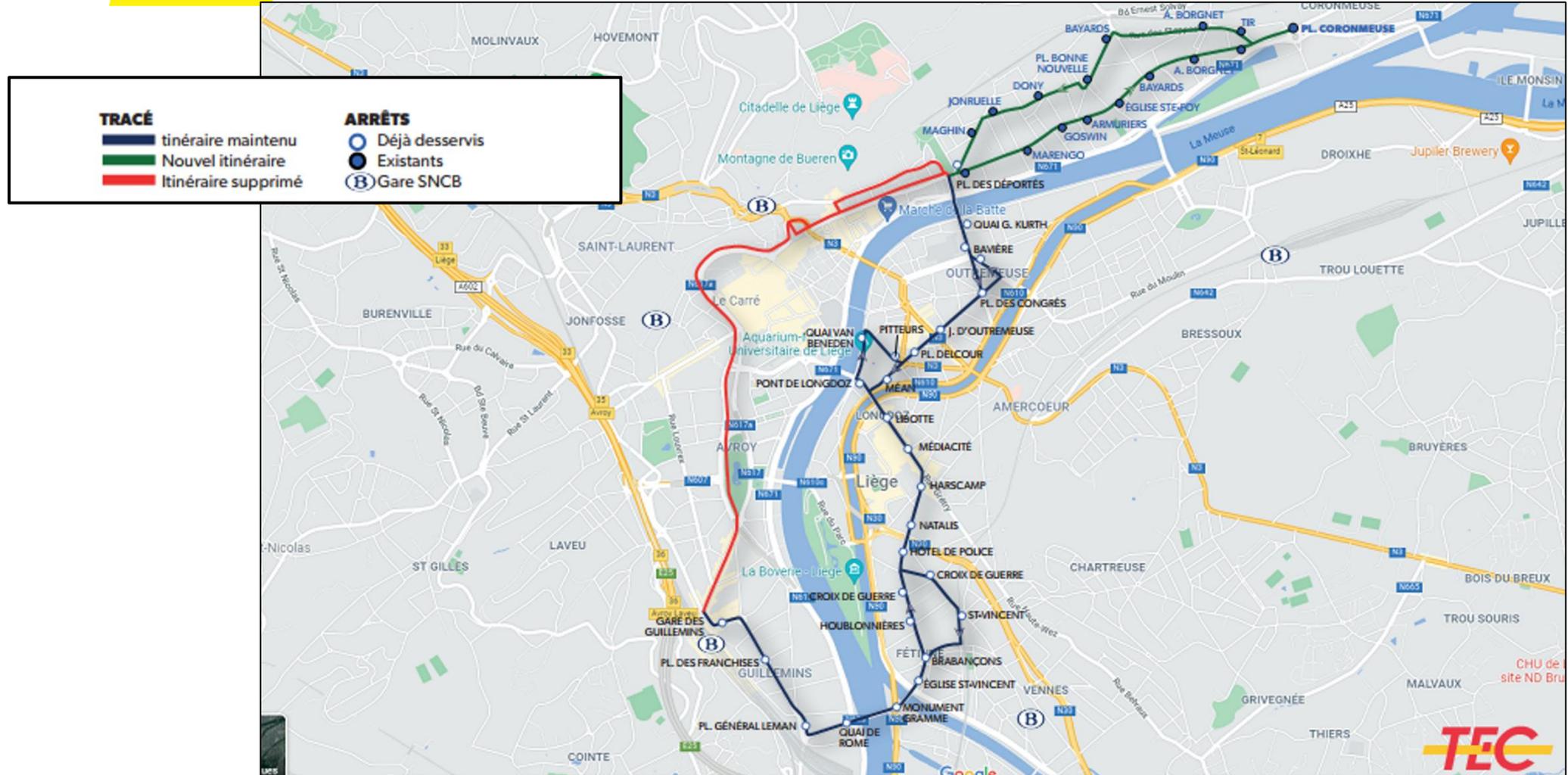
GUILLEMINS – OPÉRA – CORONMEUSE

TRACÉ		ARRÊTS	
	itinéraire maintenu		Déjà desservis
	Nouvel itinéraire		Existants
	Itinéraire supprimé		Nouveaux
	Itinéraire dimanche pendant la batte		Desservis uniquement dimanche
			Desservis par d'autres lignes
			Gare SNCB



LA LIGNE 4 depuis le 7 mars 2022

GUILLEMINS – MÉDIACITÉ – BAVIÈRE - CORONMEUSE





MERCI
DE VOTRE ATTENTION

TRAM'ARDENT

EXIGENCES ET MESURES SPÉCIFIQUES

EXIGENCES

Durant toutes les phases des travaux, il sera toujours possible :

- D'accéder chez soi, aux commerces ou ailleurs
- De réceptionner son courrier
- De faire appel aux services de secours : pompiers, ambulances, etc.
- D'effectuer des livraisons, de déménager, etc.
- De bénéficier de la collecte des déchets

MESURES SPECIFIQUES

- Procédure spécifique mise en place pour les services de secours et en cas de problèmes de circulation (dépannage, etc.)

UN SUIVI AU FUR ET A MESURE DU CHANTIER...

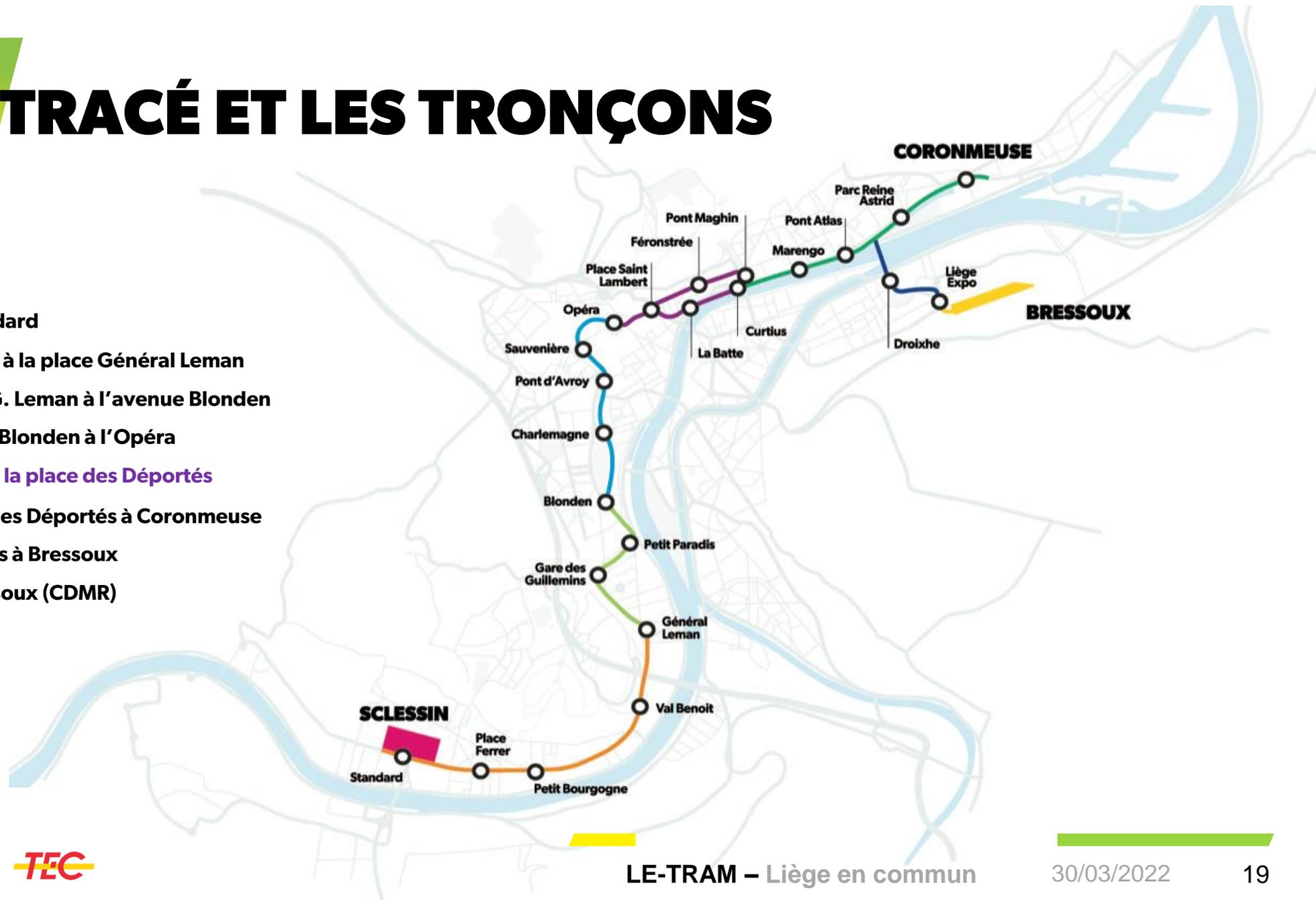
- Certaines zones de travaux peuvent évoluer, principalement durant la phase de déplacement des réseaux souterrains en fonction des résultats des sondages.
- Certaines solutions de mobilités et de stationnement peuvent également évoluer, notamment dans le cadre d'une coordination avec les services de Police et de la Ville.

UNE COMMUNICATION DYNAMIQUE ET INFORMATIVE

- Par des toutes-boîtes
- Via les autres moyens de communication mis à disposition

LE TRACÉ ET LES TRONÇONS

- Site du Standard
- Du Standard à la place Général Leman
- De la place G. Leman à l'avenue Blonden
- De l'avenue Blonden à l'Opéra
- De l'Opéra à la place des Déportés
- De la place des Déportés à Coronmeuse
- Du pont Atlas à Bressoux
- Site de Bressoux (CDMR)



LE TRONÇON DE L'OPÉRA À LA PLACE DES DÉPORTÉS



- **6 stations :**

- ✓ Opéra
- ✓ Place Saint-Lambert
- ✓ Féronstrée
- ✓ Pont Maghin
- ✓ La Batte
- ✓ Curtius

- **2 pôles d'échange :**

- ✓ Opéra (Tram/Bus)
- ✓ Place Saint-Lambert (Tram/Bus/Train)

LE TRONÇON DE L'OPÉRA À LA PLACE DES DÉPORTÉS

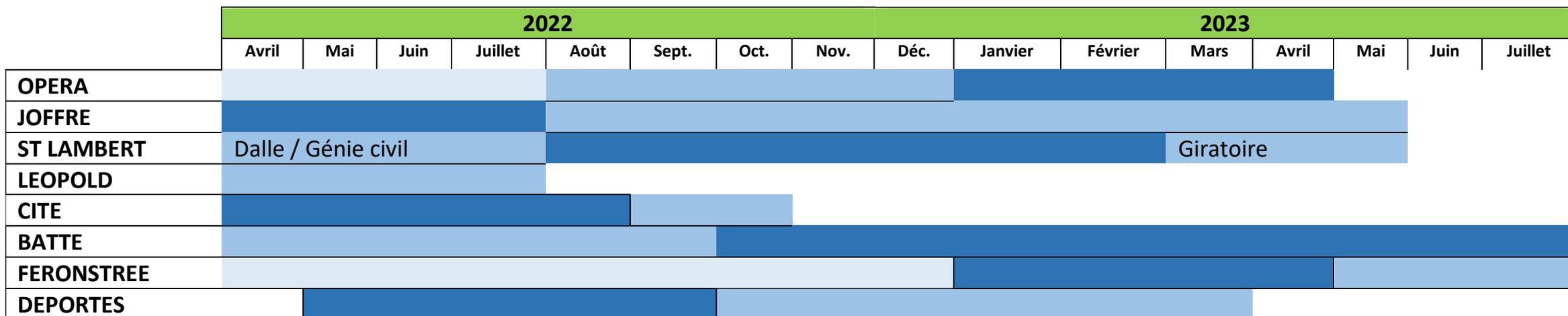


Entre les stations Place Saint-Lambert et Cité administrative, la ligne de tram se sépare en deux :

- En direction de Coronmeuse, le tram emprunte la rue Léopold, la rue de la Cité, le quai de la Batte et le quai de Maestricht.
- En direction de Sclessin, le tram passe en Féronstrée.

Sauf le dimanche : afin de ne pas perturber le marché de la Batte, le tram passera en Féronstrée dans les deux sens.

LES GRANDES PHASES PAR SECTEUR



	Impétrants
	Voiries et aménagements
	Plateforme et voies ferrées

OPÉRA PHASAGES



OPÉRA

EMPRISES ET MOBILITÉ

LA PHASE « IMPÉTRANTS / TRÉMIE » (d'avril à juillet 2022)

- La trémie Opéra sera entièrement remblayée. Une voirie provisoire sera réalisée en surface
- La circulation automobile se fera en double sens côté BNP Paribas

Mise en sens unique de la rue Joffre en mai 2022 – en venant de Sauvenière, les véhicules devront soit faire demi-tour, soit tourner à droite vers République (configuration définitive). L'accès au parking Opéra sera maintenu

LA PHASE « TRAVAUX DE VOIRIES » (de juillet à décembre 2022)

- Travaux de voiries côtés façade
- La circulation automobile se fera en double sens sur la voirie centrale provisoire

LA PHASE « PLATEFORME »

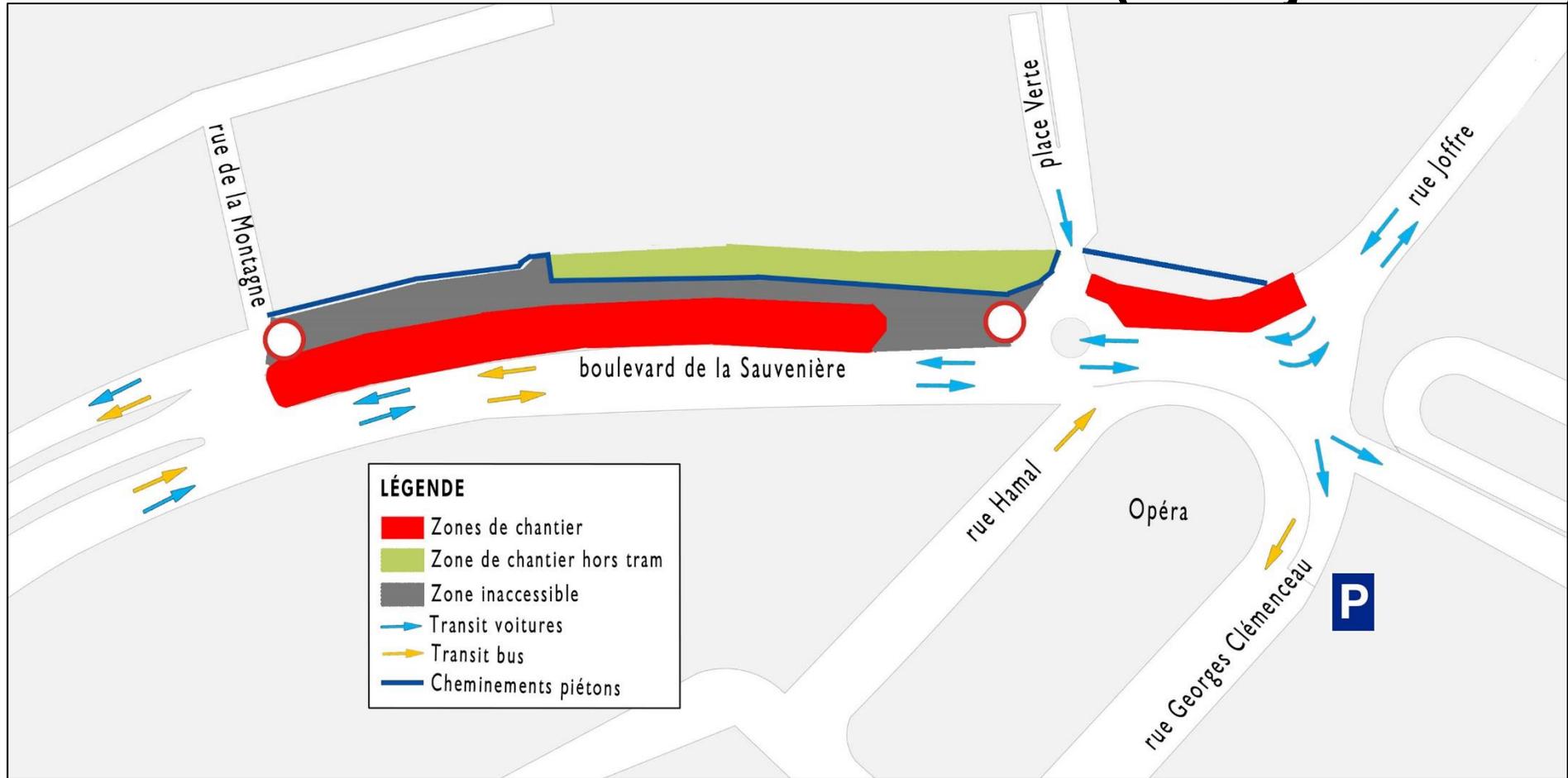
- Travaux de plateforme et pose des voies ferrées sur la voirie centrale
- La circulation automobile reprendra place sur les voiries extérieures (configuration actuelle et définitive)

DURANT TOUTES LES PHASES

- Des couloirs piétons sécurisés seront mis en place en ce compris pour les PMR
- Les cyclistes pourront circuler sur la voirie ou dans les couloirs piétons, pied à terre

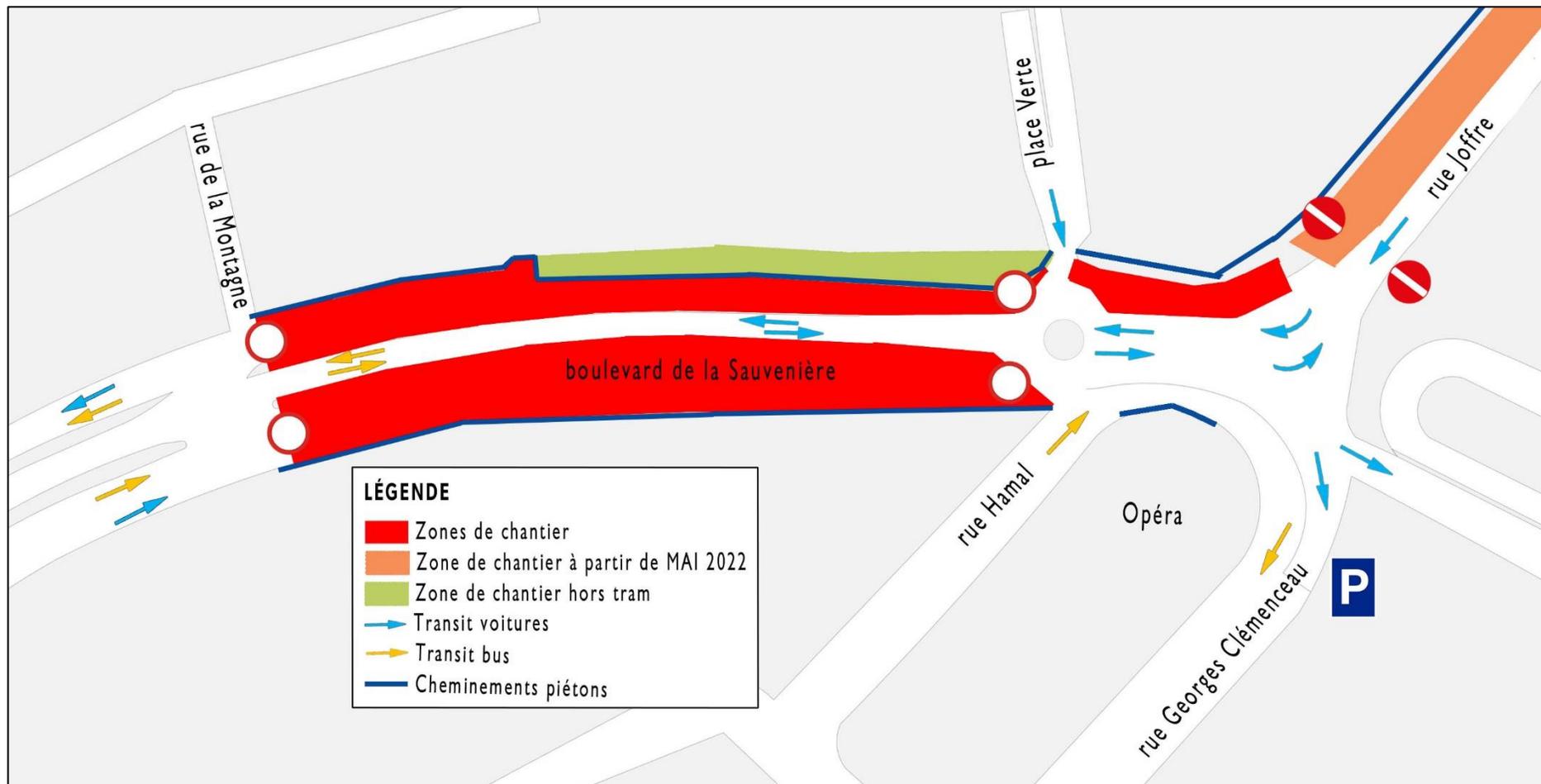
OPÉRA

EMPRISES ET MOBILITÉ lors de la phase « impétrants/ trémie » (avril à juillet 2022)



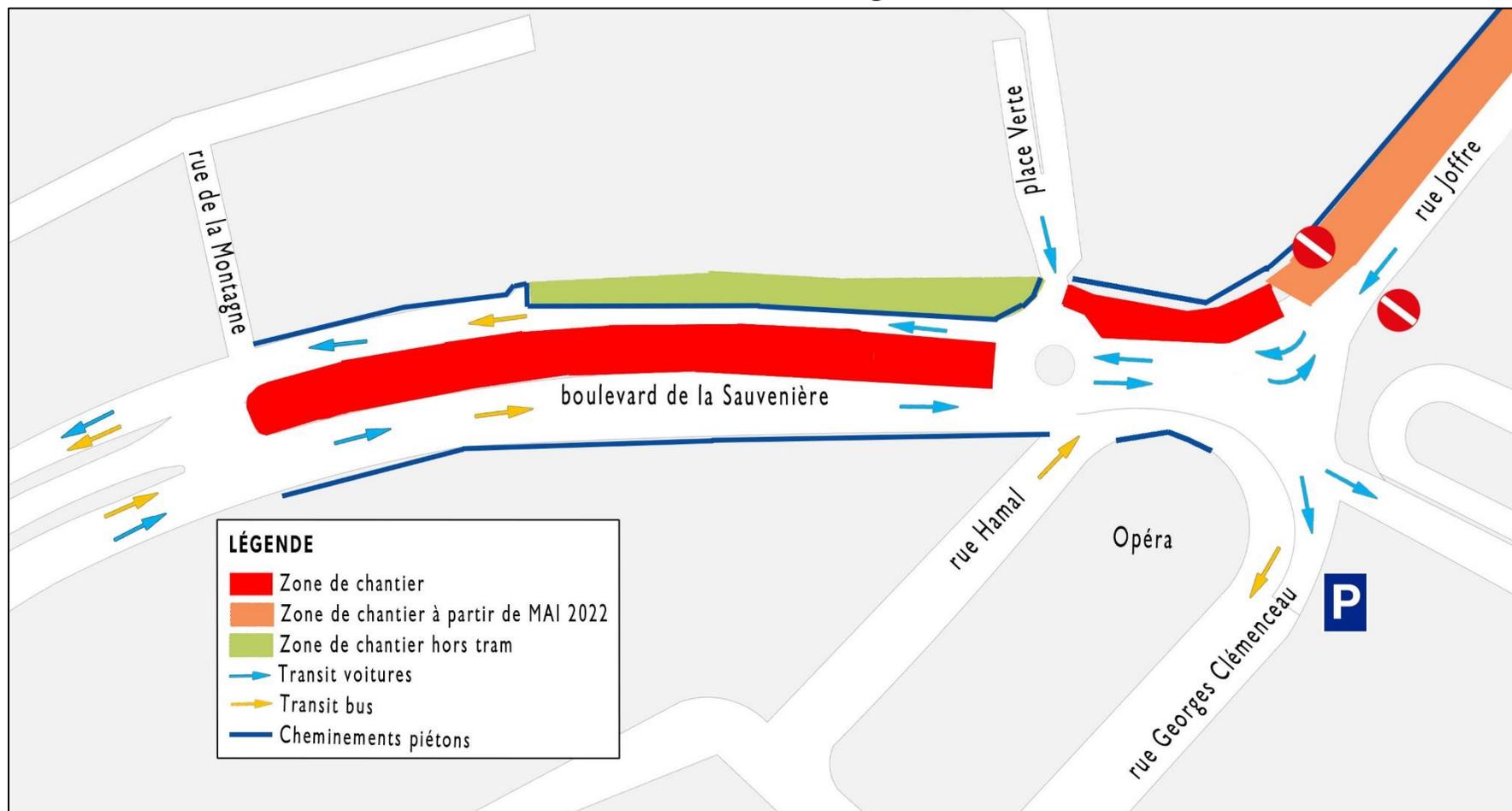
OPÉRA

EMPRISES ET MOBILITÉ lors de la phase « travaux de voiries » (juillet à décembre 2022)



OPÉRA

EMPRISES ET MOBILITÉ lors de la phase « plateforme » (janvier à avril 2023)

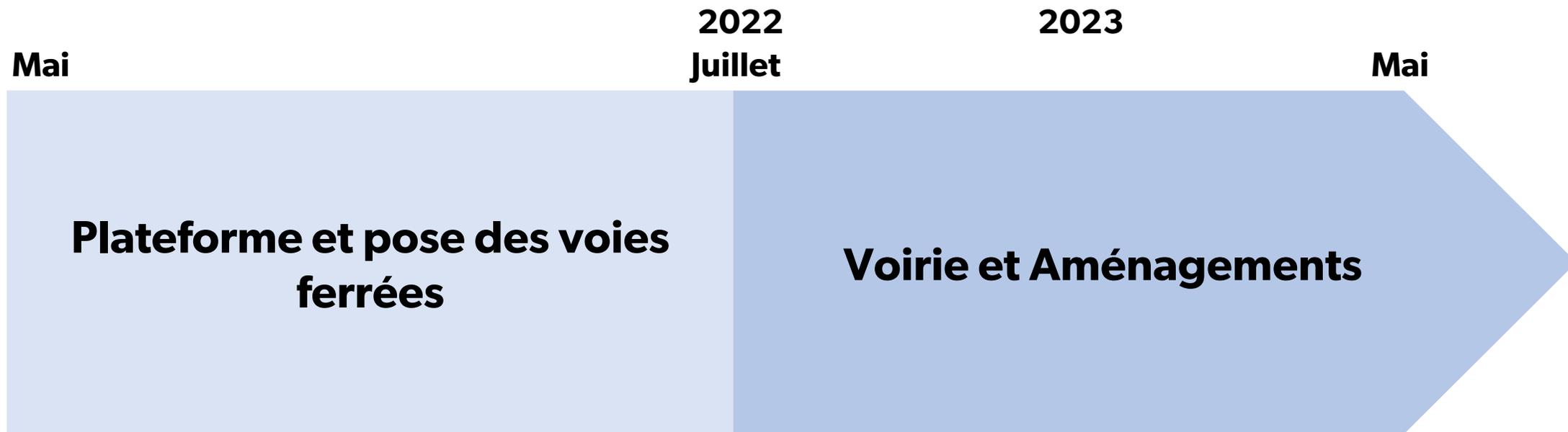


OPÉRA

VUE FINALE



JOFFRE PHASAGES



JOFFRE

EMPRISES ET MOBILITÉ durant tous les travaux

LA PHASE « PLATEFORME » (de mai à juillet 2022)

- La plateforme du tram est réalisée au centre de la voirie
- La rue Joffre est mise en sens unique en direction de l'Opéra (définitif)
- La circulation automobile se fera en sens unique côté FNAC/QUICK
- Les accès aux ruelles de l'Îlot Saint-Michel seront maintenus. Ces ruelles serviront de zone de livraison

LA PHASE « TRAVAUX DE VOIRIES » (de juillet à mai 2023)

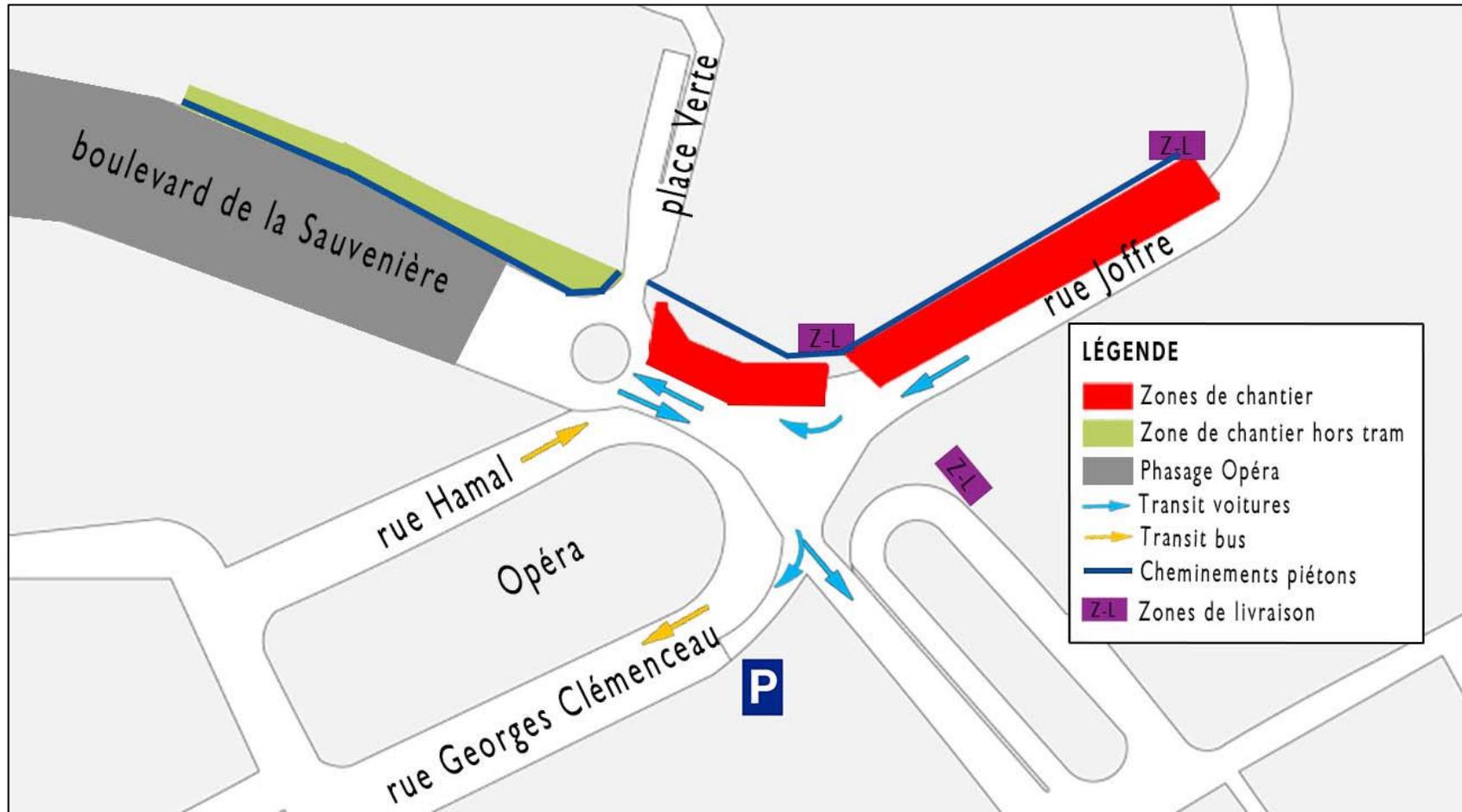
- Travaux de voiries côté Îlot Saint-Michel
- La mobilité restera identique à celle durant la phase précédente

DURANT TOUTES LES PHASES

- Des couloirs piétons sécurisés seront mis en place en ce compris pour les PMR
- Les cyclistes pourront circuler sur la voirie ou dans les couloirs piétons, pied à terre

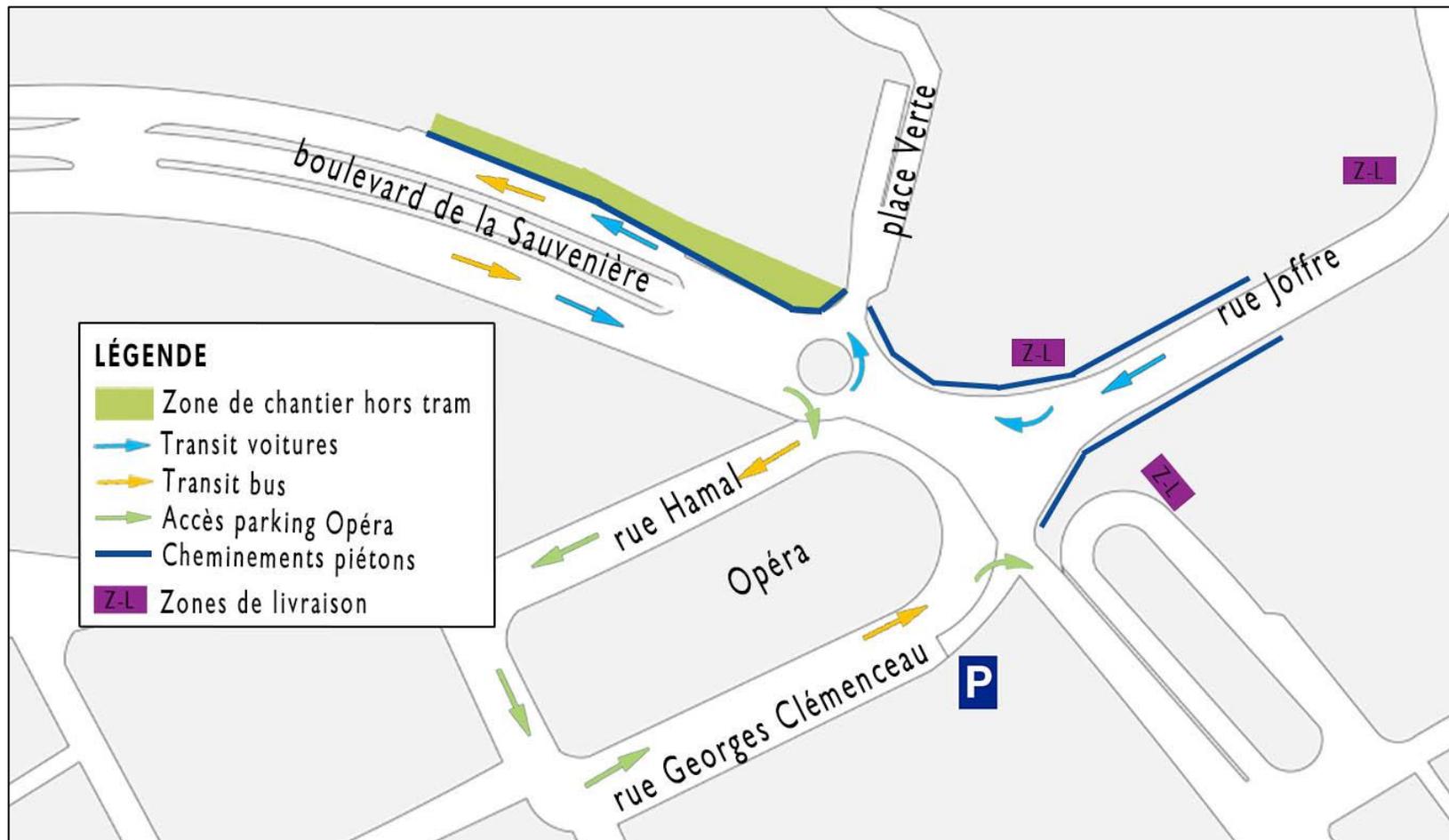
JOFFRE

EMPRISES ET MOBILITÉ durant tous les travaux (mai 2022 à mai 2023)



JOFFRE

MOBILITÉ en configuration finale



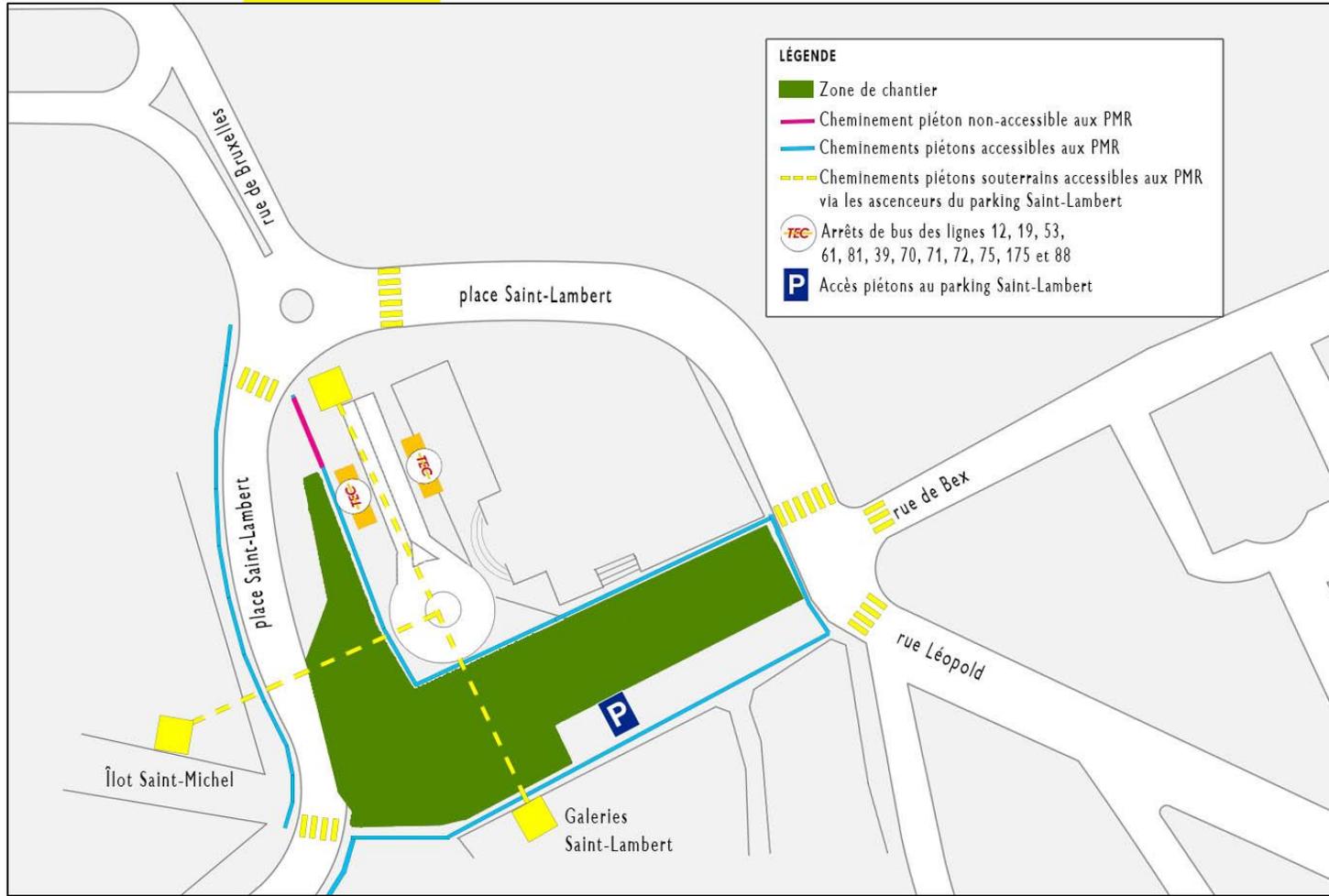
SAINT-LAMBERT

PHASAGES



SAINT-LAMBERT

EMPRISES ET MOBILITÉ en phase « génie civil » (en cours)

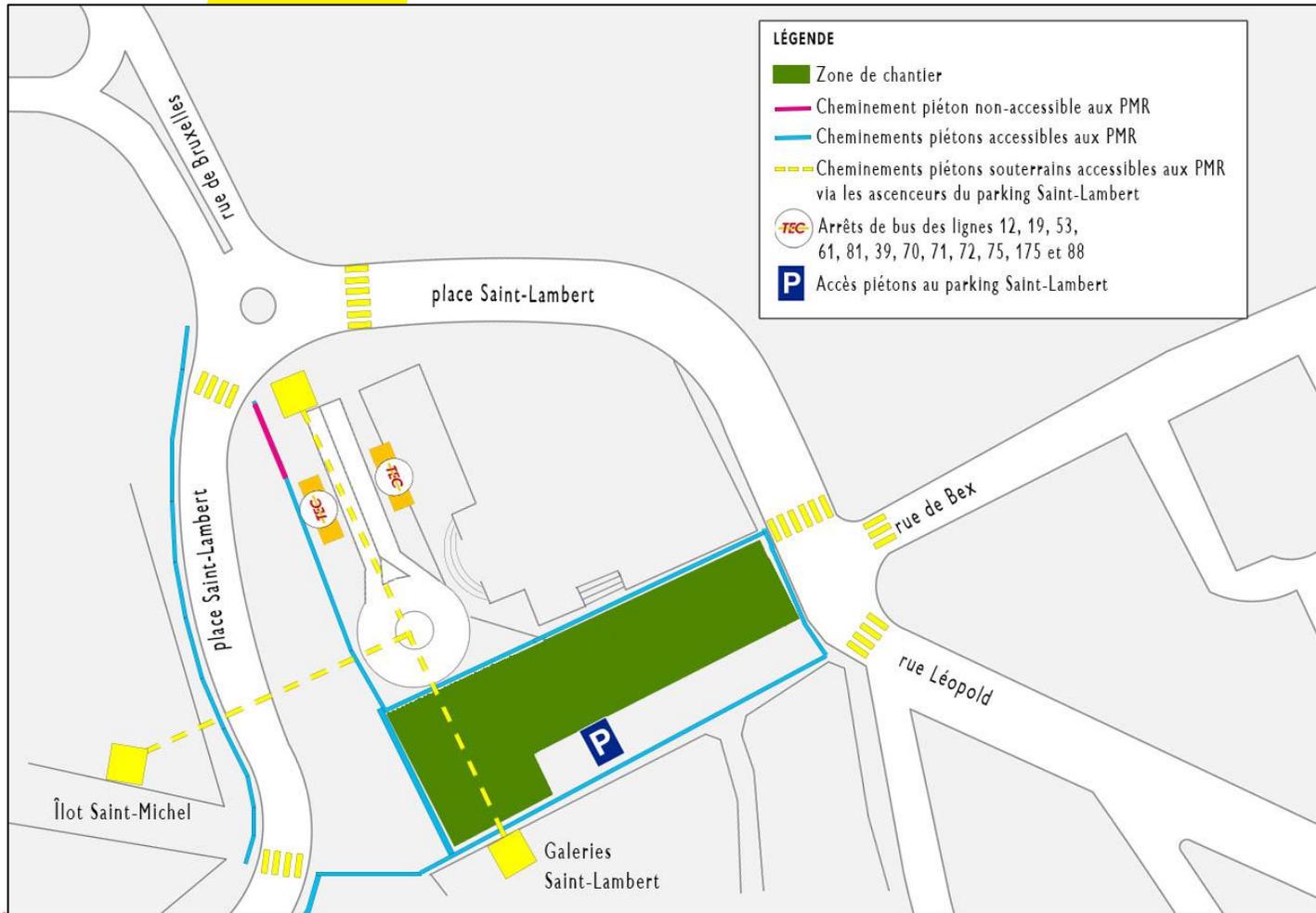


EN COURS, JUSQUE AOÛT 2022

- **Les travaux sur la dalle Saint-Lambert sont en cours jusqu'à août 2022.**
- **Des couloirs piétons sécurisés sont mis en place en ce compris pour les PMR, soit en surface soit via le passage souterrain entre la galerie et le parking.**
- **Les cyclistes peuvent circuler dans les couloirs piétons, pied à terre.**

SAINT-LAMBERT

EMPRISES ET MOBILITÉ en phase « plateforme »

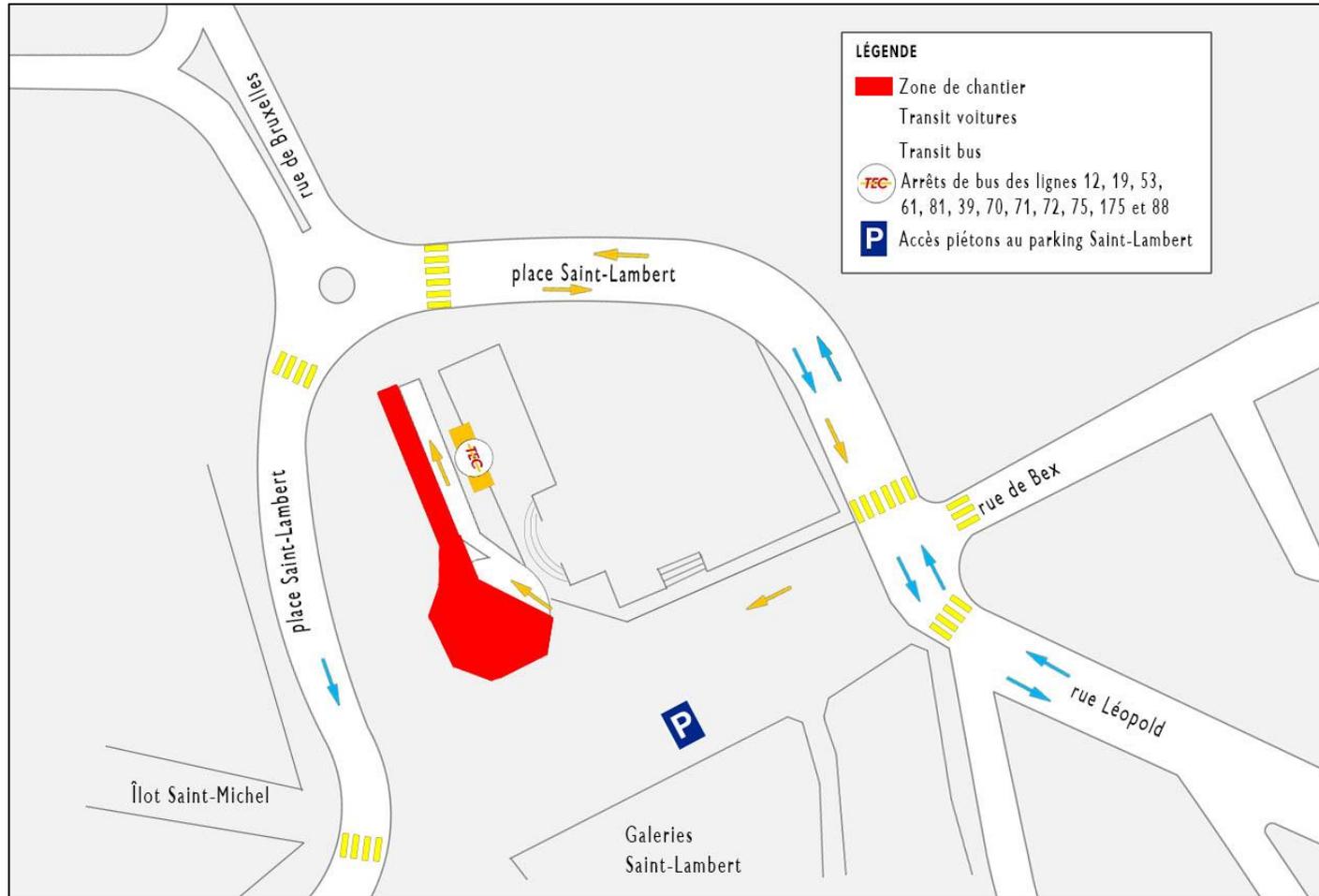


DE AOÛT 2022 À FÉVRIER 2023

- **La plateforme du tram sera réalisée sur la dalle Saint-Lambert.**
- **L'emprise actuelle sera réduite. Les cheminements piétons seront à nouveau possible entre la galerie et l'entrée du parking côté « point chaud ».**
- **Des couloirs piétons sécurisés sont mis en place en ce compris pour les PMR, soit en surface soit via le passage souterrain entre la galerie et le parking.**
- **Les cyclistes peuvent circuler dans les couloirs piétons, pied à terre.**

SAINT-LAMBERT

EMPRISES ET MOBILITÉ en phase « giratoire » (Phase 1)

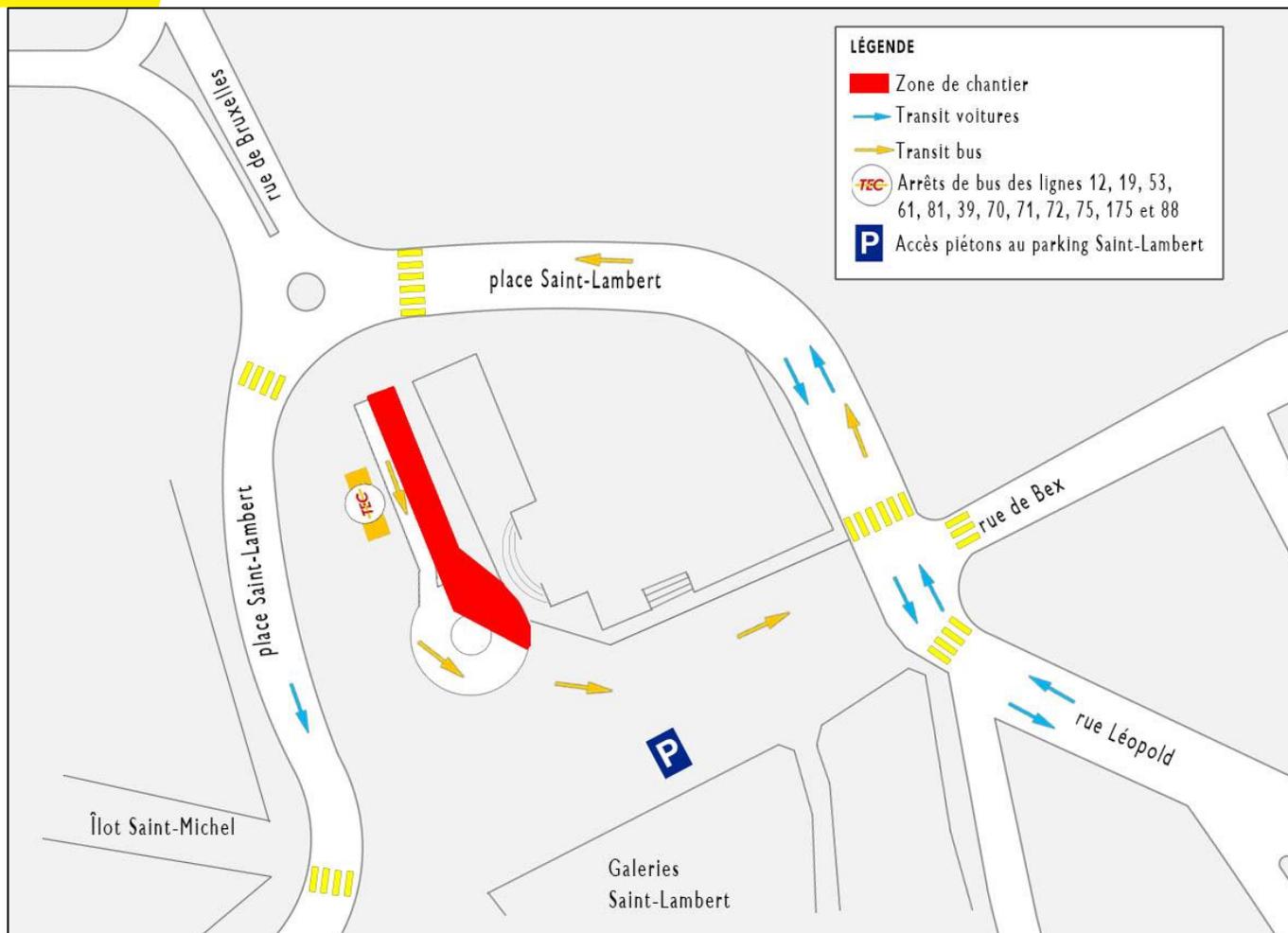


DE FÉVRIER À MAI 2023

- **Aménagement du giratoire des bus.**
- **Les travaux seront réalisés en deux phases, par demi-voirie.**
- **Hormis dans la zone de chantier, la circulation piétonne sera à nouveau possible sur l'intégralité de la place Saint-Lambert, dans sa configuration définitive.**

SAINT-LAMBERT

EMPRISES ET MOBILITÉ en phase « giratoire » (Phase 2)



SAINT-LAMBERT

VUE FINALE



LEOPOLD PHASAGES

2022

Avril

juillet

Aménagements des trottoirs (côté plateforme)

LÉOPOLD

EMPRISES ET MOBILITÉ en phase « aménagements »



**MISE A DOUBLE SENS DE LA RUE
LEOPOLD LE 8 AVRIL 2022
(fin des travaux de plateforme)**

**TRAVAUX D'AMÉNAGEMENTS DES
TROTTOIRS JUSQU'À JUILLET 2022
(Fin des travaux sur la zone)**

- **L'emprise des travaux sera située le long des façades, côte plateforme du tram.**
- **Un couloir piétons sera mis en place sur la plateforme du tram.**

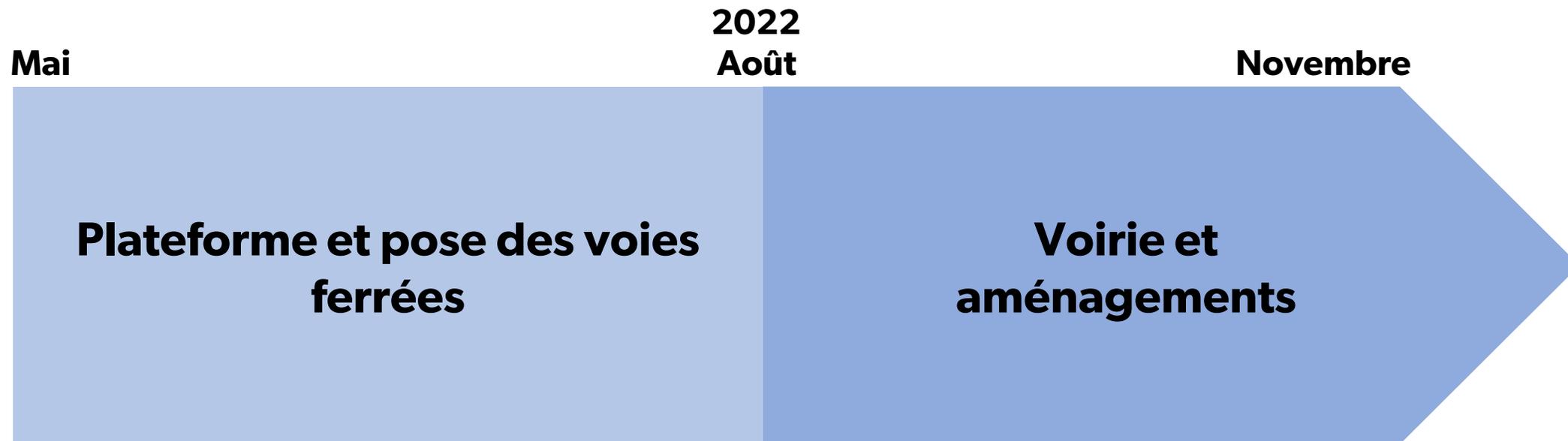
LÉOPOLD

VUE FINALE



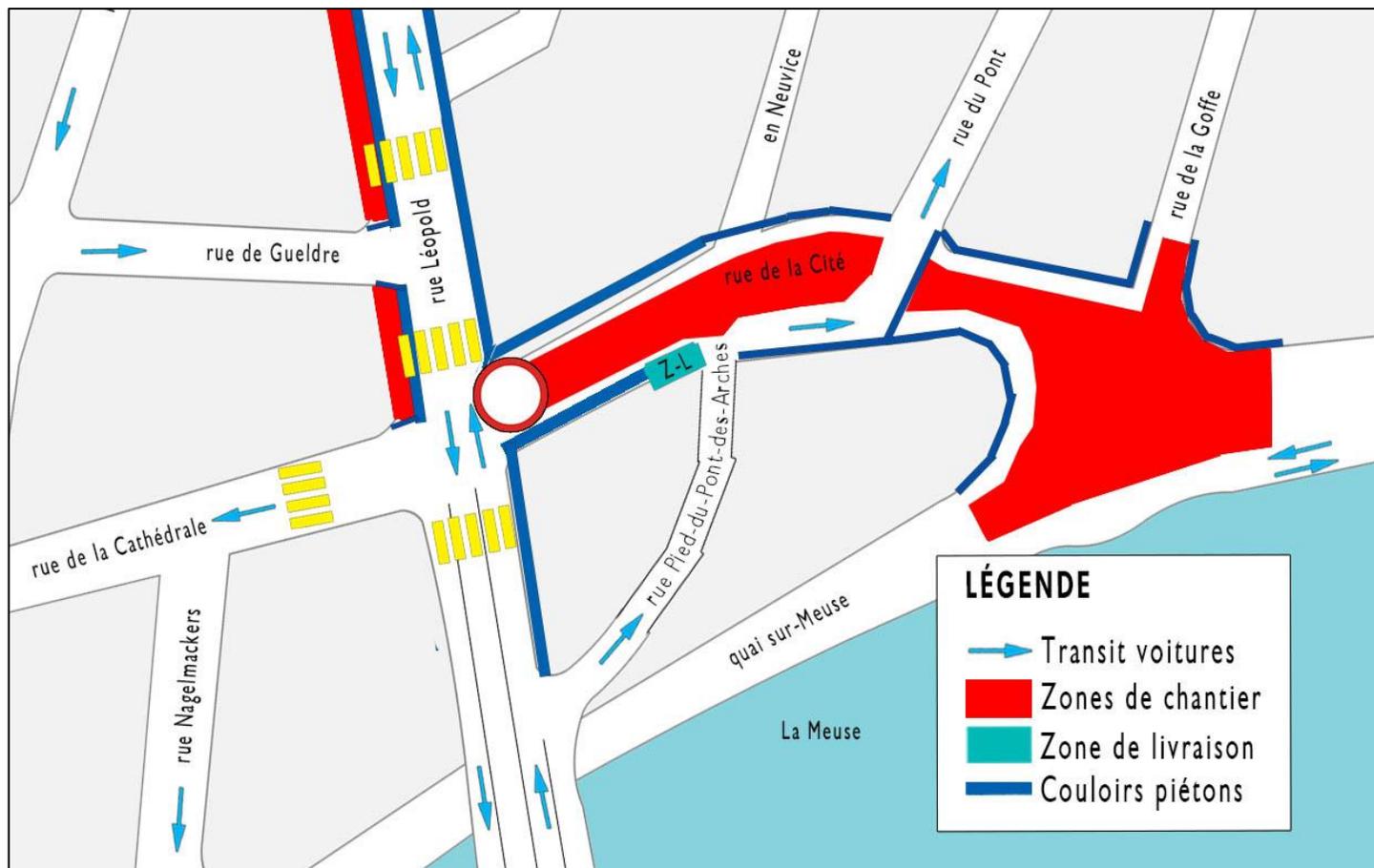
IMAGE NON CONTRACTUELLE

CITÉ PHASAGES



CITÉ

EMPRISES ET MOBILITÉ en phase « plateforme »

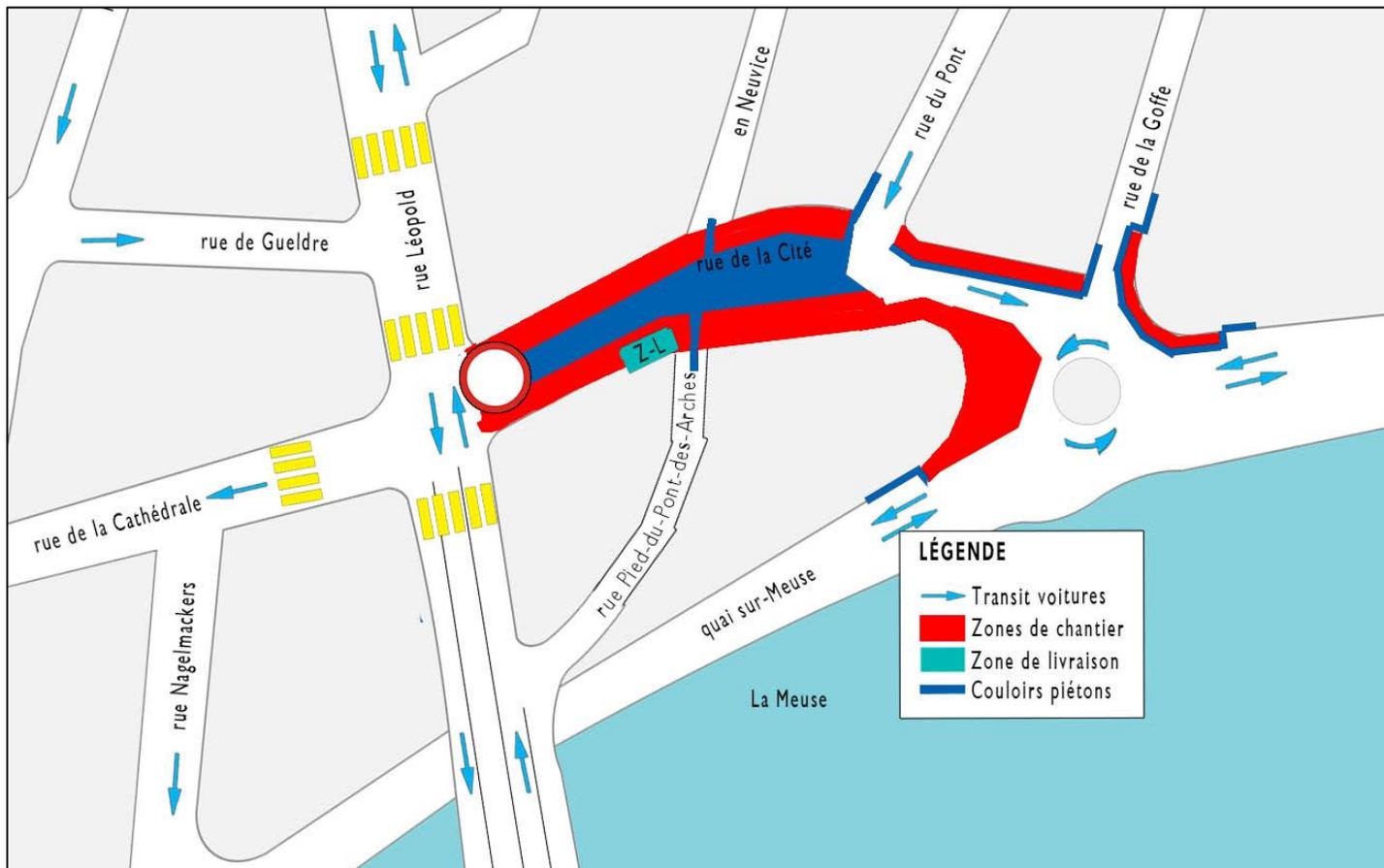


DE MAI À AOÛT 2022

- La plateforme du tram et la pose des voies ferrées seront réalisées au centre de la voirie (juillet/août 2022).
- Depuis avril 2022, des travaux d'aménagements auront débutés sur le giratoire Ribuée.
- En venant de la rue Pied-du-Pont-des-Arches, il ne sera plus possible de rejoindre le giratoire. Les véhicules pourront traverser la rue de la Cité pour rejoindre la rue du Pont.
- Des couloirs piétons sécurisés seront mis en place de part et d'autre de l'emprise chantier, en ce compris pour les PMR.

CITÉ

EMPRISES ET MOBILITÉ en phase « voiries et aménagements »

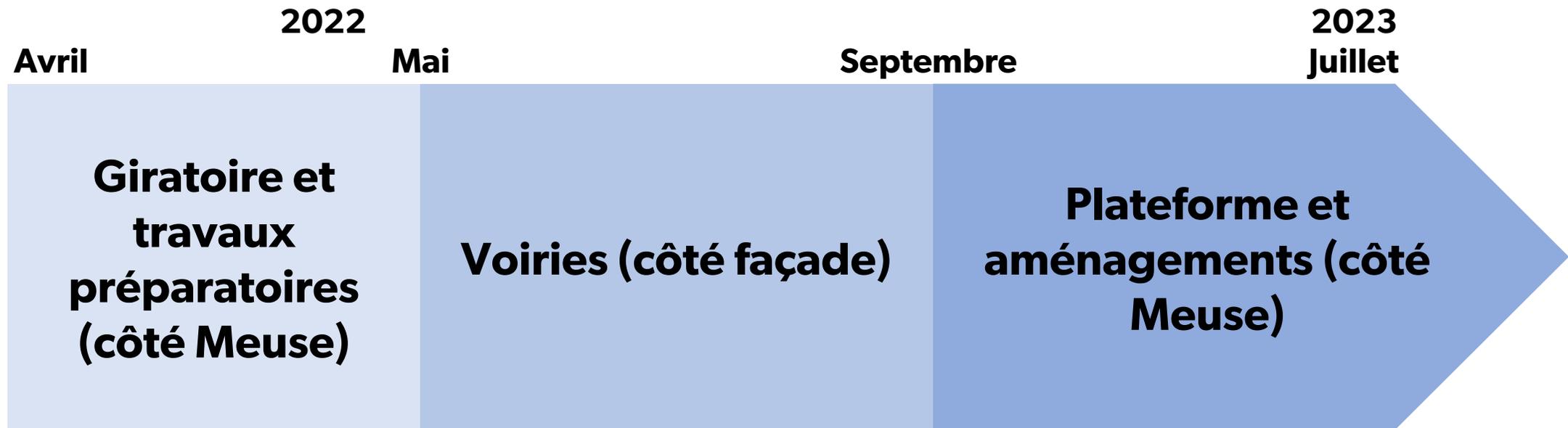


DE AOÛT À NOVEMBRE 2022

- À partir de fin août 2022, les travaux de voiries et d'aménagements seront réalisés dans la configuration définitive de la zone.
- Le rue de la Cité sera réservée aux piétons entre la rue Léopold et la rue du Pont.
- La rue Pied-du-Pont-des-Arches sera mise en vois sans issue au niveau de la rue de la Cité.
- Entre la rue du Pont et le giratoire Ribué, la circulation sera inversée et mise en sens unique vers le giratoire.

LA BATTE

PHASAGES



LA BATTE

EMPRISES ET MOBILITÉ

DE AVRIL À MAI 2022

- **Travaux d'aménagement du giratoire Ribué et travaux préparatoires sur le quai côté Meuse (démolition des trottoirs).**
- **La circulation sera rabattue en double sens côté façades.**
- **Les cheminements piétons seront rabattus côté façades.**

DE MAI À SEPTEMBRE 2022

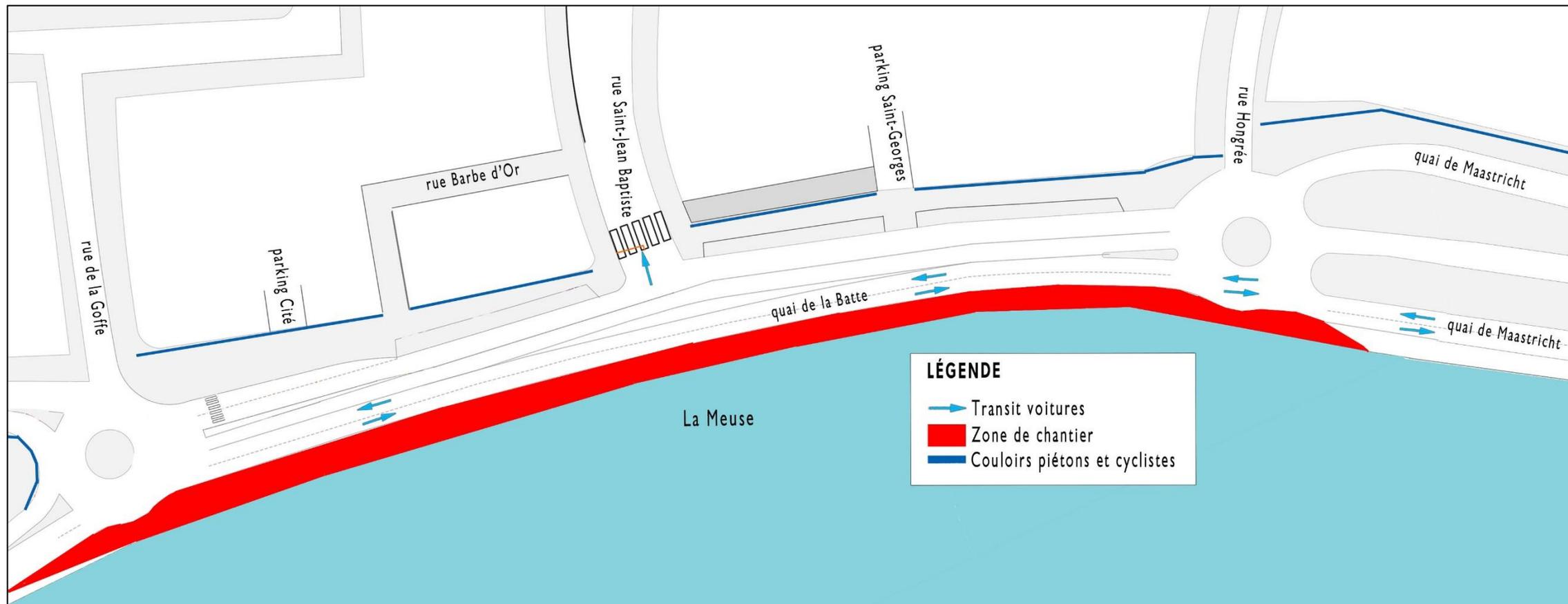
- **Les travaux d'aménagements de la voirie seront réalisés côté façade.**
- **La circulation automobile prendra place en double sens côté Meuse. L'accès aux rues perpendiculaires restera possible.**
- **Des couloirs piétons sécurisés seront mis en place en ce compris pour les PMR.**
- **Les cyclistes pourront circuler dans les couloirs piétons, pied à terre.**

DE OCTOBRE 2022 À JUILLET 2023

- **La plateforme du tram sera réalisée côté Meuse, de même que la promenade piétonne et cyclable.**
- **La circulation des véhicules prendra place sur la nouvelle voirie côté façade (situation définitive).**
- **La circulation piétonne prendra place côté façades.**
- **Les cyclistes pourront circuler dans les couloirs piétons, pied à terre.**

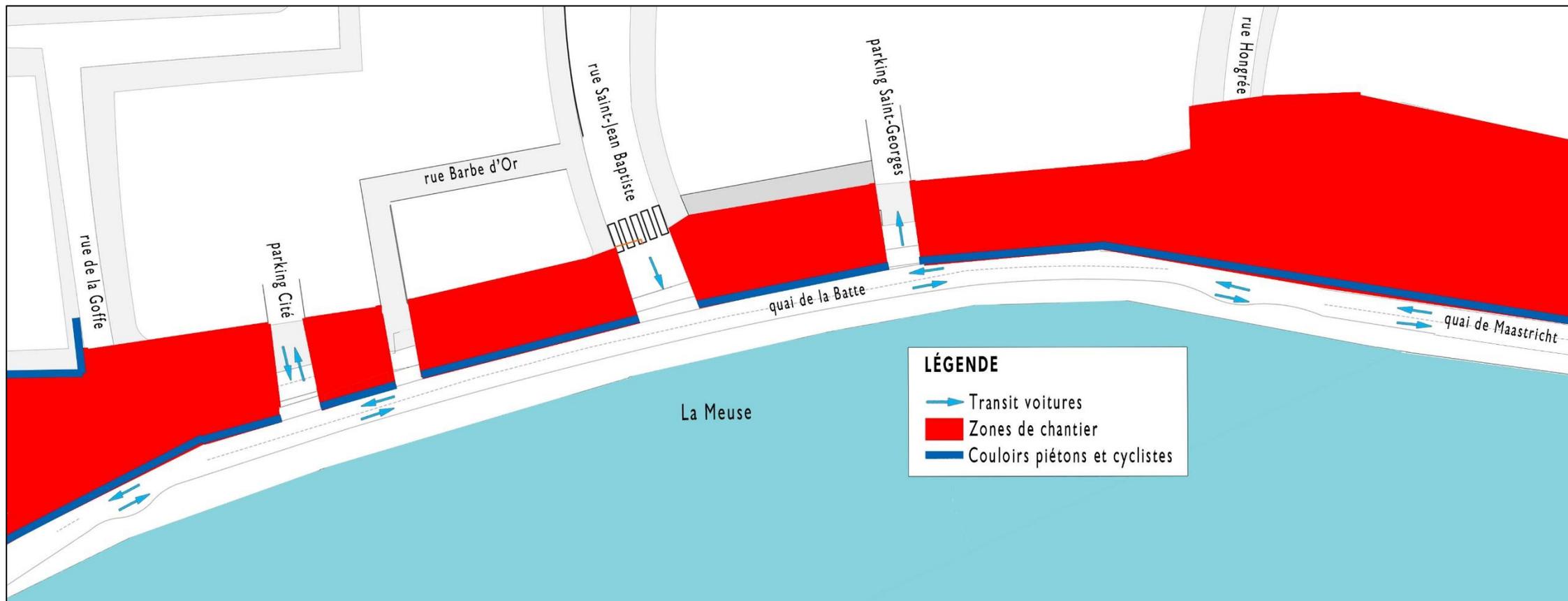
LA BATTE

EMPRISES ET MOBILITÉ en phase « giratoire / trottoirs »
(avril/mai 2022)



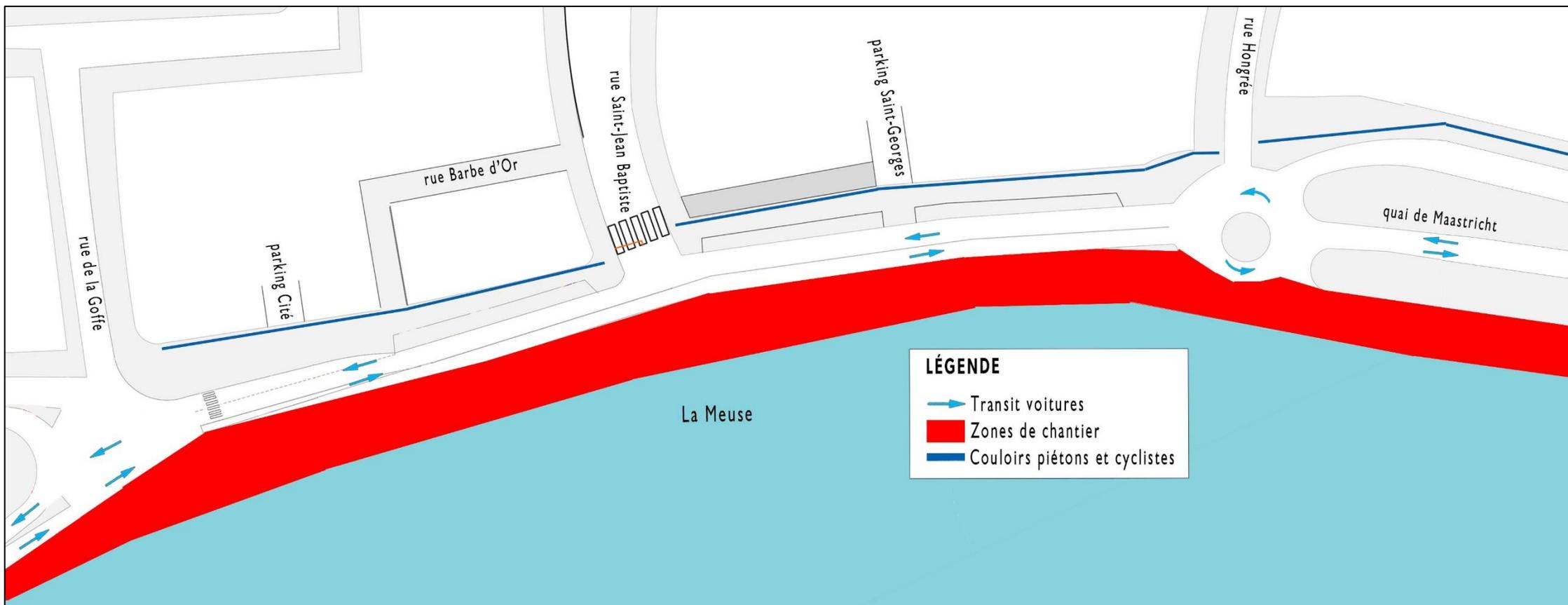
LA BATTE

EMPRISES ET MOBILITÉ en phase « voiries » (mai à septembre 2022)



LA BATTE

EMPRISES ET MOBILITÉ en phase « plateforme » (septembre 2022 à juillet 2023)



LA BATTE

VUE FINALE



EN FÉRONSTRÉE

PHASAGES



EN FÉRONSTRÉE

EMPRISES ET MOBILITÉ lors de la phase « impétrants »

- **Quoi ?** Dévoiement des réseaux souterrains et rénovation du réseau d'égouttage.
- **Quand ?** Du 11 avril 2022 à décembre 2022.
- **Où ?** L'emprise du chantier s'étendra de façades à façades.

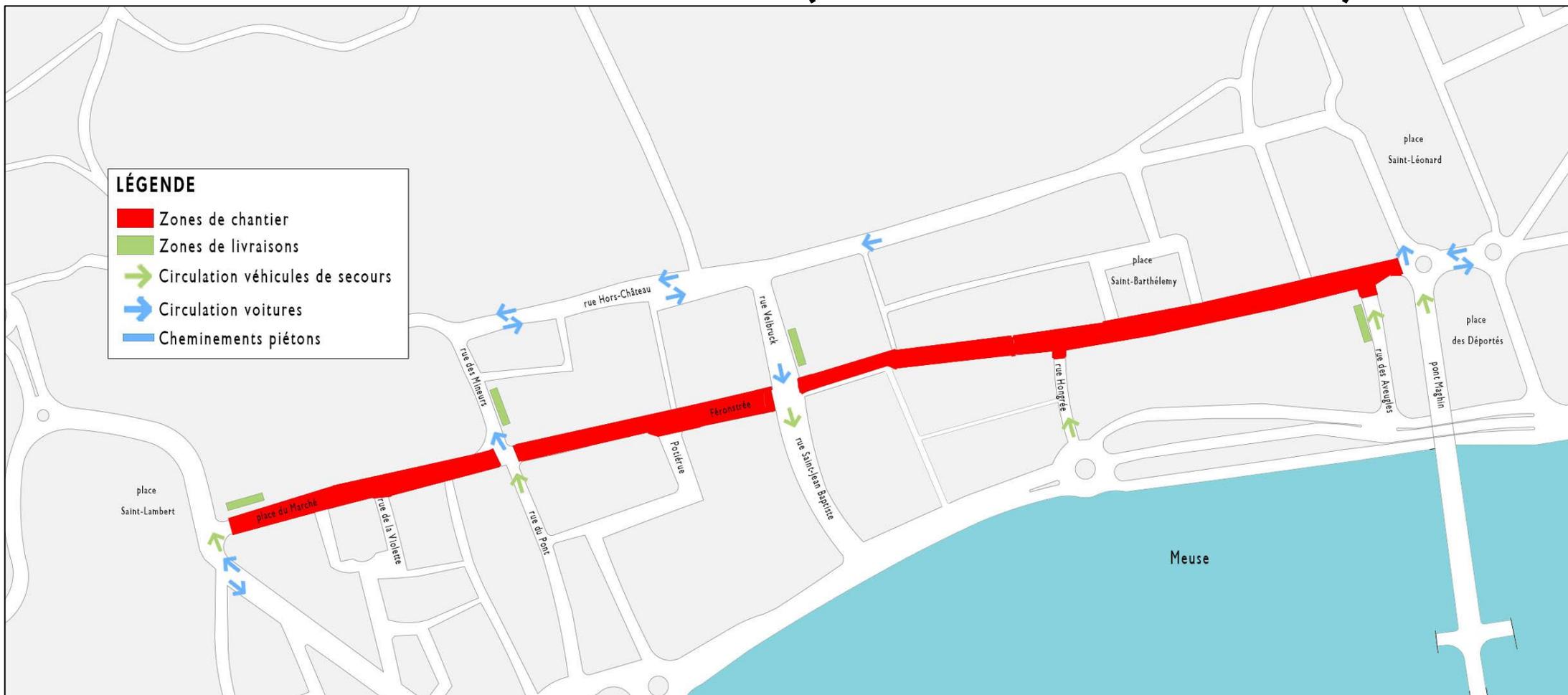
- **Mobilité automobile ?** La voirie sera fermée à la circulation. Les traversées seront possible au niveau des rues perpendiculaires avec des fermetures ponctuelles mais non concomitantes.
- **Mobilité piétonne ?** Les cheminements piétons seront évolutifs et sécurisés (y compris pour les PMR).
- **Mobilité cyclable ?** Via les cheminements piétons, pied à terre.

- **Livraison ?** Dans les rues perpendiculaires. Une enquête est en cours auprès des commerçants afin d'organiser au mieux les livraisons. Une personne de contact dédiée sera présente durant tous les travaux.

- **Services de secours ?** Via toutes les rues perpendiculaires. Une concertation constante sera mise en œuvre avec les services de secours.

EN FÉRONSTRÉE

EMPRISES ET MOBILITÉ lors de la phase « impétrants »
(11 avril à décembre 2022)

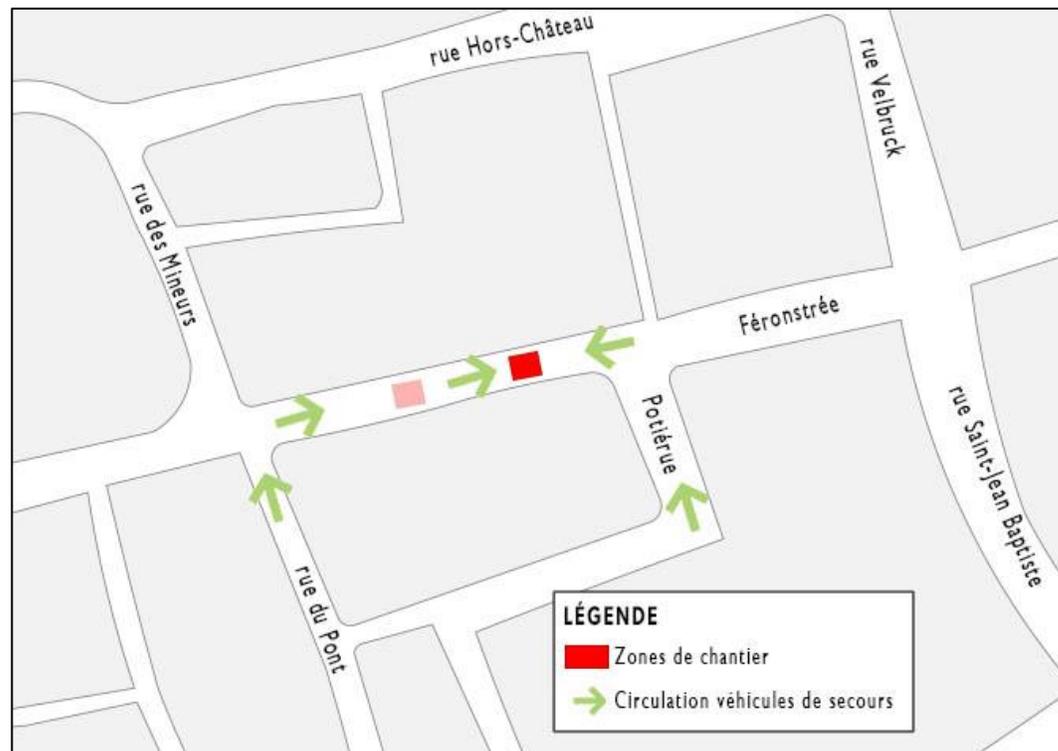


EN FÉRONSTRÉE

EMPRISES ET MOBILITÉ lors de la phase « impétrants »

ZOOM sur les chambres de visite

- Durant la phase « impétrants »
- De juillet à décembre 2022
- Une chambre de visite à la fois par secteur (entre deux rues perpendiculaires), afin de garantir l'accès des services de secours.



EN FÉRONSTRÉE

EMPRISES ET MOBILITÉ lors de la phase « plateforme »

- **Quoi ?** Réalisation de la plateforme et pose des voies ferrées.
- **Quand ?** De janvier à avril 2023.
- **Où ?** L'emprise du chantier s'étendra sur toute la partie centrale de la rue.

- **Mobilité automobile ?** La voirie sera fermée à la circulation. Les traversées seront possibles au niveau des rues perpendiculaires avec des fermetures ponctuelles mais non concomitantes.
- **Mobilité piétonne ?** Les cheminements piétons seront sécurisés le long des façades (y compris pour les PMR).
- **Mobilité cyclable ?** Via les cheminements piétons, pied à terre.

- **Livraison ?** Dans les rues perpendiculaires.

- **Services de secours ?** Via toutes les rues perpendiculaires. Une concertation constante sera mise en œuvre avec les services de secours.

EN FERONSTRÉE

EMPRISES ET MOBILITÉ lors de la phase « aménagements »

- **Quoi ?** Les aménagements des trottoirs.
- **Quand ?** D'avril à juillet 2023.
- **Où ?** L'emprise du chantier sera localisée le long des façades.

- **Mobilité automobile ?** La voirie restera fermée à la circulation. Les traversées resteront possible au niveau des rues perpendiculaires.
- **Mobilité piétonne ?** Des cheminements piétons sécurisés seront mis en place en voirie centrale (y compris pour les PMR).
- **Mobilité cyclable ?** Via les cheminements piétons, pied à terre.

- **Livraison ?** Dans les rues perpendiculaires. La circulation sera ponctuellement possible en Féronstrée pour les livraisons entre avril et décembre 2023 (début des essais d'ensemble).

- **Services de secours ?** La circulation sera à nouveau possible sur toute la voirie.

LIVRAISONS EN PHASE TRAVAUX

ENQUÊTE COMMERCANTS

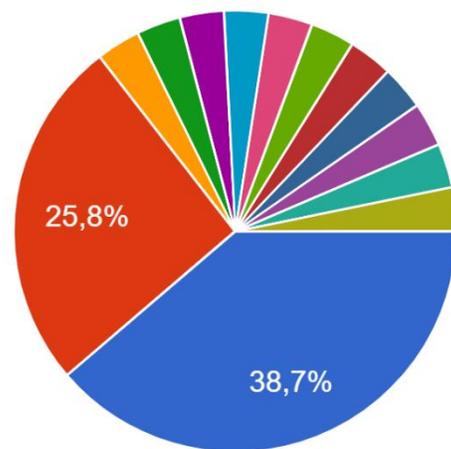
Près de 200 questionnaires distribués auprès des commerçants

En Féronstrée, en Neuvise, place du Marché, place Saint-Barthélemy, rue de Bex, rue de la Boucherie, rue de la Goffe, rue de la Violette, rue des Airs, rue des Mineurs, rue du Pont, rue Saint-Barthélemy, rue Saint-Georges, rue Saint-Thomas, rue Sur-les-Foulons, rue Velbruck, rue de l'épée, rue de la Poule, rue des Brasseurs, rue Hongrée.

47 réponses reçues (31 online et 16 papier)

LIVRAISONS EN PHASE TRAVAUX

ENQUÊTE COMMERCANTS



- Journalière
- Hebdomadaire
- 2 à 3 livraisons par semaine
- 2 à 3 mois
- Tous les jours sauf mercredi et dimanc...
- 1 à 2 fois semaine
- 2x semaine
- Par semaine
- ▲ 1/2 ▼

LIVRAISONS EN PHASE TRAVAUX

ENQUÊTE COMMERCANTS

Solutions

- Des zones de livraisons dédiées
- Un point de contact dédié
- Des plages horaires fixes en fonction des analyses de l'enquête

Pratiquement :

- Les commerçants seront informés avant le démarrage des travaux (11 avril pour Féronstrée)
- Les commerçants seront informés en amont de tout changement de configuration

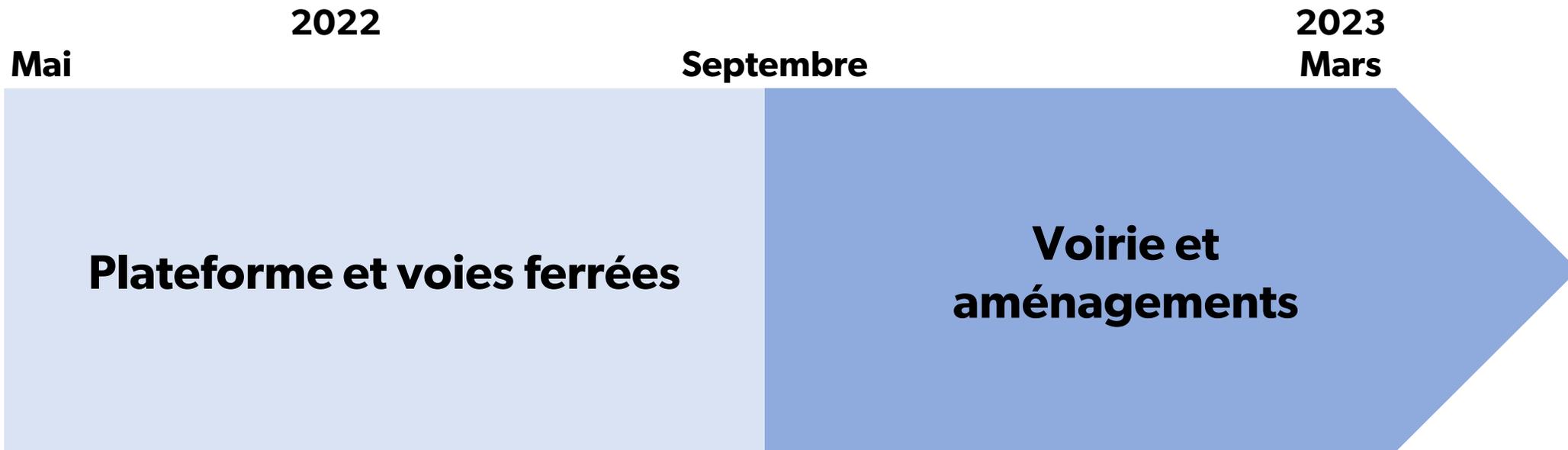
EN FÉRONSTRÉE

VUE FINALE – projection du dimanche



DÉPORTÉS

PHASAGES



DÉPORTÉS

EMPRISES ET MOBILITÉ en phase « plateforme »

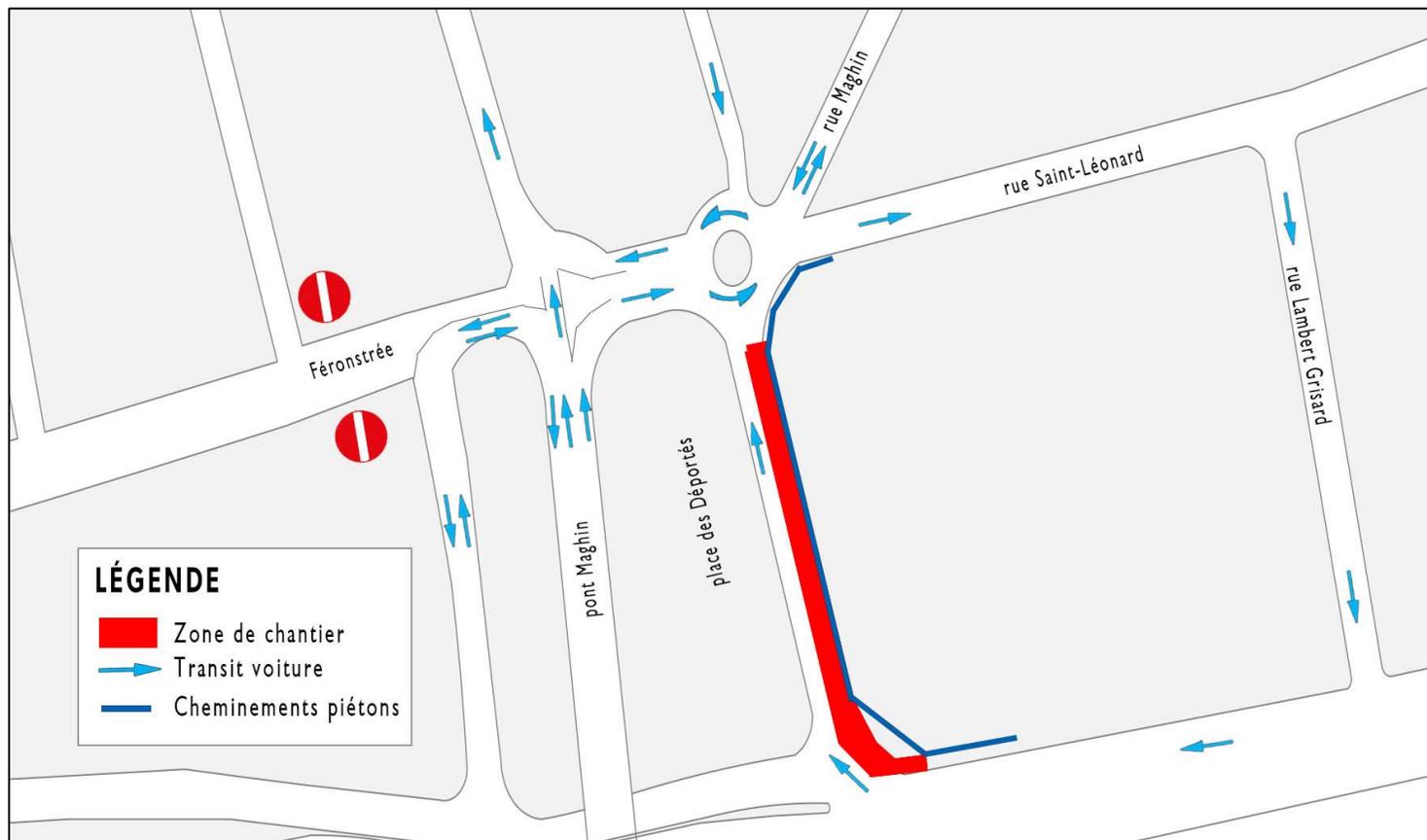


DE MAI À SEPTEMBRE 2022

- La plateforme du tram et la pose des voies ferrées seront réalisées au centre de la place.
- L'emprise n'aura pas d'impact sur la mobilité.
- Les places de stationnement sur la place seront supprimées (configuration définitive).

DÉPORTÉS

EMPRISES ET MOBILITÉ en phase « voiries et aménagements »



DE SEPTEMBRE 2022 À MARS 2023

- Des travaux d'aménagements seront réalisés sur la place et sur la voirie le long de la place des déportés.
- La rue le long de la place sera mise en sens unique de septembre à novembre 2022. L'accès aux quais sera possible via la rue Lambert Grisard.
- Des couloirs piétons sécurisés seront mis en place, en ce compris pour les PMR.

DÉPORTÉS

VUE FINALE



LES CANAUX DE COMMUNICATION



www.letram.be



n° gratuit : 0800 88 022

du lundi au vendredi de 9h à 12h30, le mercredi de 16h à 20h et le samedi de 9h à 12h.



L'ESPACE TRAM

rue de la Cathédrale 96 – 4000 Liège

du mercredi au vendredi de 12h à 17h et le samedi de 11h à 17h.

Toutes-boîtes

Envoyés à chaque évolution des travaux aux riverains concernés.



Une permanence hebdomadaire

Consultez letram.be/agenda pour découvrir où nous rencontrer.

RTC

Visionnez « **Tram en commun** », chaque mercredi après le JT de 18h pour suivre les nouveautés sur le tram.



E-mailing

Créez un compte clients sur letec.be pour être informés, via notifications, des déviations sur le réseau des bus ou appelez le **04 361 94 44**.



Info par sms/mail

Inscrivez-vous sur www.liege.be/tram pour recevoir, par mail et par sms, les informations relatives aux travaux du tram.



Waze

Utilisez l'application Waze pour optimiser vos itinéraires durant les travaux.



Wallinco

Indemnités commerçants: Rendez-vous sur Wallinco: indemnites-compensatoires.be ou par tél: 081 33 40 00 ou par mail: support@indemnites-compensatoires.be pour plus d'information.

QUESTIONS / RÉPONSES